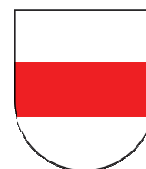


PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: Przebudowa ul. Piaski w Kamieńczuku, Gmina Wyszaków

Adres inwestycji: działki o nr ewid. **242, 428, 299/15, 299/13, 295, 223, 263, 226** obręb Kamieńczyk, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: Gmina Wyszaków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków
województwo mazowieckie



Wykonawca: "ROSBUD" Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
tel. 784 488 229
tel./fax 29 742 20 82

Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0140/POOD/12	08.2013	
Asystent:	Kamil Staszewski	-	08.2013	

II. SPIS ZAWARTOŚCI

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Część opisowa	3
IV.	Oświadczenie	4
V.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	5-7
VI.	Opis techniczny	8-12
	1. Podstawa opracowania,	7
	2. Zakres opracowania,	7
	3. Stan istniejący,	7-8
	3.1. Uzbrojenie terenu	
	4. Stan projektowany	9-11
	4.1. Charakterystyka techniczna	9
	4.2. Przekrój poprzeczny	9
	4.3. Sytuacja	10
	4.4. Rozwiązanie wysokościowe	10
	4.5. Konstrukcja nawierzchni	10
	4.6. Odwodnienie	11
	4.7. Technologia robót	11
	4.8. Zabezpieczenie robót	11
	4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko	11
	5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania	11
	6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,	12
	7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.	12
VI.	Informacja dotycząca BIOZ	13-15
VII.	Przedmiar robót	16-17
VIII.	Tabela robót ziemnych	18
IX.	Uzgodnienia i opinie	
VII.	Część rysunkowa	20
	- mapa d/c projektowych w skali 1:500	21
	- Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:50 000	22
	- Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	23
	- Rys. 3 Profil podłużny w skali 1:100/1000	24
	- Rys. 4 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	25
	- Rys. 5.1 i 5.2 przekroje poprzeczne	26
	- Rys. 6 Plan sytuacyjno -wysokościowy z elementami oznakowania pionowego	27

CZĘŚĆ OPISOWA

Wyszków, 29.08.2013r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu na „Przebudowę ul. Piaski w Kamieńczyku, Gmina Wyszków”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszakowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

"Przebudowa ul. Piaski w Kamieńczuku, Gmina Wyszaków"

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

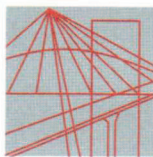
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 marca 2013

Zaświadczenie

Pan ROBERT ROSIŃSKI

miejsce zamieszkania:

*ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C
07-202 WYSZKÓW*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

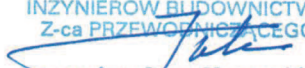
o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1244/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2013 r. do dnia: 28 lutego 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO


mgr inż. Jerzy Kotowski

VI. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy ul. Piaski w Kamieńczyku, Gmina Wyszków zlokalizowanej na działkach o nr. 242, 428, 299/15, 299/13, 295, 223, 263, 226. w obrębie Kamieńczyk, na odcinku długości 404,74m.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni ulicy z kostki betonowej, szarej, gr. 8cm, o szerokości 5,5m.
- wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej gr. 8cm, o szerokościach 4,0m, 4,5m i 6,6m.
- wykonanie poboczy.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- projekt budowlany obejmujący część drogową,
- plan zagospodarowania terenu.

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy ul. Piaski w Kamieńczyku, Gmina Wyszków oraz zagospodarowania działek nr. 242, 428, 299/15, 299/13, 295, 223, 263, 226. w obrębie Kamieńczyk, na odcinku długości 404,74m.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni ulicy z kostki betonowej, szarej, gr. 8cm, o szerokości 5,5m.
- wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej gr. 8cm, o szerokościach 4,0m, 4,5m i 6,6m.
- wykonanie poboczy

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- projekt budowlany obejmujący część drogową,
- plan zagospodarowania terenu.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni nieutwardzonej, gruntowej. Przebudowywany odcinek rozpoczyna się od nawierzchni utwardzonej (bitumicznej) ulicy Warszawskiej stanowiącej ciąg drogi powiatowej Nr 4406W i łączy się z przebudowaną wcześniej częścią ulicy Piaski o nawierzchni z kostki brukowej.

Istniejąca nawierzchnia posiada liczne nierówności, ubytki i jest w złym stanie technicznym co wpływa niekorzystnie na komfort ruchu oraz jego bezpieczeństwo.

Odwodnienie odbywa się poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny.

3.1. Uzbrojenie terenu.

W pasie drogowym ulicy na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć energetyczna napowietrzna niskiego napięcia – nie przewiduje się zmian,
- sieć teletechniczna – regulacja wysokościowa pokryw studzienek telekomunikacyjnych.

UWAGA!

Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.

4. STAN PROJEKTOWANY.

4.1 Charakterystyka techniczna

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasa ulicy D,
- prędkość projektowa - $V_p=30$,
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wbudowanie opornika betonowego 12x25 cm na ławie z betonu C12/15.

4.2 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano ulicę Piaski ze spadkiem 2% daszkowym, zaoporowano opornikiem betonowym 12x25. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem jest zmienna

z uwagi na różną szerokość bram od 4,0 do 6,6 m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd.

Przekroje normalne pokazano na rysunku nr 4.

4.3. Sytuacja.

Wymiary charakterystyczne i promienie łuków na skrzyżowaniach przedstawiono na planie sytuacyjno -wysokościowym z elementami oznakowania pionowego (Rys. 6).

4.4. Rozwiązanie wysokościowe.

Przekrój podłużny ulicy zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. 3).

4.5. Konstrukcja nawierzchni.

Nawierzchnia projektowanej ulicy

- warstwa z kostki betonowej, typu "BEHATON", koloru szarego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 15cm
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", koloru grafitowego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie.

Jako obramowanie jezdni i zjazdów zaprojektowano oporniki betonowe 12x25 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Na pozostałej części działki należy po uprzednim przygotowaniu terenu (usunięcie darniny) rozłożyć warstwę ziemi urodzajnej o gr. 10 cm i obsiać trawą.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny w pasie drogowym.

4. 7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.8. Zabezpieczenie robót.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z zarządcą dróg gminnych oraz Komendą Powiatową Policji i Starostwem Powiatowym projektu czasowej organizacji ruchu, wraz z podaniem terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowany zakres robót nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego, i ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków użytkowych.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie działek nr 242, 428, 299/15, 299/13, 295, 223, 263, 226, poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej (szara), gr. 8cm, zjazdów na posesje z kostki (grafitowej).

W zakres opracowania wchodzi również wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,5.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-2536,20m ² ,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm	-301,19m ² ,
- projektowane pobocze z miesz. krusz. naturalnego	-557,35m ² ,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	-3394,74m ²
--------------------------------------	------------------------

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa ul. Piaski w Kamieńczyku, Gmina Wyszków”

Obręb Kamieńczyk, działka ewid. 242, 428, 299/15, 299/13, 295, 223, 263, 226

2. Nazwa Inwestora

GMINA WYSZKÓW

Aleja Róż 2

07-200 Wyszków

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

Rosiński Robert

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszków

upr. nr MAZ/0140/POOD/12

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowana przebudowa dotyczy drogi na terenie miejscowości Kamieńczyk, w gminie Wyszków, w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 242, 428, 299/15, 299/13, 295, 223, 263, 226.

2. INWESTOR

GMINA WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-2536,20m ² ,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm	-301,19m ² ,
- projektowane pobocze z miesz. krusz. naturalnego	-557,35m ² ,

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	-3394,74m ²
--------------------------------------	------------------------

Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej,
- Wykonanie zjazdów gospodarczych,
- Wykonanie poboczy

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

VIII. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Oś							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+000.00	6.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+008.15	1.91	0.15	36.07	0.61	36.07	0.61	35.46
0+014.27	2.07	0.11	12.15	0.80	48.22	1.41	46.82
0+025.93	2.23	0.07	25.08	1.02	73.30	2.43	70.87
0+037.58	2.25	0.06	26.14	0.71	99.44	3.13	96.30
0+050.00	2.21	0.13	27.69	1.19	127.12	4.32	122.80
0+051.24	2.16	0.15	2.71	0.18	129.83	4.50	125.33
0+063.19	2.16	0.10	25.78	1.55	155.61	6.05	149.56
0+075.14	2.05	0.20	25.09	1.84	180.70	7.90	172.81
0+100.00	2.11	0.13	51.81	4.06	232.51	11.96	220.55
0+114.90	2.20	0.10	32.14	1.68	264.65	13.64	251.01
0+127.60	3.45	0.08	35.52	1.18	300.17	14.82	285.35
0+140.31	2.33	0.07	36.21	1.06	336.38	15.89	320.49
0+150.00	2.89	0.04	25.29	0.56	361.67	16.45	345.22
0+183.82	2.02	0.31	83.01	5.97	444.69	22.42	422.27
0+200.00	1.68	0.23	29.96	4.29	474.65	26.71	447.94
0+228.93	2.49	0.01	60.34	3.42	534.99	30.13	504.85
0+250.00	1.98	0.10	47.04	1.14	582.02	31.27	550.75
0+294.42	3.98	0.08	132.31	3.85	714.33	35.13	679.21
0+300.00	3.45	0.08	19.25	0.40	733.58	35.52	698.06
0+321.98	2.25	0.11	60.35	1.91	793.94	37.43	756.51
0+350.00	1.84	0.36	57.38	6.56	851.32	43.99	807.33
0+400.00	2.87	0.00	117.93	8.99	969.25	52.98	916.27
0+404.74	2.89	0.00	13.65	0.00	982.91	52.98	929.93

IX. UZGODNIENIA I OPINIE

STAROSTWO POWIATOWE
w WYSZKOWIE
Aleja Róż 2
07-200 WYSZKÓW

Wyszków, 23 sierpnia 2013 r.

IP.7012.13.2013

„ROSBUD” Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-200 Wyszków

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.08.2013 r., Starostwo Powiatowe w Wyszkanie uzgadnia bez uwag projektowane przekroje konstrukcji jezdni, zagospodarowanie pasa drogowego oraz przyjęte rozwiązania geometrii włączenia projektowanej drogi gminnej (ul. Piaski) do drogi powiatowej nr 4406W w miejscowości Kamieńczyk.

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Drogi Publicznych

mgr inż. Ryszard Sędziak

Sprawę prowadzi:
Adam Kowalski
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06
e-mail: a.kowalski@powiat-wyszowski.pl

CZĘŚĆ RYSUNKOWA