

KONSTRUKCJA JEZDNI

0.75
pobocze

0.12

5.50
jezdni

±0.00

0.12

0.75
pobocze

8% 2% 2% 8%

1:1.5

Opornik wtopiony betonowy 12x25 cm

Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm

Ława z betonu C-12/15

Mieszanka z kruszywa naturalnego
fr. 0/31.5 gr. 15cm.

Nawierzchnia z kostki betonowej, Behaton, gr. 8 cm

Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 gr. warstwy 20 cm

Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure on a variable-width roadbed (szerokość zmienna zjazd indywidualny).

The structure includes a central travel lane (jezdnia) with a width of 5.50 and a level of ± 0.00 . The shoulders (pobocze) have a width of 0.75. The total width of the roadbed is variable, indicated by the dimension 0.12.

The pavement structure consists of the following layers (from top to bottom):

- Nawierzchnia z kostki betonowej, Behaton, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 gr. warstwy 20 cm
- Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

The diagram also shows a drainage ditch (krawężnik) on the left side, labeled "Krawężnik ułożony (na płask) 15x30" and "Ława z betonu C-12/15". The ditch has a slope of 0.05. The roadbed is labeled "spadek zmienny" (variable slope).

Technical drawing of a road cross-section. The central area is labeled "NAWIERZCHNIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO" (individual driving surface) and is filled with a red brick pattern. This central area is flanked by two side areas labeled "Pobocze" (shoulder) on the left and "zielen" (greenery) on the right. The greenery areas are filled with a green dotted pattern. The drawing includes several labels for structural elements: "OPORNIK WTOPIONY 12x25" (embedded support 12x25) is shown on the left and right sides of the central area, and "OPORNIK WTOPIONY 12x25" is shown at the top center. A label "krawężnik ukladany 'na płask' 15x30" (curb laid 'flat' 15x30) is at the bottom center. A label "i % nawierzchni" (and % of surface) is on the right side. A curved arrow indicates a 90-degree angle, labeled "≈90°". The top of the drawing is labeled "NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANEGO ODCINKA ULICY" (surface of the designed road segment).

szczegół A
skala 1:25

Jedn. proj:	ROSBUD Robert Rosiński ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C; 07-202 Wyszków	Data:	29.08.2013
Temat:	Przebudowa ulicy Piaski w Kamieńczyku, Gmina Wyszków	Faza:	PB
		Brana:	drogowa
Tytuł rys.:	Przekroje konstrukcyjne	Kala:	1:50
Inwestor:	Gmina Wyszków 07-200 Wyszków; Aleja Róż 2	Nr rys.:	4.0
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:	
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski	Podpis:	