

**Jednostka projektowa:**

„AG PROJEKT” AGATA ROMANIAK  
08-110 SIEDLCE, UL. LIPOWA 9  
NIP: 821-221-95-69  
REGON: 145416120  
email: agprojekt-siedlce@o2.pl

**EGZ. NR 1****Temat:**

Projekt budowy ulicy Chabrowej w Drogoszewie gm. Wyszaków

**Zamawiający:**

Urząd Miejski w Wyszkanie  
ul. Aleja Róż 2,  
07-200 Wyszaków

**Branża:**

INŻYNIERIA RUCHU

**Stadium:**

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**Zespół autorski:**

Opracowała: mgr inż. Grzegorz Toczyski

**Data:**

Listopad 2012

## ***Zawartość opracowania***

<b>CZĘŚĆ I - OPIS .....</b>	<b>3</b>
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>4</b>
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
4. STAN PROJEKTOWANY.....	5
5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	6
6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	6
<b>CZĘŚĆ II - RYSUNKI .....</b>	<b>7</b>

# ***CZĘŚĆ I - OPIS***

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Projekt budowa ulicy Chabrowej w Drogoszewie gm. Wyszaków”. Ulica przebiega przez grunty wsi Drogoszewo, gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);;
- [2] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);
- [3] Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- [4] inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [5] mapy sytuacyjne w skali 1:500;

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Chabrowa na całym projektowanym odcinku posiada nawierzchnie gruntową, z wyjątkiem nowo przebudowanego przepustu (wyłączone z niniejszego opracowania) o nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej.

Wzdłuż w/w ulicy po wschodniej stronie występuje zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa. Służy ona głównie mieszkańcom jako dojazd do posesji i pobliskich pól.

Zjazdy na działki przylegające do pasa drogowego występujące na odcinku objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową.

Odprowadzania wód opadowych odbywa się powierzchniowo na tereny zielone po stronie zachodniej ulicy.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy:

- kategoria drogi gminna,
- klasa techniczna D (dojazdowa)
- przekrój porzeczný szlakowy - obustronne pobocze 0,75m
- prędkość projektowa 40km/h,
- kategoria ruchu KR1,
- przekrój poprzeczny szlakowy,
- szerokość jezdni: 2x2,5m.
- odwodnienie ulicy - powierzchniowe
- pochylenie poprzeczne jezdni:
  - 2 % - przekrój jednostronny, na prostym odcinku jezdni i na łukach w prawo
  - 4 % - przekrój jednostronny, na łuku.

Początek projektowanej ulicy Chabrowej przyjęto na połączeniu wlotu bitumicznego, na skrzyżowaniu ulicy Chabrowej ze Szczęśliwą, w km 0+000,0 zaś koniec w km 0+769,13.

## **5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Z uwagi na dużą krętość ulicy Chabrowej i małe odległości między łukami poziomymi zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-3 wraz z tabliczką T-5 i dodatkowo ograniczono prędkość znakami B-33.

Znaki pionowe powinny być rozmiaru małego, a z lica znaków powinny być wykonane z foli odblaskowej typu 2.

Znaki należy ustawiać w odległościach  $0,5 \div 2,0$  m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni i powinno wynosić około 5m w kierunku jezdni. Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

## **6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową ulicy listopad 2013r.

## ***CZĘŚĆ II - RYSUNKI***