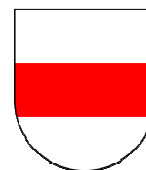


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Turystycznej w Skuszewie, gm. Wyszków

Adres inwestycji: działki o nr ewid. 449, 454, 462, 398/2, obręb Skuszew, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: Gmina Wyszków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków
województwo mazowieckie



Wykonawca: "ROSBUD" Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-200 Wyszków

Data opracowania: 19.08.2013r.

Opracował:

mgr inż. Robert Rosiński

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Opis techniczny	
	1. Podstawa opracowania,	3
	2. Zakres opracowania,	3
	3. Założenia projektowe,	3-4
IV.	Część rysunkowa	
- Rys. 1	Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	5
- Rys. 2	Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	6

III. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapy sytuacyjno –wysokościowe,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. nr 58 poz. 515 z późn. zmianami w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zał. 1 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. nr 58, poz. 515 z późn. zm.),

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wykonuje się w związku z przebudową ulicy Turystycznej w Skuszewie w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na przebudowywanym odcinku, oraz na skrzyżowaniu z ulicą Przejazdową.

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTU

Na obszarze objętym opracowaniem zastosowano oznakowanie pionowe. Projektowany odcinek przebudowywanej ulicy przebiega na terenie zabudowy jednorodzinnej i siedliskowej. W rejonie skrzyżowania z ulicą Przejazdową zastosowano oznakowanie pionowe w postaci znaków informacyjnych D-1, przed końcem przebudowywanego odcinka zastosowano znak ostrzegawczy A-30 i tabliczkę T-0 o treści „Zmiana rodzaju nawierzchni”. Ponadto przewiduje się wymianę istniejącego znaku A-7 na znak z tarczą z folią odblaskową minimum II generacji.

Znaki pionowe zostaną ustawione ustawić na słupkach stalowych ocynkowanych z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (-min. 2.2m) i poziomej (-min. 0,5m od rzutu pionowego zewnętrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach. Lokalizację znaków pionowych pokazano na rysunku nr 2.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2013 r.