

Jednostka projektowa:

„AG PROJEKT” AGATA ROMANIAK
08-110 SIEDLCE, UL. LIPOWA 9
NIP: 821-221-95-69
REGON: 145416120
email: agprojekt-siedlce@o2.pl

**EGZ.....****Temat:**

Projekt przebudowy ul. Leśnej w Wyszku na odcinku od Zakolejowej do
Alej Marszałka J. Piłsudskiego wraz z przebudową kanalizacji deszczowej

Zamawiający:

Gmina Wyszki
ul. Aleja Róż 2,
07-200 Wyszki

Branża:

DROGOWA
Projekt budowlany

Stadium:

Projekt Architektoniczno - Budowlany

Zespół autorski:

Projektant: mgr inż. Grzegorz Toczyski
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr MAZ/0407/POOD/10

Sprawdzający: mgr inż. Marek Fedorowicz
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr MAZ/0400/POOD/10

Data:

Grudzień 2013

Lokalizacja inwestycji: działka nr. geod: 1206, 3000/43

Zawartość opracowania

<i>Oświadczenie projektantów - branża drogowa</i>	4
CZĘŚĆ I - OPIS	5
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
1. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO.....	6
1.1 Przedmiot opracowania.....	6
1.2. Podstawa opracowania.....	6
1.3. Lokalizacja inwestycji.....	7
1.4. Inwestor.....	7
1.5. Ogólny zakres zamierzenia budowlanego.....	7
1.6. Kolejność realizacji inwestycji.....	7
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	8
2.1 Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.....	8
2.2 Istniejące uzbrojenie.....	9
2.3 Elementy przewidziane do rozbiórki.....	9
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	9
3.1 Parametry techniczne.....	9
3.2 Projektowana infrastruktura techniczna do obsługi drogi.....	10
3.2.1 Odwodnienie.....	10
3.3 Projektowana infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.....	10
3.3.1 Wodociąg.....	10
3.3.2 Kanalizacja sanitarna.....	10
3.3.3 Gaz.....	11
3.3.4 Telefon.....	11
3.4 Kolizje i urządzenia obce.....	11
3.5 Tereny zieleni.....	11
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ILOŚCI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZAJĘTEGO POD PROJEKTOWANĄ INWESTYJCJĘ W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ.....	11
5. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.....	12
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	12
7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	12
7.1 Ochrona powierzchni ziemi i gleb.....	12
7.2 Istniejące obciążenie środowiska.....	13
7.3 Określenie wpływu inwestycji na jakość powietrza.....	13
7.4 Określenie wpływu inwestycji na hałas.....	13
7.5 Określenie wpływu inwestycji na wody podziemne i powierzchniowe.....	13
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	14
1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	14
1.1 Przedmiot opracowania.....	14
1.2 Cel opracowania.....	14
1.3 Podstawa opracowania projektu.....	15
1.4 Zakres opracowania w zakresie branży drogowej.....	15

2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE OKREŚLAJĄCE FORMĘ I FUNKCJE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....	16
2.1 Istniejący układ komunikacyjny.....	16
2.2 Podstawowe parametry techniczne projektowanego układu drogowego.....	17
2.2.1 Parametry techniczne projektowanej ulicy.....	17
2.2.2 Zjazdy i skrzyżowania.....	17
2.2.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	18
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO - KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI.....	18
3.1. Warunki gruntowo - wodne podłoża.....	18
3.2 Projektowane konstrukcje.....	19
4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU.....	20
4.1 Przebieg ulicy w planie.....	20
4.2 Przebieg drogi w przekroju podłużnym.....	21
4.3 Przekroje normalne.....	21
4.4 Odwodnienie.....	22
4.5 Urządzenia infrastruktury technicznej.....	22
4.6 Zieleń.....	22
4.7 Kolizje, urządzenia obce.....	22
4.8 Roboty rozbiórkowe i ziemne.....	23
4.9 Skrzyżowania z innymi drogami.....	23
4.10 Współrzędne punktów załamania trasy.....	24
CZĘŚĆ II ZAŁĄCZNIKI.....	25
CZĘŚĆ III - RYSUNKI.....	32

Siedlce, dn. 01.12.2013 r.

Oświadczenie projektantów - branża drogowa

Oświadczam, na podstawie art.20, ust. 4 Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami), że „Projekt przebudowy ul. Leśnej w Wyszku na odcinku od Zakolejowej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego wraz z przebudową kanalizacji deszczowej”, realizowany na działkach nr 1206 i 3000/43 został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz została sprawdzona.

BRANŻA		
DROGOWA	PROJEKTANT: mgr inż. Grzegorz Toczyski Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr MAZ/0407/POOD/10	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Marek Fedorowicz Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr MAZ/0400/POOD/10

CZĘŚĆ I - OPIS

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. OPIS ZADANIA INWESTYCYJNEGO

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Leśnej (droga gminna) od Alei Marszałka J. Piłsudskiego (lokalny km 0+000,0) do skrzyżowania z ulicą Zakolejową (km 0+154,34). Droga przebiega przez grunty miasta Wyszku, gmina Wyszku, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Łączna długość zadania inwestycyjnego wynosi 154,31 m.

Niniejsze opracowanie obejmuje zakres robót branży drogowej. Pozostałe branże objęto odrębną dokumentacją projektową.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1] Umowa SGR-I.7013.4.112.2013 z Gminą Wyszku z siedzibą 07-200 Wyszku ul. Aleja Róż 2
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dn. 14.05.1999 r.)
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007 r. Nr 19 poz. 115);
- [4] inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [5] mapy sytuacyjne w skali 1:500;
- [6] inwentaryzację istniejących nawierzchni;

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta Wyszku, gmina Wyszku, województwo mazowieckie.

Wykaz działek: 1206, 3000/43,

1.4. Inwestor

Gmina Wyszku
ul. Aleja Róż 2,
07-200 Wyszku

1.5. Ogólny zakres zamierzenia budowlanego

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje następujące elementy drogowe:

Branża drogowa:

- rozbiórka istniejącej jezdni bitumicznej
- wykonanie nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej ulicy Leśnej i skrzyżowania z ulicą Zakolejową ,
- przebudowa zjazdów i chodnika,
- wykonanie oznakowania.

Branża sanitarna:

- budowa kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi,

1.6. Kolejność realizacji inwestycji

Całość zamierzenia inwestycyjnego powinna być realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- roboty przygotowawcze,

- przebudowa wszystkich kolidujących elementów infrastruktury technicznej,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne: wykonanie wykopów i nasypów,
- budowa konstrukcji jezdni,
- przebudowa zjazdów i chodnika,
- wykonanie oznakowania,
- zagospodarowanie zielenią pasa drogowego.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Ulica Leśna jest ulicą lokalną o przekroju półtalicznym i zaliczona jest do dróg gminnych. Wzdłuż ulicy objętej niniejszym opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zakłady produkcyjne, usługowe i tereny kolejowe. Po ulicy odbywa się ruch samochodowy osobowy, rowerowy i pieszy, a do w/w zakładów ruch ciężarowy i ciężki.

Ulica Leśna ma powiązanie z drogami publicznymi:

- Aleja Marszałka J. Piłsudskiego,
- ulica Zakolejowa ,

Skrzyżowania ulicy Leśnej z ulicą Zakolejową jest zwykłe trój wlotowe, natomiast z Aleją Marszałka J. Piłsudskiego jest to skrzyżowanie typu rondo..

Na przedmiotowym odcinku ulica Leśna ma nawierzchnię utwardzoną bitumiczną o szerokości jezdni około 7.0m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi około 11,0 m.

W stanie istniejącym odprowadzania wód opadowych odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny.

Zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego występujące na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową i z betonowej kostki brukowej.

2.2 Istniejące uzbrojenie

W pasie drogowym objętym opracowaniem występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- kable i słupy energetyczne Nn,
- słupy oświetleniowe
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna.
- sieć ciepłownicza.

2.3 Elementy przewidziane do rozbiórki

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- nawierzchnia jezdnie,
- nawierzchni zjazdów i chodników

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Parametry techniczne

Początek projektowanej ulicy Leśnej przyjęto na wlocie skrzyżowania (rondo) Alei Marszałka J. Piłsudskiego w km 0+000, zaś koniec na skrzyżowaniu z ulicą Zakolejową w km 0+154,31.

Nową trasę ulicy Leśnej dopasowano do wlotów Alei Marszałka J. Piłsudskiego. Geometria skrzyżowania z ulicą Zakolejową nie zmieni się wlot zostanie dopasowany do projektu przebudowy ulicy Zakolejowej.

Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa - 40 km/h
- kategoria ruchu - KR3
- przekrój poprzeczny - półuliczny i szlakowy,
- szerokość pasa drogowego - 11,0m
- szerokość jezdni - 7,0m (2x3,5m)
- odwodnienie ulicy - do kanalizacji deszczowej
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 % - przekrój daszkowy, odcinek prosty
- 2 % - przekrój jednostronny, na łuku.

3.2 Projektowana infrastruktura techniczna do obsługi drogi

3.2.1 Odwodnienie

Kanalizacja deszczowa wg. oddzielnego opracowania branży sanitarnej

3.3 Projektowana infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

3.3.1 Wodociąg

Nie projektuje się.

3.3.2 Kanalizacja sanitarna

Nie projektuje się.

3.3.3 Gaz

Nie projektuje się.

3.3.4 Telefon

Nie projektuje się.

3.4 Kolizje i urządzenia obce

W przypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych oraz w przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu, wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

3.5 Tereny zieleni

Projektowana inwestycja nie wymaga wycinki żadnych istniejących zadrzewień. Pasy zieleni zlokalizowane pomiędzy krawędzią jezdni i granicą pasa drogowego zostaną oczyszczone, rozplantowane, użyźnione 5 cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiane trawą lub pozostawione do samoczynnego zarastania.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ILOŚCI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZAJĘTEGO POD PROJEKTOWANĄ INWESTYCJĘ W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ

Powierzchnie i ilość robót obliczone w granicach opracowania wynoszą:

- jezdnia	1340,0m ²
- chodniki	230,5m ²
- zieleń	425,0 m ²
- zjazdy	56,0 m ²

5. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP

Na ulicy Leśnej objętej niniejszym opracowaniem brak jest obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Na terenie planowanej inwestycji drogowej nie występuje eksploatacja górnicza mogąca mieć wpływ na stateczność projektowanych elementów trasy.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

7.1 Ochrona powierzchni ziemi i gleb

Wszystkie materiały odpadowe powstałe w trakcie robót budowlanych (tj., elementy istniejącej jezdni, ziemia, itp.) będą odpowiednio składowane i wywiezione na wysypiska do tego celu przystosowane lub wykorzystane w miarę potrzeb na miejscu budowy.

Materiały wykorzystywane do budowy włącznie to między innymi kruszywo, cement, piasek, które nie są szkodliwe dla środowiska. Prowadzenie

robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami p.poż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

7.2 Istniejące obciążenie środowiska

Istniejąca ulica Leśna jest w złym stanie technicznym. Wody deszczowe nie są poprawnie odprowadzane z jezdni, powstają liczne zastoiska wody. Taki stan rzeczy powoduje powstanie licznych nierówności podłużnych i poprzecznych.

7.3 Określenie wpływu inwestycji na jakość powietrza

Podniesienie parametrów użytkowych ulicy spowoduje ograniczenie ilości kurzu i pyłu.

7.4 Określenie wpływu inwestycji na hałas

Poprawa stanu nawierzchni ulicy zmniejszy hałas pochodzący od silników dzięki możliwości jednostajnego poruszania się pojazdów, oraz hałas powstający na skutek uderzeń spowodowanych nierównościami i ubytkami.

7.5 Określenie wpływu inwestycji na wody podziemne i powierzchniowe

Inwestycja nie zagraża ani nie zubożeniu zasobów wód powierzchniowych i podziemnych, ani ich jakości, bowiem spływy opadowe będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej. Eliminuje to możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Poprawa stanu nawierzchni zmniejszy również prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków mogących być przyczyną skażenia środowiska.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Leśnej (droga gminna) od Alei Marszałka J. Piłsudskiego (lokalny km 0+000,0) do skrzyżowania z ulicą Zakolejową (km 0+154,31). Droga przebiega przez grunty miasta Wyszku, gmina Wyszku, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Łączna długość zadania inwestycyjnego wynosi 154,31 m.

Niniejsze opracowanie obejmuje zakres robót branży drogowej. Pozostałe branże objęto odrębną dokumentacją projektową.

1.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych na przedmiotowym odcinku. Opracowanie to wraz z projektami budowlano-wykonawczymi pozostałych branż stanowić będzie załącznik do wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę.

Oddzielne opracowania w zakresie branży drogowej:

- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Przedmiar robót,
- Kosztorys szczegółowy.

1.3 Podstawa opracowania projektu

- [1] Umowa SGR-I.7013.4.112.2013 z Gminą Wyszki z siedzibą 07-200 Wyszki ul. Aleja Róż 2
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2007 r. Nr 19, poz. 115);
- [3] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003r. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami);
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133);
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);
- [6] Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- [7] Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [8] Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- [9] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP, Warszawa 1997 r.;
- [10] Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa 1982 r.

1.4 Zakres opracowania w zakresie branży drogowej

Zakres projektowanych robót w zakresie branży drogowej obejmuje:

- rozbiórka istniejącej jezdni bitumicznej
- wykonanie nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej ulicy Leśnej i skrzyżowania z ulicą Zakolejową ,
- przebudowa zjazdów i chodnika,

- wykonanie oznakowania.

2. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE OKREŚLAJĄCE FORMĘ I FUNKCJE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2.1 Istniejący układ komunikacyjny

Ulica Leśna jest ulicą lokalną o przekroju półtalicznym i zaliczona jest do dróg gminnych. Wzdłuż ulicy objętej niniejszym opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zakłady produkcyjne, usługowe i tereny kolejowe. Po ulicy odbywa się ruch samochodowy osobowy, rowerowy i pieszy, a do w/w zakładów ruch ciężarowy i ciężki.

Ulica Leśna ma powiązanie z drogami publicznymi:

- Aleja Marszałka J. Piłsudskiego,
- ulica Zakolejowa ,

Skrzyżowania ulicy Leśnej z ulicą Zakolejową jest zwykłe trój wlotowe, natomiast z Aleją Marszałka J. Piłsudskiego jest to skrzyżowanie typu rondo..

Na przedmiotowym odcinku ulica Leśna ma nawierzchnię utwardzoną bitumiczną o szerokości jezdni około 7.0m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi około 11,0 m.

W stanie istniejącym odprowadzania wód opadowych odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny.

Zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego występujące na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową i z betonowej kostki brukowej.

2.2 Podstawowe parametry techniczne projektowanego układu drogowego

2.2.1 Parametry techniczne projektowanej ulicy

Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa - 40 km/h
- kategoria ruchu - KR3
- przekrój poprzeczny - półuliczny i szlakowy,
- szerokość pasa drogowego - 11,0m
- szerokość jezdni - 7,0m (2x3,5m)
- odwodnienie ulicy - do kanalizacji deszczowej
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 % - przekrój daszkowy, odcinek prosty
- 2 % - przekrój jednostronny, na łuku.

2.2.2 Zjazdy i skrzyżowania

Wzdłuż przedmiotowego odcinka ulicy projektowano jeden zjazd indywidualny i dwa publiczne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Szerokość zjazdów jest zmienna, dopasowana do istniejących szerokości bram wjazdowych jednak nie szersza niż szerokość jezdni czyli 7.0m. Połączenia zjazdów z jezdnią zostaną wykonane w skosach 1:1 (2,0x2,0m). Zjazdy zostaną obramowane krawężnikiem obniżonym 15x22 (światło 2 cm). W zależności od istniejących warunków zaprojektowano dojścia do furtek. Ich szerokości dopasowano do szerokości furek. Do działki nr 1188/5 zaprojektowano wzmocniony chodnik po obydwu stronach zjazdu.

2.2.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przedmiotowym odcinku w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu zaprojektowane zostanie oznakowanie pionowe i poziome regulujące zasady ruchu.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO - KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

3.1. Warunki gruntowo - wodne podłoża

Na przedmiotowym odcinku ulicy Leśnej wykonane został 1 odwiertny badawczy o głębokości 2,5m zestawem do wierceń ręcznych. W trakcie wiercenia dokonano opisu makroskopowego przewierconych gruntów.

Karta otworu geotechnicznego nr 1					
Miejscowość: Leśna			Metoda wiercenia: obrotowa		
Województwo: mazowieckie			Data: 25.11.2013 r.		
Głębokość wiercenia m (m.p.p.)	Profil litologiczny	Przebieg	Opis litologiczny	Symbol	Wielkość
		0,11	Nawierzchnia bitumiczna	A	S
		0,25	Podbudowa betonowa	B	S
		1,00	Pasek średni brunatny	Ps	S
		2,50	Pasek średni jasny	Ps	S

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego określono grupy nośności podłoża G1

3.2 Projektowane konstrukcje

Konstrukcję jezdni ul. Zakolejowej, zaprojektowano przyjmując następujące dane wyjściowe:

- kategoria ruchu: KR3
- nośność nawierzchni: 115 kN/oś
- warunki wodne: dobre
- grupa nośności podłoża: G1

Tab. 1. Konstrukcja jezdni.

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
5	ścieralna	AC 11 S 35/50
8	wiążąca	AC 16W 35/50
25	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech.
20	warstwa wzmacniająca	krusz.nat stab. cem. o Rm=2,5Mpa

Razem 58 cm

Tab. 2. Konstrukcja zjazdu indywidualnego

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
8	ścieralna	betonowa kostka brukowa
3	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4
25	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech.

Razem 36 cm

Tab. 3. Konstrukcja zjazdów publicznych i wzmocnionego chodnika.

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
8	ścieralna	betonowa kostka brukowa
3	Podsypka	cementowo - piaskowa
25	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech.
20	warstwa wzmacniająca	krusz.nat stab. cem. o Rm=2,5Mpa

Razem 56 cm

Tab. 4 Konstrukcja chodnika i dojść do furki

Grubość warstwy [cm]	Nazwa warstwy	Materiał
8	ścieralna	betonowa kostka brukowa
3	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4
10	podbudowa zasadnicza	kruszywo naturalne stabilizowane. mech.

Razem 21 cm

4. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU

4.1 Przebieg ulicy w planie

Projektowany początek ulicy Leśnej dowiązано do wlotu skrzyżowania Alei Marszałka J. Piłsudskiego. Na skrzyżowaniu ul. Leśnej z Zakolejową północny wlot dowiązani wysokościowo i sytuacyjnie do istniejącego, natomiast wlot południowy ul. Zakolejowej dopasowano do projektu przebudowy tej ulicy.

Załamanie trasy na skrzyżowaniu z ulicą leśną wykraglono łukiem poziomym o wartościach 14m i zaprojektowano poszerzenia każdego pasa do 5,25m.

Punkty charakterystyczne załamania trasy pokazano w części rysunkowej.

4.2 Przebieg drogi w przekroju podłużnym

Niweletę zaprojektowano uwzględniając: ukształtowanie terenu, zachowując minimalne spadki podłużne umożliwiające sprawne odprowadzenie wody oraz dowiązując się do ulic istniejących.

Minimalny spadek podłużny niwelety projektowanej ulicy wynosi 0,408%, a maksymalny 1,152%.

Rzędne projektowanej niwelety, charakterystyczne punkty załamania niwelety oraz wartości spadków przedstawia w części rysunkowej.

4.3 Przekroje normalne

Ulica Leśna na całym projektowanym odcinku posiadać będzie nawierzchnia z betonu asfaltowego i zostanie obramowana krawężnikami betonowymi 15x30x100 (światło 12cm). Do każdej działki zaprojektowano zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, jednak zjazdy obramowano betonowym krawężnikiem wtopionym 15x22x100 (światło 2 cm). Szerokości zjazdów dopasowano do istniejących bram. Projektowane zjazdy połączono z jezdnią skosem 1:1 (2,0m x 2,0m). Dodatkowo zaprojektowano dojścia do furtek zlokalizowane bezpośrednio przy zjeździe lub jako oddzielne - w zależności od istniejącej lokalizacji furtek.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano następujące spadki:

- na jezdni - 2 % - przekrój daszkowy, na odcinku prostym,
- na jezdni - 2 % pochylenie jednostronne na łukach poziomym,
- na zjazdach max ± 15 %,

Projektowany chodnika szerokości 1,5m będzie łączył chodnik na wlocie skrzyżowania z Aleja Marszałka i projektowany chodnik w ulicy Zakolejowej. Nawierzchnie chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej a pochylenie poprzeczne skierowano do jezdni o wartości 1%.

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie drogi zapewniono poprzez spadek poprzeczny jezdni 2% (przekrój daszkowy) i spadki podłużne do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie branżowe.

4.5 Urządzenia infrastruktury technicznej

Projektowana ulica wymaga budowy następujących urządzeń infrastruktury technicznej:

- budowy kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi,

Rozwiązania techniczne budowy kanalizacji deszczowej zawarte są w odrębnych opracowaniach branżowych.

4.6 Zieleń

Projektowana inwestycja wymaga jedynie wycinki istniejących krzaków.

Pasy zieleni zlokalizowane za krawężnikiem do granicy pasa drogowego zostaną oczyszczone, rozplantowane, użyźnione 5 cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiane trawą.

4.7 Kolizje, urządzenia obce

W trakcie realizacji inwestycji należy dostosować się do warunków zawartych w opinii ZUDP, stanowiący załącznik do dokumentacji.

W przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca na etapie budowy niniejszego odcinka ulicy, powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane w rejonie inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkt we własnym zakresie.

4.8 Roboty rozbiórkowe i ziemne

Roboty rozbiórkowe obejmą:

- nawierzchnia jezdnie,
- nawierzchni zjazdów i chodników

Objętości robót ziemnych (wykopów i nasypów) przedstawiono w przekrojach poprzecznych.

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót budowlanych drogowych należy starannie wykonać plantowanie i zagęszczenie podłoża pod konstrukcje nawierzchni jezdni i zjazdów.

4.9 Skrzyżowania z innymi drogami

Ulica leśna w projektowanym obszarze krzyżuje się z następującymi drogami:

- początek opracowania: skrzyżowanie z Aleją Marszałka J. Piłsudskiego,
- koniec opracowania: skrzyżowanie z ulicą Zakolejową,

4.10 Współrzędne punktów załamania trasy

Ulica Leśnej

W1 X = 7530121,911 Y = 5830352,608

W2 R=14 X = 7530236,367 Y = 5830280,224

W3 X = 7530242,275 Y = 5830312,815

Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien sprawdzić w terenie zgodność projektowanych wysokości ze stanem rzeczywistym. W razie wystąpienia dużych rozbieżności wykonawca powinien skontaktować się z inwestorem lub projektantem.

W przypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych oraz w przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu, wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

CZĘŚĆ II - ZAŁĄCZNIKI



sygn. akt. MAZ/7131/665/10/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Grzegorzowi Toczyskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 15 stycznia 1981 roku w Siedlcach, synowi Jana**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0407/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

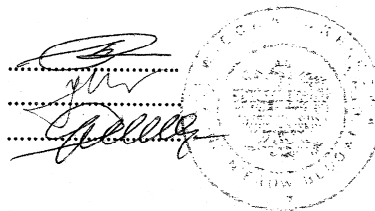
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

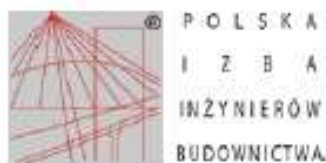
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Toczyski
ul. Czerwonego Kapturka 20
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YMC-YSE-5PS *

Pan GRZEGORZ TOCZYSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0105/11

adres zamieszkania ul. CZERWONEGO KAPTURKA 20, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-03-01 do 2014-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-02-20 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/645/10/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Markowi Marcinowi Fedorowicz
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 3 października 1981 roku w Siedlcach, synowi Mieczysława**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0400/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

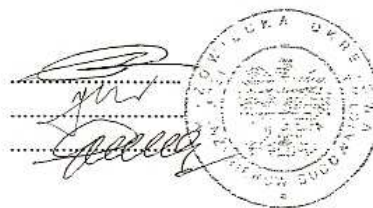
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Marek Marcin Fedorowicz
08-110 Topórek 10
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-LIJ-IUI-KWI *

Pan MAREK MARCIN FEDOROWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0654/08
adres zamieszkania TOPÓREK 10, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-11-01 do 2014-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-09-26 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ III - RYSUNKI

