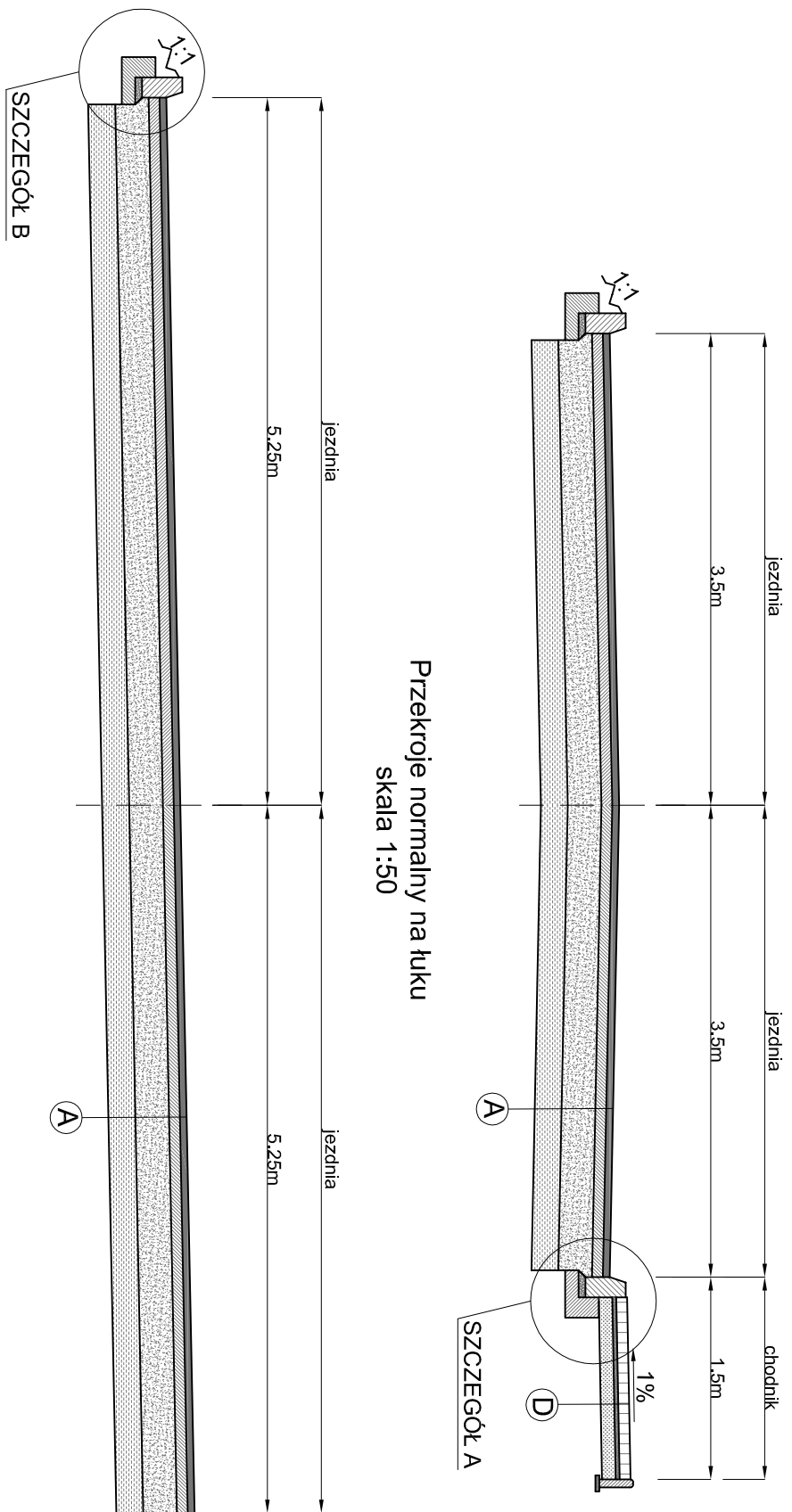
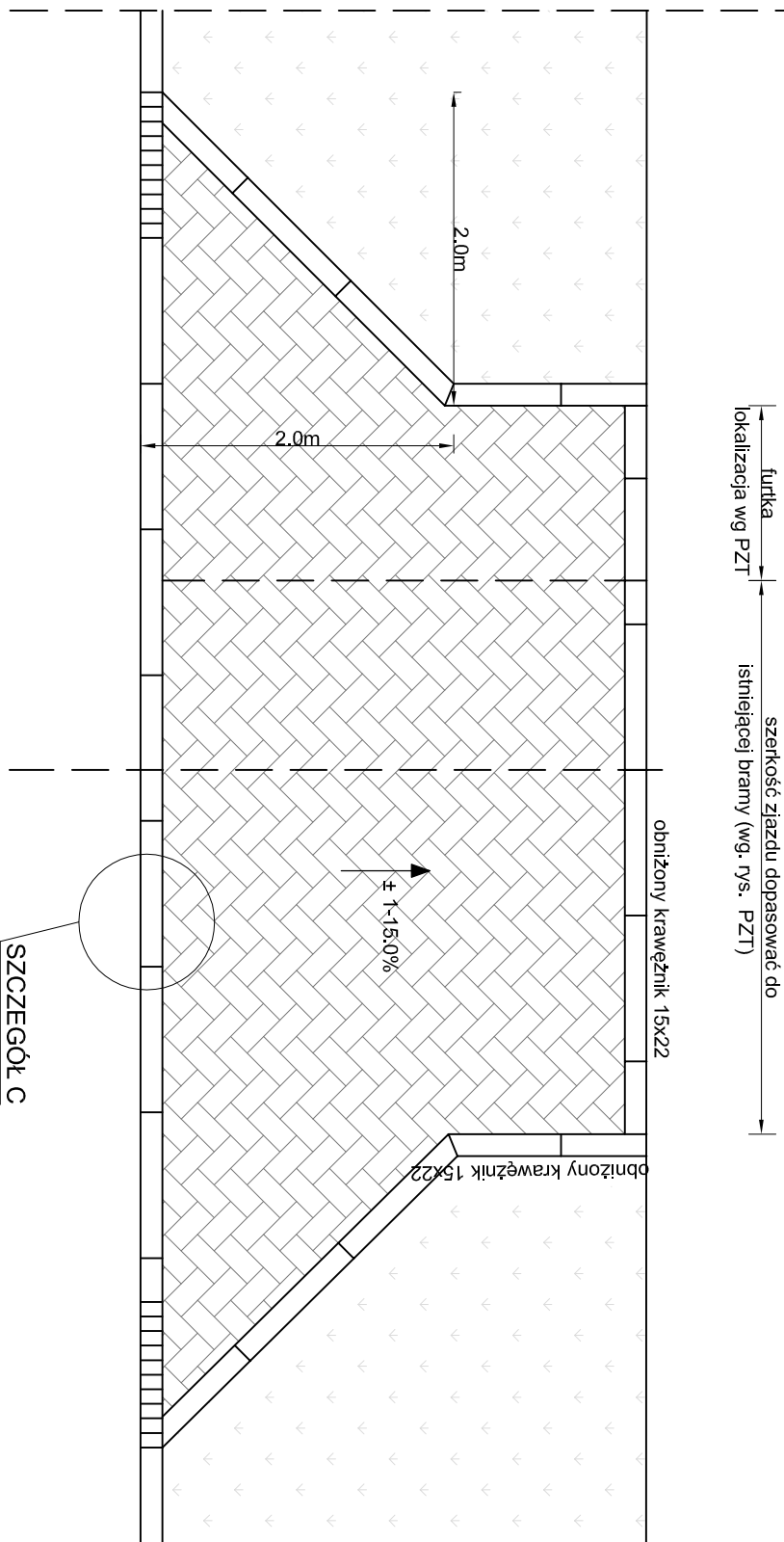


Przekroje normalny na odcinku km 0+000,0 do km 0+111,16
skala 1:50



Szczegół zjazdu indywidualnego 1:50



Konstrukcja A (jezdni i parking dla poj. ciężarowych)

- 5 cm - warstwa ścielalna z AC 11 S 35/50
8 cm - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50
25 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamane 0/31,5 stb. mech.
20 cm - w-wa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stb. cem o R=2,5MPa

Konstrukcja B (zjazdu indywidualne)

- 25 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamane 0/31,5 stab. mech

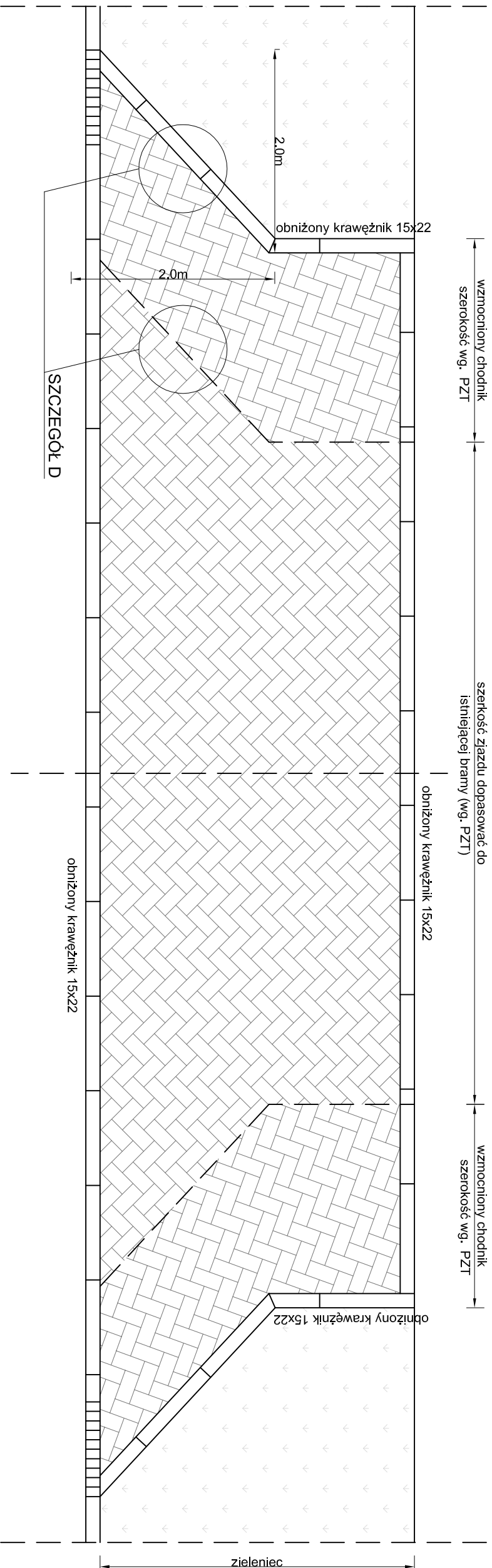
Konstrukcja C (zjazdu publiczne i wzmocniony chodnik),

- 8 cm - warstwa ścielająca z betonowej kostki brukowej
3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
25 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamane 0/31,5, st. mech
20 cm - warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego słab. oem o R=2

Konstrukcja D (chodnik)

- 8 cm - warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej
3 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
10 cm - podbudowa zasadniczej z krusz. natural. słab mechanicznie

Szczegóły zjazdu publicznego 1:50



Tytuł opracowania: Projekt przebudowy ul. Łesnej w Wyszkowie na odcinku od Zakolejowej do Alei Marszałka u. Piłsudskiego wraz z przebudową kanalizacji deszczowej	
Sprawca opracowania: Prezkepro normalnie i szczegoly konstrukcyjne	
Projektant: Instal. Naczelnio	Projekt
Wzrost: 1m85	
Waga: 75kg	
Skala: 1:500	
Stadium: PA-B	
Branża: Drogowa	
Data: Grudden 2013r.	