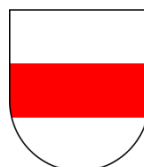


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA CHODNIKÓW NA ULICY
MIKOŁAJA KOPERNIKA W WYSZKOWIE

Adres inwestycji: Wyszków, działka ewid. 3300, 3401, 3201.

Inwestor: Gmina Wyszków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków



Wykonawca projektu: ROSBUD” Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-202 Wyszków

Data opracowania: 29.07.2013r.

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0140/POOD/12	29.07.2013	
Asystent projektanta:	Kamil Staszewski			

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY:

- I. Podstawa opracowania
- II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem
- III. Projektowana organizacja ruchu
- IV. Ustalenia końcowe

CZEŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:50000 |
| 2. Plan sytuacyjny organizacji ruchu | skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wyszaków z Siedziba w Wyszkanie, przy Al. Róż 2, a firma „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18c, 07-202 Wyszaków
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Wizja lokalna w terenie

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa chodników na ulicy Mikołaja Kopernika.

2.2 Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszaków, mieście Wyszaków. Na działkach ewid. 3300, 3401, 3201.

2.2.Opis stanu istniejący

W obecnej chwili jest to ulica o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na terenie przeznaczonym pod projektowaną inwestycję znajduje się istniejący chodnik z płyt betowych. Przebudowywany odcinek rozpoczyna się od ulicy Henryka Sienkiewicza i dochodzi do rejonu skrzyżowania z ulicą Generała Kazimierza Pułaskiego. Na ulicy Mikołaja Kopernika przed skrzyżowaniem z ulicą Henryka Sienkiewicza ustawiony jest pionowy znak ostrzegawczy A-7, wjazd na ulicę Mikołaja Kopernika od strony ulicy Henryka Sienkiewicza oznakowany jest pionowym znakiem zakazu B-18 (2,5t).

Odwodnienie odbywa się poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów ulicznych.

Na całym projektowanym odcinku szerokość pasa drogowego wynosi od 13,00 do 14,00m

2.3. Opis stanu projektowanego

- Kategoria drogi: droga gminna
- Kategoria ruchu: KR 1
- Prędkość projektowana: -30 km/h
- Nawierzchnia: Bitumiczna
- Przekrój poprzeczny: Spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2 %. Zjazdy indywidualne zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu.

-Odwodnienie: Celem właściwego odwodnienia chodnika zaprojektowano spadek poprzeczny 2% do jezdni bitumicznej. Gdzie następnie woda będzie spływać do istniejącej kanalizacji deszczowej.

-Dokumentacja przewiduje wykonanie zjazdów utwardzonych o nawierzchni z kostki brukowej do posesji prywatnych, w granicy istniejącego pasa drogowego.

2.4 Termin wprowadzenia

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z budową jezdni, oraz chodników, przewidywany termin- II kwartał 2014r

III. Projektowana Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom miejscowości. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi (tabela1).

Na projektowanym odcinku ulicy zaprojektowano trzy przejścia dla pieszych, jedno w obrębie skrzyżowania z ulicą Henryka Sienkiewicza, oraz dwa w rejonie skrzyżowania z ulicą Generała Kazimierza Pułaskiego, oznakowano je znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 i P-14. Skrzyżowanie z ulicą Generała Kazimierza Pułaskiego oznakowano dodatkowo znakami pionowymi A-7 (1szt) na ulicy Mikołaja Kopernika, oraz D-1 (2szt.) na ulicy Generała Kazimierza Pułaskiego.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagana skrajne pionowa min 2.2m, pozioma -min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Lokalizacje znaków pokazano na rysunku 2.0.

Tabela oznakowania pionowego:

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	ILOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	ŚREDNIE
Znaki informacyjne	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	2	
	D-6	Przejście dla pieszych	6	

Tabela oznakowania poziomego

<i>Rodzaj linii</i>	<i>Powierzchnia malowania [m²]</i>
P-10	31,95
P-14	3,37
<i>Razem:</i>	<i>35,32</i>

IV. Ustalenia końcowe.

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

Opracował:

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla tematu
„PRZEBUDOWA CHODNIKÓW NA ULICY MIKOŁAJA KOPERNIKA W
WYSZKOWIE”