

**TEMAT:**

**PRZEBUDOWA CHODNIKA W PASIE DROGI**  
**- UL. WARSZAWSKIEJ W WYSZKOWIE**

**LOKALIZACJA: WYSZKÓW PAS DROGOWY UL. WARSZAW-**  
**SKIEJ DZ. NR EWID. 5440**

**INWESTOR: GMINA WYSZKÓW**  
**07-200 WYSZKÓW ALEJA RÓŻ 2**

**PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud. 177/94/Os**



**ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH**

REGON 550219132 NIP 762-133-50-77

07-200 WYSZKÓW ul. Prosta 14 m. 3 tel. kom. 600 958 919

**CZERWIEC 2013 R**

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

- 1. KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO.**
- 2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**
- 3. Pkt 1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU CHODNIKA**
- 4. PKT 2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA  
ZDROWIA**
- 5. UPRAWNIENIA BUDOWLANE / KSEROKOPIA /**
- 6. ZAŚWIADCZENIE Z MAZOWIECKIEJ IZBY INŻYNIERÓW  
/ KSEROKOPIA /**
- 7. MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORIENTACJĄ**
- 8. PLAN ZAGOSPODAROWANIA RYS NR 1,**
- 9. PRZEKRÓJ POPRZECZNY RYS NR 2-8**

# **I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY CHODNIKA W PASIE DROGI - UL. WARSZAWSKIEJ W WYSZKOWIE**

## **1 PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Zlecenie Gminy Wyszaków

## **2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU .**

- aktualne podkłady geodezyjne w skali 1 : 500,
- pomiary z natury.
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 – wersja elektroniczna

## **3 ZAKRES OPRACOWANIA.**

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje projekt przebudowy chodnika w pasie drogi ul. Warszawskiej i przebudowę istniejących wjazdów.

Przyjęte rozwiązania projektowe pozwalają na wykonanie chodnika łącznie ze ścieżką rowerową i użytkowanie bez negatywnego wpływu na środowisko.

## **4. OPIS TECHNICZNY.**

### **4.1 STAN ISTNIEJĄCY**

Teren na którym zlokalizowana jest przebudowa chodnika jest pasem drogowym ul. Warszawskiej. Aktualnie istniejący chodnik ma nawierzchnię asfaltowa a wjazdy nawierzchnię z kostki i betonu.

Przebudowa polega na zmianie nawierzchni chodnika na nawierzchnię z kostki brukowej kolorowej niefazowanej gr 8 cm.

Początek przebudowy chodnika od schodów na skarpie km 0+000 , a koniec przebudowy na skrzyżowaniu z ul. Skarżyńskiego km 0+910.7 .

Pas drogi przeznaczony pod chodnik waha się od 2.5 m do 6.5 m. Istniejące uzbrojenie podziemne nie kolduje bezpośrednio z przebudowywanym odcinkiem chodnika.

### **4.2 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE:**

Zagospodarowanie wykonano na elektronicznej mapie do celów projektowych w skali 1:500 .

W ramach projektu przebudowy pasa drogowego przewidziano wykonanie przebudowy chodnika polegająca na:

- a) od km 0+000 do km 0+150 :
  - zerwaniu istniejącej nawierzchni z asfaltu i betonu,
  - wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego w ilości 18 % o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm.

- wykonanie nowej nawierzchni szer 1.8 m z kostki niefazowanej koloru szarego gr 8 cm ,
- od strony skarpy obramowaniu chodnika obrzeżem 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.
- prostowaniu bariery ochronnej.

b) od km 0+165 do km 0+383:

- zerwaniu istniejącej nawierzchni z asfaltu i betonu ,
- rozbiórce krawężnika i obrzeży,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego w ilości 18 % o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm.
- wykonaniu nowej nawierzchni szer 2.55 m z kostki niefazowanej koloru czerwonego gr 8 cm
- od strony skarpy obramowaniu chodnika obrzeżem 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.
- od strony drogi wykonaniu okrawężnikowania krawężnikiem drogowym 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem gr 10 cm z betonu C8/10
- wymianie rur odpływowych wpustów W1, W2
- obudowie wylotów z rur ,
- montażu wpustów D400 z odpływem z rur litych SN8 dn 160 mm
- umocnienie skarp nasypu płytami Jomb 75x100x12 cm
- prostowaniu bariery ochronnej.
- montażu 2 znaków C13/16 ,
- malowaniu 2 znaków poziomych roweru P-23.

c) od km 0+ 390,4 do km 0+910,7.

- frezowaniu szer 0.6 m nawierzchni asfaltowej,
- rozbiórce podbudowy betonowej w pasie szer 0.6 m ,
- rozbiórce istniejącej nawierzchni zjazdów
- rozbiórce krawężnika i obrzeży,
- wykonaniu w strefie krawężnika na szer 0.4 m i na poszerzeniu chodnika podbudowy z kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego w ilości 18 % o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm.
- wykonaniu nowej nawierzchni szer 3.53 m z kostki niefazowanej koloru czerwonego gr 8 cm i koloru szarego gr 8 cm.
- od strony skarpy i rowów obramowaniu chodnika obrzeżem 8x30 cm na ławie beto

nowej z oporem z betonu C8/10.

- od strony drogi wykonaniu w odległości 0.5 m od malowanej linii krawężniowej okrawężnikowania krawężnikiem drogowym 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem gr 10 cm z betonu C8/10
- obudowie wylotów z rur ,
- montażu wpustów D400 z odpływem z rur litych SN8 dn 160 mm
- umocnienie skarp nasypu i rowu płytami ażurowymi eko 40x60 cm ,
- montażu dwóch znaków C13/16 ,
- malowaniu 2 znaków poziomych roweru P-23.
- pogłębieniu istniejących rowów i wyprofilowaniu skarp.
- wykonaniu nowej nawierzchni zjazdów z kostki niefazowanej koloru grafitowego gr 8 cm na podbudowie z kamienia łamanego 0/31.5 mm gr 15 cm i podsypce piaskowej gr 10 cm.

## **PRZEKRÓJ NORMALNY I DANE TECHNICZNE.**

### **1. Od km 0+000 do km 0+150**

- Dł. chodnika 150 m , szer 1.8 m .
- Powierzchnia chodnika  $150 \cdot 1.8 - 0.5 \cdot 2 \cdot 1.8 = 268.2 \text{ m}^2$
- Spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku skarpy nasypu .
- Nawierzchnia – kostka brukowa gr 8 cm koloru szarego
- Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr 3-5 cm.
- Podbudowa chodnika z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego 18 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- Obrzeże 8x30x100 cm dł 150 m na ławie betonowej z oporem gr 10 cm z betonu C8/10
- Przy zjeździe w km 0+150 wzdłuż krawędzi zamontować koryto ściekowe na ławie betonowej dł ~20 m

### **2. Od km 0+165 do km 0+383**

- Dł. chodnika 218 m , szer 2.55 m .
- Powierzchnia chodnika  $218 \cdot 2.55 - 0.5 \cdot 2.1 \cdot 4.7 - 0.5 \cdot 1.8 \cdot 4.2 = 545,865 \text{ m}^2$
- Spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku skarpy nasypu .
- Nawierzchnia – kostka brukowa niefazowana gr 8 cm koloru czerwonego
- Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr 3-5 cm.

- Podbudowa chodnika z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego 18 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- Obrzeże 8x30x100 cm dł 150 m na ławie betonowej z oporem gr 10 cm z betonu C8/10
- Krawężnik 20x30x100 cm dł 208.5 m na ławie betonowej z oporem gr 10 cm z betonu C8/10
- Krawężnik przejściowy 20/22-30x100 cm dł 2.0 m na ławie betonowej z oporem gr 10 cm z betonu C8/10
- Krawężnik najazdowy 20x22x100 cm dł 9.5 m na ławie betonowej z oporem gr 10 cm z betonu C8/10
- Przy zjeździe w km 0+165 i w km 0+383 wzdłuż krawędzi zjazdów zamontować korytokońskie na ławie betonowej dł ~20 m
- wpust WP1 i WP2 - uliczny aco combipoint niski D400 - 2 szt
- wpust obrobić wokół kostką z odwzysku
- rura odpływowa Lita SN 8 dn 160 mm dł  $2 \times 5.5 = 11 + 2 \times 6 = 23$  m z obudowa betonową
- wzmocnienie skarp z płyt JOMB 75x100x12 cm o pow 120.0 m<sup>2</sup> , o pow. 30.0 m<sup>2</sup> - 4 kpl
- wzmocnienie dna kanału betonem wylewanym .
- Naprawa bariery poprzez demontaż , prostowanie słupków z obetonowanie i montaż bariery.
- Obsianie trawa skarpy w pasie 2 m
- Montaż 2 znaków pionowych C 13/16 , malowanie 2 znaków roweru P-23.

### 3. Od km 0+390.4 do km 0+910,7

- Dł. chodnika 520.3 m , szer 3.53 m . / szer ścieżki 2.12 m, szer chodnika 1.41 m /
- Powierzchnia chodnika  $218 \times 2.55 - 0.5 \times 2.1 \times 4.7 - 0.5 \times 1.8 \times 4.2 =$  m<sup>2</sup>
- Spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku skarpy nasypu i rowów.
- Nawierzchnia – kostka brukowa niefazowana gr 8 cm koloru czerwonego- ścieżka rowerowa, koloru szarego c-chodnik,  
 $520.3 \times 3.53 - 0.5 \times (4.8 + 8.36) \times 3.53 \times 2 - 0.5 \times (5 + 12) \times 3.53 \times 4 - 0.5 \times (4.5 + 7.94) \times 3.53 \times 2 - 0.5 \times (4.5 + 11.6) \times 3.53 \times 3 = 1541,022$  m<sup>2</sup>  
 Grafitowa - zjazdy  
 $0.5 \times (4.8 + 8.36) \times 3.53 \times 2 + 0.5 \times (5 + 12) \times 3.53 \times 4 + 0.5 \times (4.5 + 7.94) \times 3.53 \times 2 + 0.5 \times (4.5 + 11.6) \times 3.53 \times 3 = 295,638$  m<sup>2</sup>
- Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr 3-5 cm.

- Podbudowa chodnika na poszerzeniu z kruszywa naturalnego jednowarstwowa z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego 18 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm-
- Obrzeże 8x30x100 cm dł 150 m na ławie betonowej z oporem gr 10 cm z betonu C8/10
- Krawężnik 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem gr 10 cm z betonu C8/10 dł 52.1 m
- Krawężnik przejściowy 20/22-30x100 cm na ławie betonowej z oporem gr 10 cm z betonu C8/10 - 18 m
- Krawężnik najazdowy 20x22x100 cm dł 9.5 m na ławie betonowej z oporem gr 10 cm z betonu C8/10 - 97.4 m
- Krawężnik wystający 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem gr 10 cm z betonu C8/10 - 404.9 m
- Przy zjeździe w km 0+390.4 wzdłuż krawędzi zjazdów zamontować koryto ściekowe na ławie betonowej dł ~20 m
- wpust WP3- WP15 - uliczny aco combipoint niski D400 - 13 szt
- wpusty obrobić wokół kostką z odzysku
- rura odpływowa Lita SN 8 dn 160 mm dł  $5*5.5+5*6.5+3*5=75$  m z obudowa betonową
- wzmocnienie skarp z płyt JOMB 75x100x12 cm o pow 36.0 m<sup>2</sup> , płytami EKO o pow.  $2.4*9=21.6$  m<sup>2</sup>
- Obsianie trawa skarpy , rowów i poboczy
- Montaż 2 znaków pionowych C 13/16 , malowanie 2 znaków roweru P-23.

Materiał z frezowania i kostkę z rozbiórki przekazać inwestorowi.

### **ROBOTY ZIEMNE.**

W miejscach krzyżowania się chodnika i wjazdów z uzbrojeniem podziemnym wykonać ręcznie . Ewentualne zniszczone punkty geodezyjne odtworzyć.

### **UWAGA:**

**Zastosowany materiał powinien posiadać stosowne certyfikaty i mieć dopuszczenie do stosowania.**

**Roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót**

**Z uwagi na roboty powierzchniowe projekt nie podlega ZUD.**

Autor projektu . mgr inż. Marek Wiesiołek

upr. Bud. Nr 177/94/Os .

## **II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA**

### **1. Zakres robót**

Zakres robót przy przebudowie chodnika i wjazdów na posesję obejmować będzie:

- roboty ziemne, wykonanie korytowania , rozścielanie podsypki piaskowej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa i pospółki żwirowej
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej układanej ręcznie.
- montaż krawężników i obrzeży.
- Oczyszczenie rowów
- Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi.
- 

**2. Na przedmiotowej działce znajduje się sieć wodociągowa podziemna i sieć telefoniczna podziemna , napowietrzna linia elektryczna.**

**3. Na działce nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

### **4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

W trakcie robót należy ustawić znaki informujące o ograniczeniu prędkości i o robotach drogowych.

**5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

- przed przystąpieniem do budowy należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

- zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację mieszkańców do budynku mieszkalnego.

**Autor projektu . mgr inż. Marek Wiesiołek**

**Upr. Bud. 177/94/Os .**