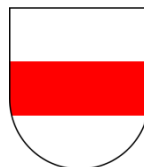


# PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

**Nazwa inwestycji:** PRZEBUDOWA CHODNIKÓW NA ULICY  
MIKOŁAJA KOPERNIKA W WYSZKOWIE

**Adres inwestycji:** Wyszków, działka ewid. 3300, 3401, 3201.

**Inwestor:** Gmina Wyszków  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszków



**Wykonawca:** „ROSBUD” Robert Rosiński  
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c  
07-202 Wyszków

**Data opracowania:** 29.07.2013r.

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0140/POOD/12	29.07.2013	
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski			

**Spis treści:**

**Część opisowa**

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień projektowych
3. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów budownictwa
4. Opis techniczny
5. Przedmiar robót
6. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

**Część rysunkowa**

- |                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny               | skala 1:50000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500   |
| 3. Przekroje konstrukcyjne         | skala 1:50    |

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

Wyszków 29.07.2013r.

### **OŚWIADCZENIE:**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu na „Przebudowa chodnika na ulicy Mikołaja Kopernika w Wyszkowie”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

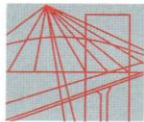
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Otrzymują:**

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 marca 2013

### Zaświadczenie

*Pan ROBERT ROSIŃSKI*

miejsce zamieszkania:

*ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C  
07-202 WYSZKÓW*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1244/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2013 r. do dnia: 28 lutego 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

*mgr inż. Jerzy Kotowski*

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***ZAKRES OPRACOWANIA***

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy chodnika na ulicy Mikołaja Kopernika w Wyszkanie , na odcinku od ul Henryka Sienkiewicza do ul. Generała Kazimierza Pułaskiego, roboty będą wykonywane w pasie drogowym drogi gminnej. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewid. nr 3300, 3401, 3201.

### ***PODSTAWA OPRACOWANIA:***

- aktualna mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez uprawnionego geodetę,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985.14.60 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.03.120.1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie.

### ***STAN ISTNIEJĄCY***

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszaków, mieście Wyszaków. Nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego.

Na terenie przeznaczonym pod projektowaną inwestycję znajduje się istniejący chodnik z płyt betowych.

Odwodnienie odbywa się poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów ulicznych a następnie do kanalizacji deszczowej.



## **OPIS PROJEKTU**

Na całym opracowywanym odcinku, nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki brukowej, betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z pospółki gr. 10cm. Zostanie ona obramowana obrzeżem betonowym 8x30.

W miejscach istniejących zjazdów indywidualnych z drogi publicznej zaprojektowano chodnik przejazdowy o wzmocnionej konstrukcji.

Chodnik przejazdowy obramowano opornikiem betonowym 12x25 wtopionym na ławie betonowej C12/15. Na wjeździe od strony istniejącej ulicy umieszczono krawężnik betonowy 15x30 (wtopiony) na ławie betonowej C12/15.

Na długości chodnika przylegającego do jezdni bitumicznej zaprojektowano opór krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z betonu C12/15.

Na całej długości ulicy zostało zaprojektowanie obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej C12/15.

### Zagospodarowanie terenu po przebudowie

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, szarej, gr. 6cm	- 900,48 m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm	- 424,91 m <sup>2</sup> ,
-projektowane poszerzenie jezdni	- 10,03 m <sup>2</sup> ,
- projektowana zielen	- 736,11 m <sup>2</sup> ,

---

<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA</b>	<b>-2 071,53 m<sup>2</sup></b>
---	--------------------------------

## **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA**

### *Konstrukcja chodnika:*

- Kostka betonowa brukowa, gr. 6cm kolor (szary), na podsypce piaskowo–cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem,
  - warstwa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu (stabilizowana mechanicznie) 10 cm,
  - grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie
- Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 21cm,

*Konstrukcja zjazdów indywidualnych:*

- Kostka betonowa brukowa, gr. 8cm koloru grafitowego, na podsypce piaskowo – cementowej 1:4, gr. 5cm, z zasypaniem spoin piaskiem,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm.
- grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28cm.

*Konstrukcja na poszerzeniu jezdni:*

- Warstwa z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 6cm.
- Podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 gr. 20cm.

**ODWODNIENIE**

Celem właściwego odwodnienia chodnika zaprojektowano spadek poprzeczny 2% do jezdni bitumicznej. Gdzie następnie wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą przez istniejące wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej.

**ROBOTY ZIEMNE**

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność nad urządzeniami podziemnymi pokazanymi na mapie wg inwentaryzacji geodezyjnej.

**Pracę należy w w/w miejscach wykonywać ręcznie.**

### ***ORGANIZACJA RUCHU***

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom miejscowości. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1).

Na projektowanym odcinku ulicy zaprojektowano trzy przejścia dla pieszych, jedno w obrębie skrzyżowania z ulicą Henryka Sienkiewicza, oraz dwa w rejonie skrzyżowania z ulicą Generała Kazimierza Pułaskiego, oznakowano je znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 i P-14. Skrzyżowanie z ulicą Generała Kazimierza Pułaskiego oznakowano dodatkowo znakami pionowymi A-7 (1szt) na ulicy mikołaja Kopernika, oraz D-1 (2szt.) na ulicy Generała Kazimierza Pułaskiego.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Lokalizacje znaków pokazano na rysunku 2.0 w projekcie „Stalej organizacji ruchu”

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

### **I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„Przebudowa chodników na ulicy Mikołaja kopernika”**

2. Nazwa Inwestora

**Gmina Wyszków  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszków**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

Rosiński Robert

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszków

## **1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Projektowana przebudowa dotyczy ulicy na terenie miasta Wyszaków, w gminie Wyszaków, w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 3300, 3401, 3201.

## **2. INWESTOR**

Gmina Wyszaków  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków

## **3. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **Zakres robót**

#### Zagospodarowanie terenu po przebudowie

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, szarej, gr. 6cm	- 900,48 m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8cm	- 424,91 m <sup>2</sup> ,
-projektowane poszerzenie jezdni	- 10,03 m <sup>2</sup> ,
- projektowana zielen	- 736,11 m <sup>2</sup> ,

---

<i>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA</i>	<i>-2 071,53 m<sup>2</sup></i>
---	--------------------------------

### **Przewiduje się następującą kolejność realizacji :**

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej
- Wykonanie zjazdów indywidualnych,
- Wykonanie poszerzenia ulicznego,
- Wykonanie poboczy i zieleni ulicznej,

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

#### **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

#### **5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### **6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

#### **7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .**

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**