

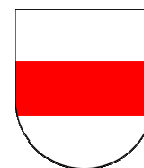
# Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych

**Nazwa inwestycji:** „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 618 (od km 47+251 do km 47+685) w ciągu ul. Sowińskiego w zakresie przebudowy chodników na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Kościuszki w miejscowości Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie”

**Adres inwestycji:** Gmina Wyszaków, obręb Wyszaków; działki o numerach ewidencyjnych: 4648/2, 4825/9, 4771/15, 4813, 4814/1, 4830/2, 4771/7, 4829/11, 4831/6, 4804/15, 4831/10

**Inwestor:** **Gmina Wyszaków**  
ul. Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków  
województwo mazowieckie

**Jednostka Projektowania:** **ROSBUD**  
Robert Rosiński  
ul. Gen. K. Pułaskiego  
07-202 Wyszaków  
tel. 784 488 229  
tel./fax: 29 742 20 82



Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0140/POOD/12	18.11.2013r.	

## II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

<b>Nazwa inwestycji:</b>	<b>„Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 618 (od km 47+251 do km 47+685) w ciągu ul. Sowińskiego w zakresie przebudowy chodników na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Kościuszki w miejscowości Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie”</b>
<b>Adres inwestycji:</b>	Gmina Wyszaków, obręb Wyszaków; działki o numerach ewidencyjnych: 4648/2, 4825/9, 4771/15, 4813, 4814/1, 4830/2, 4771/7, 4829/11, 4831/6, 4804/15, 4831/10

### **L.P. Zawartość**

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

IV. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
8. Uzgodnienia

V. Część rysunkowa

- Rys. 1 Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:20000
- Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Rys. 3 Przekroje normalne w skali 1:50

# POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

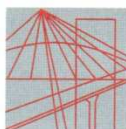
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 marca 2013

### Zaświadczenie

*Pan ROBERT ROSIŃSKI*

miejsce zamieszkania:

*ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C*  
*07-202 WYSZKÓW*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1244/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2013 r. do dnia: 28 lutego 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO  
*[Signature]*  
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl  
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleniowy: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



## **V. OPIS TECHNICZNY**

### **DO DOKUMENTACJI DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**Nazwa inwestycji:** „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 618 (od km 47+251 do km 47+685) w ciągu ul. Sowińskiego w zakresie przebudowy chodników na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Kościuszki w miejscowości Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie”

**Adres inwestycji:** Gmina Wyszków, obręb Wyszków; działki o numerach ewidencyjnych: 4648/2, 4825/9, 4771/15, 4813, 4814/1, 4830/2, 4771/7, 4829/11, 4831/6, 4804/15, 4831/10

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 618 są:

- umowa z Zamawiającym,
- aktualna mapa z państwowych zasobów geodezyjnych,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z późn. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze z Zamawiającym.

#### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja przebudowy drogi wojewódzkiej nr 618 w km 47+251 do km 47+685 w ciągu ul. Sowińskiego na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Pułtuskiej w Wyszkanie poprzez przebudowę ciągów pieszych. Teren objęty opracowaniem to działki w gminie Wyszków, w obrębie Wyszków, o numerach ewidencyjnych: 4648/2, 4825/9, 4771/15, 4813, 4814/1, 4830/2, 4771/7, 4829/11, 4831/6, 4804/15, 4831/10, stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej ulicy oraz krzyżujących się z nią ulic gminnych. Opracowanie obejmuje wykonanie przebudowy na dwóch odcinkach tj. etap I zakładający przebudowę ciągów komunikacyjnych w rejonie runda ul. Pułtуска - ul. Sowińskiego, etap II dalszy odcinek aż do granicy pasa drogowego drogi nr 62 (ul. Kościuszki i ul. Serocka w Wyszkanie).

Celem opracowania planowanego remontu jest przywrócenie wyglądu i estetyki ulicy Sowińskiego, wybudowanie ścieżek rowerowych oraz poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu pieszych.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, przekroje normalne.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY.**

Szerokość istniejącego pasa drogowego przebudowywanych ciągów komunikacyjnych w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 28,0 do 32,0 m. Istniejąca ulica ma obecnie jezdnię o nawierzchni bitumicznej natomiast istniejące chodniki są o nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7cm. Szerokość jezdni wynosi od 12,0 do 12,5 m natomiast ciągów komunikacyjnych 2,5 -3,0m.

Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odbierane przez istniejącą kanalizację deszczową.

Stan techniczny nawierzchni chodników uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie go w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności istniejącej nawierzchni chodnika wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania rowerzystów, pieszych oraz bezpieczeństwo.

Chodniki na w/w odcinku wykonane są w większości o z płyt betonowych 50x50x7, zjazdy na przyległe uliczki o nawierzchni bitumicznej.

### **4. STAN PROJEKTOWANY.**

Projektowana przebudowa pozwoli na przywrócenie estetyki ulicy stanowiącej centrum Wyszkowa, poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz znacznie poprawi komfort użytkownikom ulicy i pieszym.

Zaprojektowano wzdłuż ulicy ciąg pieszy połączony ze ścieżką rowerową o ruchu dwukierunkowym o jednakowej konstrukcji.

Na placu przy rondzie oraz przy ul. Pułtuskiej zaproponowano zmianę istniejącego zniszczonego chodnika z płyt betonowych na chodniki o nawierzchni z kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego (rys. nr 2).

Celem dowiązania się do przebudowanego w 2009r. fragmentu drogi wojewódzkiej nr 618 (ul. Pułtуска w Wyszkanie) po stronie południowo -zachodniej runda przy ul. Pułtuskiej zaprojektowano ciąg pieszo -rowerowy z kostki betonowej o kolorach nawierzchni: ścieżka - grafit, chodnik czerwony, na dalszym odcinku ścieżka będzie z kostki betonowej, beżowej

koloru czerwonego a chodnik -koloru szarego. Ze względu na duże zagęszczenie punktów usługowych, sklepów wzdłuż całego odcinka ul. Sowińskiego ścieżkę rowerową posadowiono bliżej krawędzi jezdni.

Na części ul. Sowińskiego z wydzielonym pasem do parkowania wzdłuż ulicy celem poprawy komfortu kierowców zaprojektowano opaskę przy krawężniku i dojścia do ciągu pieszego, głównego.

Na całym odcinku objętym zakresem opracowania przewidziano do wymiany istniejący, zniszczony krawężnik na nowy, betonowy 20x30.

#### **4.1 Przekrój poprzeczny.**

Szerokość nawierzchni chodnika 2,0m na ciągu głównym, 4,0 m w obrębie skrzyżowania z ul. Pułuską i przy dojściach do przejść dla pieszych, 2,5m przy ul. Pułuskiej. Szerokość nawierzchni ścieżki rowerowej 2m na całym projektowanym odcinku ulicy. Spadki poprzeczne nawierzchni ciągów komunikacyjnych zgodnie z przekrojem normalnym (Rys. nr 3).

Na odcinku ul. Sowińskiego od skrzyżowania z ul. Bankową do ronda przy ul. Pułuskiej przy miejscach przeznaczonych do parkowania zaprojektowano opaskę przy krawężniku o szerokości 1,0m połączoną dojściami o szerokości 1,0m z o nawierzchni z kostki z głównym ciągiem pieszo-rowerowym.

#### **4.2 Plan sytuacyjny.**

Przebudowę istniejącego chodnika projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowy drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 618 i krzyżujących się z nią ulic gminnych.

Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni.**

Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego, gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm,
- zagęszczone podłoże istniejące.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 22cm.



Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego, bezfazowej gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1/4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm,
- zagęszczone podłoże istniejące.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 22cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. 25 cm po zagęszczeniu,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 10cm.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 47cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zatoce autobusowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, AC 11S, gr. 5cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, AC 16P, gr. średnia 6cm,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna ul. Sowińskiego.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 11cm.

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni projektuje się jako powierzchniowe przez spływ wody opadowej do istniejących wpustów ulicznych.

#### **4. 6. Stała organizacja ruchu**

Zmiana organizacji ruchu w ul. Sowińskiego będzie polegała głównie na zmianie lokalizacji przejść dla pieszych. Zmiana stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

#### **4.7. Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

#### **4.8. Zabezpieczenie robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Projektowany zakres remontu nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego, a ma na celu jedynie usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

#### **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.**

- powierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej	1 337,15 m <sup>2</sup>
- powierzchnia ścieżki rowerowej	802,44 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	111,80 m <sup>2</sup>
- powierzchnia zieleni	1995,0m <sup>2</sup>

**Powierzchnia zagospodarowania łącznie 4 246,398 m<sup>2</sup>.**

#### **6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

#### **7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## 7. UZGODNIENIA

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa  
tel. (22) 244 90 00 do 12  
fax (22) 244 90 13  
dyrekcje@mzdow.pl  
www.mzdow.pl

54

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie**

URZĄD MIEJSKI W WYSZKOWIE  
Wydział Promocji, Kultury i Sportu - Kanclerz

**WPLYNEŁO**

2013 - 11 - 18

Warszawa, 14 listopada 2013 r.

nr rej. 25461/2013

Podpis: 

**Urząd Miejski w Wyszkowie**  
Aleja Róż 2  
07 - 200 Wyszków

W5-4427-310-13-1

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni ciągów pieszych wzdłuż DW 618, ul. Gen. J. Sowińskiego w Wyszkowie

W odpowiedzi na pismo SRG-I.7013.69.3.2013 z dnia 04.11.2013r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr UK-618-179/13 z dnia 14.11.2013r) konstrukcję nawierzchni ciągów pieszych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 618, ul. Gen. J. Sowińskiego w Wyszkowie na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. T. Kościuszki, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr D-3.

p.o. Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie



**mgr inż. Zbigniew Ostrowski**



Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
Ul. Kłopotowskiego 5, 03 – 718 Warszawa  
tel. (22) 59-79- 801, fax. (22) 59-79-802  
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl

**Mazowsze.**  
serce Polski

NI-D-I.8010.381.2013.RS

Nr Kanc.: 107032



Warszawa, 11 września 2013 r.

URZĄD MIASTA WYSZKÓW

Aleja Róż 2

07 – 200 WYSZKÓW

**Obiekt:** droga wojewódzka nr 618 – (ul. Pułtуска) w Wyszkowie – ciąg pieszo rowerowy na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Kościuszki.

**Faza:** projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 31.07.2013 r. oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją opiniuje pozytywnie w zakresie geometrii przedstawiony projekt budowlany przebudowy drogi wojewódzkiej nr 618 (ul. Sowińskiego ) w Wyszkowie na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Kościuszki (dr. kr. nr 62) w zakresie przebudowy chodników.

Projekt organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03–718 Warszawa). Projekt stałej organizacji ruchu należy przedstawić w dwóch wariantach: etap I. obejmujący zakończenie ścieżki rowerowej na ul. Chopina (przy wykonaniu docelowej geometrii ścieżki), etap II. docelowy – zakładający kontynuację ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 62 (ul. Kościuszki) w Wyszkowie.

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Załącznik 1.

z up. Marszałka Województwa

Jan Bartosz  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

Do wiadomości:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00 – 048 Warszawa

Sprawę prowadzi:  
Renata Standziak  
tel. (22) 59-79-811

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Certyfikaty: PN-EN ISO 9001:2009, PN-EN ISO 14001:2005, PN ISO/IEC 27001:2007, OHSAS 18001:2007 oraz Systemu Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym.



www.mazovia.pl

