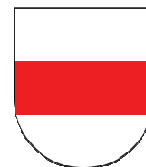


PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: **Przebudowa ul. Stefana Okrzei w Wyszkanie
poprzez wykonanie zatoki parkingowej**

Adres inwestycji: Wyszków, działka ewid. 3000/13

Inwestor: Gmina Wyszków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków



Wykonawca: ROSBUD Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszków
tel./fax 29 742 20 82

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0140/POOD/12	10.12.2013	
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski			

Spis treści:

Część opisowa

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień projektowych
3. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów budownictwa
4. Opis techniczny
5. Przedmiar robót
6. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Część rysunkowa

- | | |
|--|--------------|
| D-1 Plan orientacyjny | skala 1:5000 |
| D-2 Plan zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| D-3 Plan sytuacyjno wysokościowy z lokalizacją oznakowania poziomego i pionowego | skala 1:500 |
| D-4 Przekroje normalne | skala 1:50 |

CZĘŚĆ OPISOWA

Wyszków 10.12.2013r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu na „Przebudowa ul. Stefana Okrzei poprzez wykonanie zatoki parkingowej”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

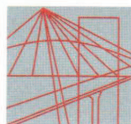
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszów
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 marca 2013

Zaświadczenie

Pan ROBERT ROSIŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C
07-202 WYSZKÓW


jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1244/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2013 r. do dnia: 28 lutego 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

OPIS TECHNICZNY

ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ul. Stefana Okrzei w Wyszkanie poprzez wykonanie zatoki parkingowej, roboty będą wykonywane w pasie drogowym drogi gminnej. Inwestycja zlokalizowana jest na działce ewid. nr 3000/13

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- aktualna mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
(dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
(Dz. U. 1985.14.60 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz.U.z 2012r. poz. 452),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie.

STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie wyszkowskim, gminie Wyszaków, mieście Wyszaków. Nawierzchnia ulicy Stefana Okrzei wykonana jest z betonu asfaltowego, jezdnia z obu stron ograniczona jest krawężnikami. W miejscu projektowanej zatoki parkingowej, w obrębie przejścia dla pieszych istnieje chodnik z płyt betonowych prowadzący do pobliskiej stacji PKP, pozostały obszar objęty opracowaniem to teren równinny porośnięty trawą.

OPIS PROJEKTU

Na całym opracowywanym odcinku, nawierzchnia jezdni i parkingów zostanie wykonana z kostki brukowej, betonowej koloru grafitowego gr. 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego fr, 0/31,5mm o gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, oraz warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego o gr. 10cm. Linie wyznaczające miejsca postojowe zostaną wykonane kostki brukowej, betonowej koloru czerwonego gr. 8cm.

Jezdnia wraz z parkingami zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej C12/15. Na wjeździe zostanie umieszczono krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej C12/15.

Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki brukowej, betonowej o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 10cm. Zostanie ona obramowana obrzeżem betonowym 8x30.

Zagospodarowanie terenu

- | | |
|--|--------------------------|
| - nawierzchnia zatoki parkingowej z kostki betonowej, grafitowej, gr.8cm | -710,10 m ² , |
| - nawierzchnia chodników z kostki betonowej, szarej, gr. 6cm | -81,40 m ² , |
| -projektowana zieleń | -256,05 m ² , |

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	- 1 047,55 m²
---	---------------------------------

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja zatoki parkingowej:

- Kostka betonowa brukowa, gr. 8cm koloru grafitowego, na podsypce piaskowo – cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem, jezdni od parkingu oraz miejsca postojowe poroździelane pasami koloru czerwonego,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm.
- Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm
- grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 43cm,

Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa brukowa, gr. 6cm kolor (szary), na podsypce piaskowo– cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem,

- warstwa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu (stabilizowana mechanicznie) 10 cm,
- grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 21cm,

ODWODNIENIE

Celem właściwego odwodnienia zatoki parkingowej zaprojektowano spadek poprzeczny 2% do jezdni bitumicznej. Woda opadowa z całej powierzchni zatoki parkingowej spływać będzie poprzez zaprojektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej do istniejących wpustów ulicznych.

ROBOTY ZIEMNE

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność nad urządzeniami podziemnymi pokazanymi na mapie wg inwentaryzacji geodezyjnej.

Pracę należy w w/w miejscach wykonywać ręcznie.

ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom miejscowości. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi. Drogę manewrową stanowiącą dojazd do miejsc parkingowych oznakowano jako jednokierunkową z wjazdem od strony północnej i wyjazdem od południowej.

Na opracowywanym odcinku ulicy związku z budową zatoki parkingowej zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych oznakowano je znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 i P-14. Zjazd na zatokę parkingową oznakowano znakiem informacyjnym D-3. Przed wyjazdem z zatoki ustawiono pionowy znak ostrzegawczy A-7. Wyjazd z zatoki od strony ul. Stefana Okrzei oznakowano też pionowym znakiem zakazu B-2.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Dokładną lokalizację znaków pokazano na rysunku D-3 w projekcie oraz w projekcie zmiany stałej organizacji ruchu stanowiącym oddzielne opracowanie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Budowa zatoki parkingowej przy ul. Stefana Okrzei”

2. Nazwa Inwestora

**Gmina Wyszaków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

Rosiński Robert

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszaków

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowany budowy dotyczy ulicy na terenie miasta Wyszków, w gminie Wyszków, w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce geodezyjnej o numerze ewidencyjnym: 3000/15

2. INWESTOR

Gmina Wyszków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót

Zagospodarowanie terenu

- | | |
|--|--------------------------|
| - nawierzchnia zatoki parkingowej z kostki betonowej, grafitowej, gr.8cm | -710,10 m ² , |
| - nawierzchnia chodników z kostki betonowej, szarej, gr. 6cm | -81,40 m ² , |
| -projektowana zieleń | -256,05 m ² , |

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	-1 047,55 m²
---	--------------------------------

Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nawierzchni zatoki parkingowej z kostki betonowej
- Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

CZĘŚĆ RYSUNKOWA