

Jednostka projektowa:

„AG PROJEKT” AGATA ROMANIAK
08-110 SIEDLCE, UL. LIPOWA 9
NIP: 821-221-95-69
REGON: 145416120
email: agprojekt-siedlce@o2.pl

**EGZ.....****Temat:**

Projekt przebudowy ul. Leśnej w Wyszkowie na odcinku od Zakolejowej do
Alej Marszałka J. Piłsudskiego wraz z przebudową kanalizacji deszczowej

Zamawiający:

Urząd Gminy w Wyszkowie
ul. Aleja Róż 2,
07-200 Wyszków

Branża:

INŻYNIERIA RUCHU

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zespół autorski:

Opracował: mgr inż. Grzegorz Toczyski

Data:

Listopad 2013

Zawartość opracowania

CZĘŚĆ I - OPIS	3
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
4. STAN PROJEKTOWANY.....	5
5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	6
6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	7
CZĘŚĆ II - RYSUNKI	8

CZĘŚĆ I - OPIS

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Projekt przebudowy ul. Leśnej w Wyszku na odcinku od Zakolejowej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego wraz z przebudową kanalizacji deszczowej”. Ulica przebiega przez grunty miasta Wyszku, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);;
- [2] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);
- [3] Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- [4] inwentaryzacja oznakowania;
- [5] mapy sytuacyjne w skali 1:500;

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana ulica Leśna na przedmiotowym odcinku nawierzchnia bitumiczną szerokości około 7.0m i chodnik z płyt betonowych szerokości 1.5m.

Cała nawierzchnia w obrębie opracowania jest w złym stanie technicznym i wymaga korekty pochyłości. Ulica posiada przekrój pół uliczny i szlakowy. Wzdłuż w/w ulicy występuje zabudowa mieszkaniowa i produkcyjno - usługowa, co wiąże się z tym, iż odbywa się tam ruch ciężki, osobowy, rowerowy i pieszy.

Zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego występujące na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową i z betonowej kostki brukowej.

Zinwentaryzowane oznakowanie jest w złym stanie technicznym.

4. STAN PROJEKTOWANY

Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa - 40 km/h
- kategoria ruchu - KR3
- przekrój poprzeczny - półuliczny i szlakowy,
- szerokość pasa drogowego - 11,0m
- szerokość jezdni - 7,0m (2x3,5m)
- odwodnienie ulicy - do kanalizacji deszczowej
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 % - przekrój daszkowy, odcinek prosty
- 2 % - przekrój jednostronny, na łuku.

Projektowany początek ulicy Leśnej dowiązано do wlotu skrzyżowania Alei Marszałka J. Piłsudskiego. Na skrzyżowaniu ul. Leśnej z Zakolejową północny wlot dowiązani wysokościowo i sytuacyjnie do istniejącego, natomiast wlot południowy ul. Zakolejowej dopasowano do projektu przebudowy tej ulicy.

Ulica Leśna na całym projektowanym odcinku posiadać będzie nawierzchnia z betonu asfaltowego i zostanie obramowana krawężnikami betonowymi 15x30x100 (światło 12cm). Do każdej działki zaprojektowano zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, jednak zjazdy obramowano betonowym krawężnikiem wtopionym 15x30x100 (światło 2 cm). Szerokości zjazdów dopasowano do istniejących bram. Projektowane zjazdy połączono z jezdnią skosem 1:1 (2,0m x 2,0m). Dodatkowo zaprojektowano dojścia do furtek zlokalizowane bezpośrednio przy zjeździe lub jako oddzielne - w zależności od istniejącej lokalizacji furtek.

Projektowany chodnika szerokości 1,5m będzie łączył chodnik na wlocie skrzyżowania z Aleją Marszałka i projektowany chodnik w ulicy Zakolejowej. Nawierzchnie chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej a pochylenie poprzeczne skierowano do jezdni o wartości 1%.

Odwodnienie drogi zapewniono poprzez spadek poprzeczny jezdni 2% (przekrój daszkowy) i spadki podłużne do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Z uwagi na małe promienie łuków poziomych jezdni wprowadzono ograniczenie prędkości na całym odcinku do 40km/h. W miejscu gdzie ulica Leśna jest nadrzędna utrzymano oznakowanie istniejące, znak D-1 z tablicą T-6a. Na skrzyżowaniu z ulicą Zakolejową korektę skrzyżowania i łuków zaprojektowano za pomocą linii krawędziowych P-7b i P-21a. W osi zaprojektowano linię P-1b, P-4 i P-1e. na wlocie ul. Zakolejowej do Leśnej zastosowano P-13.

Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5÷2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać

na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m. Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

Wszystkie znaki pionowe powinny być rozmiaru średniego i z folii odblaskowej typu 1 oprócz znaków A-7, B-2, D-6, D-6a, D-6b, które powinny być z folii odblaskowej typu 2

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Szczegółowe oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej.

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową ulicy - listopad 2014r.

CZĘŚĆ II - RYSUNKI