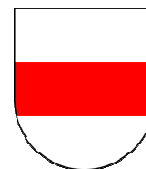


PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Rybno

Adres inwestycji: działka o nr ewid. 749, obręb Rybno, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: Gmina Wyszaków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków
województwo mazowieckie



Wykonawca: "ROSBUD" Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-200 Wyszaków

Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0140/POOD/12	22.03.2013	
Asystent:	mgr inż. Jacek Chmiel	-	22.03.2013	

II. SPIS ZAWARTOŚCI

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Oświadczenie projektanta	3
IV.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	4-6
V.	Opis techniczny	7-12
	1.1.Podstawa opracowania,	7
	1.2.Zakres opracowania,	7
	1.3.Stan istniejący,	7-8
	1.4.Stan projektowany,	8-10
	1.5.Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,	10
	1.6.Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,	11
	1.7.Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.	11
VI.	Informacja BIOZ	12-15
VII.	Przedmiar robót	16-17
VIII.	Część rysunkowa	19-23
	- Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	18
	- Rys. 2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500	19
	- Rys. 3 Przekroje normalne w skali 1:50	20
	- Rys. 4 Przekrój podłużny w skali 1:50/500	21
	- Rys. 5 Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500	22

Wyszków, dnia 22.03.2013 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu dla zadania **„Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Rybno”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant

.....

IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

"Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Rybno"

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO MOIIB



Warszawa, 5 marca 2013

Zaświadczenie

Pan ROBERT ROSIŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C
07-202 WYSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1244/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2013 r. do dnia: 28 lutego 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleniowy: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

VI. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania projektu budowlanego przebudowy ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Rybno są:

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa pasa drogowego w skali 1:500, wykonana przez uprawnionego geodetę,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z późn. zmian.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985.14.60 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126).
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Rybno. Teren objęty opracowaniem to działka nr 749, obręb Rybno.

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni na nawierzchnię z kostki brukowej. Wszystkie elementy planowanej przebudowy ciągu pieszo-jezdnego mieszczą się w granicach terenu należącego do Inwestora tj. Gminy Wyszaków.

W skład opracowania projektu budowlanego, wchodzi plan orientacyjny, plan zagospodarowania terenu, przekroje normalne, przekrój podłużny i plan sytuacyjny z elementami oznakowania pionowego.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Szerokość działki ewidencyjnej nr 749 na przebudowywanym odcinku wynosi od 3,8 do 8,2 m. Jezdnia o nawierzchni żwirowej ma zmienne nachylenie podłużne i poprzeczne. Szerokość

"Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Rybno"

jezdni jest zmienna i wynosi około 3,0-4,5 metrów i nie jest uregulowana krawężnikami. Na terenie przyległym do objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zabudowa gospodarcza.

Liczne nierówności istniejącej nawierzchni wpływają niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Podłoże pod istniejącą jezdnią tworzą piaski drobno i średnioziarniste ziarniste niewysadzinowe, poziom zwierciadła wód gruntowych poniżej 2,0 m od spodu konstrukcji.

3.1. Uzbrojenie terenu.

W pasie drogowym ulicy na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć energetyczna napowietrzna niskiego napięcia – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa skrzynek zaworów,
- sieć teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć kanalizacji sanitarnej – regulacja wysokościowa włączów studni,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian,

UWAGA!

Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.

4. STAN PROJEKTOWANY.

4.1 Charakterystyka techniczna przebudowy

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- szerokość jezdni – 3,0-4,5 m,
- nawierzchnia ciągu z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- długość przebudowywanego odcinka – 126,0 m.

4.2 Przekrój poprzeczny

Szerokość jezdni na przebudowywanym odcinku jest zmienna z uwagi na ograniczoną dostępność terenu i wynosi od 3,0 do 4,5 m. Spadek poprzeczny dwustronny o nachyleniu 2%.

Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szerokość i długość zgodna z planem zagospodarowania, spadek zmienny.

4.3. Sytuacja.

Projektowana trasa ciągu przebiega po istniejącym i aktualnie eksploatowanym pasie. Zaprojektowano jezdnię ciągu o szerokości 3,0-4,5 m zamkniętą opornikami betonowymi 12x25 cm. Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych na nawierzchnie z kostki brukowej, włączenie do nawierzchni ciągu ze skosami 1:1. Lokalizację i szerokości zjazdów przedstawiono na planie zagospodarowania (Rys. 2).

Na trasie projektowanego odcinka występuje trzy zmiany kierunku wyokrąglone łukami R8,5 i R150. Z uwagi na niewystarczającą do utrzymania szerokości 4,5 m na całym odcinku przebudowy szerokość pasa zaprojektowano zwężenie do 3,0 m. Krawędzi na zmianach szerokości ciągu pieszo-jezdnego wyokrąglono łukami R30.

Wymiary charakterystyczne i promienie łuków przedstawiono na planie zagospodarowania (Rys. 2).

4.4. Rozwiązanie wysokościowe.

Przekrój podłużny ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. 4).

4.5. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję ciągu pieszo-jezdnego tworzą:

- nawierzchnia ciągu z kostki brukowej betonowej gr. 8,0 cm, kolor szary, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4,0 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca gr. 10 cm z kruszywa naturalnego,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji zatok wynosi 42 cm.

Konstrukcję zjazdów tworzy:

- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm kolorowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4,0 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji zjazdów wynosi 27 cm.

"Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Rybno"

Jako obramowanie ciągu pieszo-jezdnego i zjazdów zaprojektowano oporniki betonowe 12x25 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15) przy zużyciu betonu 0,05 m³/mb.

Na pozostałej części działki należy po uprzednim przygotowaniu terenu (korytowanie i zagęszczenie) wykonać pobocza gruntowe z materiału pozyskanego z istniejącej nawierzchni.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni ciągu zabezpiecza się poprzez nadanie jej wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo.

4.7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących odrębne opracowanie.

4.8. Zabezpieczenie robót.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z zarządcą dróg gminnych oraz Komendą Powiatową Policji i Starostwem Powiatowym projektu czasowej organizacji ruchu, wraz z podaniem terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowany zakres robót nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego, nie ma wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, a ma na celu jedynie poprawę bezpieczeństwa i warunków użytkowych przebudowywanego ciągu. Projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

- powierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej – 526,7 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki brukowej – 70,1 m²
- pobocza gruntowe – 152,2 m²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie 749,0 m².

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Pas drogowy odcinka objętego przebudową nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Pas drogowy odcinka objętego przebudową nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Rybno.”

Projektowana przebudowa dotyczy odcinka ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Rybno, w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce geodezyjnej o numerze ewidencyjnym 749, obręb Rybno.

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Wyszków

Al. Róż 2

07-200 Wyszków

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Robert Rosiński

ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c

07-202 Wyszków

upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Długość odcinka	126,0 mb
Powierzchnia ciągu pieszo-jezdnego	526,7 m ²
Powierzchnia zjazdów	70,1 m ²
Pobocza gruntowe	152,2 m ²

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Ustawienie oporników betonowych 12x25 cm na ławie betonowej z oporem,
- Wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- Wykonanie poboczy gruntowych.

Realizacja robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa ruchu i poprawy warunków użytkowych przedmiotowego odcinka ciągu pieszo-jezdnego.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej przebudowy znajduje się infrastruktura podziemna i naziemna – sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieci teletechniczne, oraz linie energetyczne napowietrzne NN i oświetlenia ulicznego.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

"Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Rybno"

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A\text{sheq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony

"Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Rybno"

zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.