

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45111000-8	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0.495	km	0.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.50</b>
2		Tymczasowa organizacja ruchu - pozycja obejmuje opracowanie i wdrożenie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz niezbędne uzgodnienia.	kpl		
d.1	kalk. własna	1.0	kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	KNNR 6 0805-	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	07	Ul.Sowińskiego str. wschodnia 825.27+364.29+83.03+171.57+57.57+164.08+52.17+199.40+129.56 ul.sowinskiego przy US 59.15+150.53 ul. Pułtуска od ronda w stronę wschodnią: 3.5*41+32.5*3-4*3	m <sup>2</sup>	2046.94	
			m <sup>2</sup>	209.68	
			m <sup>2</sup>	229.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2485.62</b>
4	KNNR 6 0805-	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	08	Dojścia do chodnika: 10*6+1.4*6+1.4*6	m <sup>2</sup>	76.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.80</b>
5	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	0805-03	Wyspa dzieląca przy ul. Pułtuskiej 8.2+2.8 Przystanek i przejście dla pieszych: 17.16 Przy rondzie ul pułtуска: 182.23	m <sup>2</sup>	11.00	
			m <sup>2</sup>	17.16	
			m <sup>2</sup>	182.23	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.39</b>
6	KNNR 6 0805-	Rozebranie nawierzchni z trylinki gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1	01	ul. Pułtуска: 3.5*3.5+3.5*4.5	m <sup>2</sup>	28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
7	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 20x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km	m		
d.1	0107-01	Krawężniki wystające: (97+16.8+20.12+12.03+106.76+14.5+8.7+3.5+13.15+52.5+10.75+7.2+6.8+131.98)-30 Krawężniki wtopione: 5+5+4+5+6+2.5+2.5 Wyspa dzieląca przy ul. Pułtuskiej 6.5+11.6	m	471.79	
			m	30.00	
			m	18.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>519.89</b>
8	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0814-02	Chodnik główny: (46+102.8+64+120)*2+5+5.5+3.5+28.8+37.7+11.6+19.5+(25.7+18.5+4+4) Opaska przy jezdni: 46+100.5+62+8.7+112 Przejścia dla pieszych i przystanek: 6*2+5.4*2+6.2+3.5 Przy Urzędzie Skarbowym. 22.8*2+57.3+53.3+(3+7+1+6+2.8+0.5) Przy rondzie ul.Pułtуска: 37+37+4.5+4+4	m	829.40	
			m	329.20	
			m	32.50	
			m	176.50	
			m	86.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1454.10</b>
9	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 20 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
d.1	0105-03	Skrzyżowanie z ul. Bankową 41.38+41.94 Skrzyżowanie z drogą wewnętrzną przy siedzibie ZUS 118.01 podbudowa pod ścieki z kostki betonowej 127.5*0.5	m <sup>2</sup>	83.32	
			m <sup>2</sup>	118.01	
			m <sup>2</sup>	63.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>265.08</b>
10	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki wraz z utylizacją.	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-03	Skrzyżowanie z ul. Bankową 110.82 Skrzyżowanie droga wewnętrzna przy siedzibie ZUS 105.07 Zatoka autobusowa przy ul. Bankowej	m <sup>2</sup>	110.82	
			m <sup>2</sup>	105.07	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		100.44	m <sup>2</sup>	100.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>316.33</b>
11	KNR AT-03 d.1 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		536.46+127.5+127.5	m	791.46	
				<b>RAZEM</b>	<b>791.46</b>
12	KNR 4-04 d.1 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na miejsce składowania wskazane przez Inwestora na odległość do 2km. Płyty chodnikowe 50x50x7 2485.62*0.07 Płyty chodnikowe 35x35x5 76.8*0.05 Trylinka gr. 12 28*0.12 Krawężniki betonowe 20x30 519.89*0.3*0.2 Ława spod krawężnika betonowego 20x30 519.89*0.09 Obrzeża betonowe 8x30 1454.1*0.08*0.3 Podbudowa betonowa 316.33*0.2	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	173.99	
			m <sup>3</sup>	3.84	
			m <sup>3</sup>	3.36	
			m <sup>3</sup>	31.19	
			m <sup>3</sup>	46.79	
			m <sup>3</sup>	34.90	
			m <sup>3</sup>	63.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>357.34</b>
<b>2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Elementy ulic</b>			
13	KNR 2-31 d.2 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 37x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		Ciąg główny: 77.5+16.7+20.2+12.03+106.8+9.6+6.5+9.4+5.02+13.7+4.02+12.8+20.5+12.4+13.5+4.5+10.1+3.6+46.7+9.6+6.4+10.05+4.9+57.8+6	m	500.32	
		Wyspa dzieląca: 8.07+7.25	m	15.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>515.64</b>
14	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem, beton C12/15	m <sup>3</sup>		
		Krawężnik 20x30 f=0,09m3/1mb			
		Ciąg główny: (515.64+5.5)*0.09	m <sup>3</sup>	46.90	
		Wyspa dzieląca (8.07+7.25)*0.09	m <sup>3</sup>	1.38	
		Obrzeża betonowe 8x30, f=0,02m3/mb 0.02*1278.79	m <sup>3</sup>	25.58	
		Krawężnik 15x30 f=0,07m3/mb (10.4+12.5+5.5)*0.07	m <sup>3</sup>	1.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.85</b>
15	KNR 2-31 d.2 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		Ciąg główny: 515.64+5.5	m	521.14	
		Wyspa dzieląca 8.07+7.25	m	15.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>536.46</b>
16	KNR 2-31 d.2 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		5.5+10.4+12.5	m	28.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.40</b>
<b>3</b>	<b>34953300-5</b>	<b>Chodniki</b>			
17	KNNR 6 0101- d.3 02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m <sup>2</sup>		
		49.07+20.91+205.7+778.11+107.15+413.54+268.03+286.78+216.4+243.8+16.22+116.0	m <sup>2</sup>	2721.71	
				<b>RAZEM</b>	<b>2721.71</b>
18	KNR 2-01 d.3 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		2721.71*0.22	m <sup>3</sup>	598.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>598.78</b>
19	KNR 2-01 d.3 0214-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>		
		2721.71*0.22	m <sup>3</sup>	598.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>598.78</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
20	KNNR 6 0404-d.3 05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - chodnik przy ul. Pułtuskiej 19.8+8.7+59.07+7.5+2.9+5.2 - ul. Sowińskiego, odcinek ul. Pułtуска - ul. Bankowa 154+2.9+4.3+4+4.8+4.22+5.9+1.4+3.7+18.8+18.8+1.4+1.4+1.4+1.4+1.5+1.5+12.5+8.3+13.6+7.3+1.4+1.4+1.6+1.4+1.4+1.6+19.8+19.8+1.4+1.4+2.8+2.8+15.7+15.7+2.9+2.9+3+9.7+9.7+2.8+2.8+2.8+3.2+1.42+23.21+2.8+4.39+3.2+5.3 - ul. Sowińskiego, ul. Bankowa -droga wewnętrzna przy siedzibie ZUS 65+22.22+4.9+4.94+4.51+3.9+4.7+4.84+4.71+1.97+5.44 - ul. Sowińskiego, odcinek od drogi wewnętrznej przy siedzibie ZUS do ul. Chopina 61.08+6.8+39.82+2.9+3.02+3.02+2.83+5.42 - ul. Sowińskiego, odcinek od ul. Chopina do DK62 71.7+71.7 - ul. Sowińskiego, rondo przy ul. Pułtuskiej, str. zachodnia 6.3+3.4+4+27.43+3.6+2.23+2.3+2.5+2.09+32.5+10.5+2 - ul. Sowińskiego, strona zachodnia 54.21+2.82+4.9+40.62+8.03+8.03+6.7+57.3+57.3	m m m m m m m		103.17 441.44 127.13 124.89 143.40 98.85 239.91	
				<b>RAZEM</b>	<b>1278.79</b>	
21	KNNR 6 0113-d.3 05	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych fr 0/31,5 gr. 10 cm  Ciągi piesze i rowerowe: - chodnik przy ul. Pułtuskiej 49.07+20.91+205.7 - ul. Sowińskiego, odcinek ul. Pułtуска - ul. Bankowa 778.11+107.15 - ul. Sowińskiego, ul. Bankowa -droga wewnętrzna przy siedzibie ZUS 413.54 - ul. Sowińskiego, odcinek od drogi wewnętrznej przy siedzibie ZUS do ul. Chopina 268.03 - ul. Sowińskiego, odcinek od ul. Chopina do DK62 286.78 - ul. Sowińskiego, rondo przy ul. Pułtuskiej, str. zachodnia 216.4 - ul. Sowińskiego, strona zachodnia 243.8+16.22+116	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		275.68 885.26 413.54 268.03 286.78 216.40 376.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>2721.71</b>	
22	KNNR 6 0502-d.3 03	Chodniki z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor szary Ciągi piesze i rowerowe: - chodnik przy ul. Pułtuskiej 49.07+20.91+205.7 - ul. Sowińskiego, odcinek ul. Pułtуска - ul. Bankowa (778.11+107.15)-7.9*2-158.75*2 - ul. Sowińskiego, ul. Bankowa -droga wewnętrzna przy siedzibie ZUS 413.54-64.75*2 - ul. Sowińskiego, odcinek od drogi wewnętrznej przy siedzibie ZUS do ul. Chopina 268.03-60.45*2 - ul. Sowińskiego, odcinek od ul. Chopina do DK62 286.78-71.52*2 - ul. Sowińskiego, rondo przy ul. Pułtuskiej, str. zachodnia 0 - ul. Sowińskiego, strona zachodnia 0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		275.68 551.96 284.04 147.13 143.74 0.00 0.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1402.55</b>	
23	KNNR 6 0502-d.3 03	Chodniki z kostki brukowej betonowej, bezfazowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem ( kolor czerwony) - ul. Sowińskiego, odcinek ul. Pułtуска - ul. Bankowa 7.9*2+158.75*2 - ul. Sowińskiego, ul. Bankowa -droga wewnętrzna przy siedzibie ZUS 64.75*2 - ul. Sowińskiego, odcinek od drogi wewnętrznej przy siedzibie ZUS do ul. Chopina 60.45*2 - ul. Sowińskiego, odcinek od ul. Chopina do DK62 71.52*2 - ul. Sowińskiego, strona zachodnia 116	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		333.30 129.50 120.90 143.04 116.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>842.74</b>	
24	KNNR 6 0502-d.3 03	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kolor czerwony) Chodnik przy ul. Pułtuskiej: 216.40-92.96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		123.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>123.44</b>	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	KNNR 6 0502-d.3 03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kolor grafit) Chodnik przy rondzie przy ul. Pułtuskiej; 92.96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	92.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>92.96</b>
26	KNNR 6 0503-d.3 06	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm, "kostka ukośna , kostka prosta" na podsypce cementowo -piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 243.8+16.22	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	260.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>260.02</b>
27	KNNR 6 0502-d.3 02 analogia	Nawierzchnia chodnika na przejściach dla pieszych, z płyt betonowych z wypustkami o wymiarach 40x40x7 cm na posypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem 42*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	33.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.60</b>
28	KNNR 6 1305-d.3 03	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m <sup>3</sup> 6*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.20</b>
<b>4</b>	<b>45233253-7</b>	<b>Zjazdy</b>			
29	KNR 2-01 d.4 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładkowymi na odległość do 1 km (25.95+75.7566+85)*0.53	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	98.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>98.95</b>
30	KNR 2-01 d.4 0214-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładkowymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV 98.95	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	98.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>98.95</b>
31	KNR 2-31 d.4 0403-04	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 21.00+4.5+6	m m	31.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.50</b>
32	KNR 2-31 d.4 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem, beton C12/15 31.50*0.09	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.84</b>
33	KNNR 6 0103-d.4 01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 18.35+10.12+84.6+120.07	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	233.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>233.14</b>
34	KNNR 6 0113-d.4 03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw lamanych gr. 25 cm 18.35+10.12+84.6+120.07	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	233.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>233.14</b>
35	KNNR 6 0104-d.4 03	Warstwa z kruszywa naturalnego, wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 233.14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	233.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>233.14</b>
36	KNNR 6 0502-d.4 03	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej, koloru grafitowego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 18.35+10.12+84.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	113.07	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.07</b>
37	KNNR 6 0308-d.4 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wyrównawcza AC 16W, KR 3) 120.07+116.28	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	236.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>236.35</b>
38	KNNR 6 0309-d.4 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna AC 11S, KR 3) 120.07+116.28	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	236.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>236.35</b>
<b>5</b>	<b>45233252-0</b>	<b>Budowa zatoki autobusowej</b>			
39	KNNR 6 0607-d.5 02 analogia	Ścieki uliczne z kostki betonowej gr. 8cm, szer. 40cm, na podsypce cementowo-piaskowej, 127.5	m m	127.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>127.50</b>
40	KNR 2-31 d.5 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 127.5*0.5*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	12.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.75</b>
41	KNNR 6 0308-d.5 03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości śr. 6 cm (warstwa wyrównawcza AC 16W, KR 3) 100.44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	100.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.44</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
42	KNNR 6 0309-d.5 03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm -warstwa do wbudowania 5cm (warstwa ścierna AC 11S, KR 3) Krotność = 0.833 100.44	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	100.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.44</b>
<b>6</b>	<b>45112700-2</b>	<b>Roboty różne</b>			
43	KNR 2-01 d.6 0510-01	Humusowanie z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 1578.51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1578.51	
				<b>RAZEM</b>	<b>1578.51</b>
<b>7</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Stała organizacja ruchu</b>			
44	KNNR 6 0702-d.7 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 18	szt. szt.	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
45	KNNR 6 0702-d.7 04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 C13/16 7 C13a/16a 3 D6b 4 D6 2 D-46 "Droga wewnętrzna" 1 D-47 1	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	7.00 3.00 4.00 2.00 1.00 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
46	KNR 2-31 d.7 0703-03	Demontaż znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych D-46 1 D-47 1 D-15 1 D-6 2 C-9 1 U-5a 1	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	1.00 1.00 1.00 2.00 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
47	KNR 2-31 d.7 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 D-46 1 D-47 1 D-15 1 D-6 2 C-9 1 U-5a 1	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	1.00 1.00 1.00 2.00 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
48	KNNR 6 0705-d.7 06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chemoutwardzalną z użyciem mikrokul szklanych - linie malowane mechanicznie P-11 14.25 P-23 „rower” 15*0.626 P-14 7.875 P-16 1.68 P-1c 8.16 P-1e	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	14.25 9.39 7.88 1.68 8.16	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3.84	m <sup>2</sup>	3.84	
		P-1d			
		0.96	m <sup>2</sup>	0.96	
		P-7a			
		1.92	m <sup>2</sup>	1.92	
		P-7c			
		0.96	m <sup>2</sup>	0.96	
		P-10			
		103.35	m <sup>2</sup>	103.35	
		P-8d			
		1.504*6	m <sup>2</sup>	9.02	
		P-8a			
		1.2113*6	m <sup>2</sup>	7.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>168.68</b>
49	KNR AT-17	Frezowanie oznakowania poziomego	m <sup>2</sup>		
d.7	0109-02				
		68.00	m <sup>2</sup>	68.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.00</b>