

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45111000-8		<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
1	KNR 2-01	SST.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	01.01	0.7305	km	0.731	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.731</b>
2		SST.00.	Wykonanie projektu, wprowadzenie i demontaż czasowej organizacji ruchu po zakończeniu robót drogowych	szt.		
d.1	wycena indywidualna	00.00	1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	KNR 2-01	SST	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) wraz z karczowaniem pni i wywiezieniem materiału.	szt.		
d.1	0101-02	01.02.01 a	12	szt.	12.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
4	KNR 2-01	SST	Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich	ha		
d.1	0108-03	01.02.01	220/10000	ha	0.022	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.022</b>
5	KNR AT-03	SST.05.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 18 cm, z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora.	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-04	03.11	Krotność = 1.8 693.80	m <sup>2</sup>	693.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>693.800</b>
6	KNR 4-04	SST.05.	Wywiezienie destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym w miejsce wskazane przez Inwestora. Należy przyjąć wywóz do 3 km.	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-04	03.11	693.8*0.18	m <sup>3</sup>	124.884	
					<b>RAZEM</b>	<b>124.884</b>
7	KNR 6 0806-	SST.01.	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	02	02.04	-skrzyżowanie z obwodnicą śródmiejską Wyszkowa 2.63+1.7+1.76+1.8+1.7+3.3+1.15+1.2+1.36+2.27+2.29+1.68+2.06+1.63+1.5+1.59+1.07+1.27+0.8+1.27+10.95+2.7+2.04+2.7+6.7+18.15+5.88+2.79+2.4+2.04+2.5+5.9+3.08+3.07+4.29+4.92+2.94 - skrzyżowanie z ul. Graficzną 5.03+4.57+2.02+3.08+3.59+2.52+3.02+5.68+5.9+6	m	117.080	
				m	41.410	
					<b>RAZEM</b>	<b>158.490</b>
8	KNR 6 0806-	SST	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	08	01.02.04	-skrzyżowanie z obwodnicą śródmiejską Wyszkowa 5.4+7.5+5.4+4.87+3.72+3.49+2.04+13.91+3.79+4.62+3.49+3.73+4.14+4.43+3.51+3.35 - skrzyżowanie z ul. Graficzną 16.15+16.80+13.19+15.90	m	77.390	
				m	62.040	
					<b>RAZEM</b>	<b>139.430</b>
9	KNR 2-31	SST	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1	0812-03	01.02.04	-skrzyżowanie z obwodnicą śródmiejską Wyszkowa (2.63+1.7+1.76+1.8+1.7+3.3+1.15+1.2+1.36+2.27+2.29+1.68+2.06+1.63+1.5+1.59+1.07+1.27+0.8+1.27+10.95+2.7+2.04+2.7+6.7+18.15+5.88+2.79+2.4+2.04+2.5+5.9+3.08+3.07+4.29+4.92+2.94)*0.09+(5.4+7.5+5.4+4.87+3.72+3.49+2.04+13.91+3.79+4.62+3.49+3.73+4.14+4.43+3.51+3.35)*0.035 - skrzyżowanie z ul. Graficzną (5.03+4.57+2.02+3.08+3.59+2.52+3.02+5.68+5.9+6)*0.07+(16.15+16.80+13.19+15.90)*0.035	m <sup>3</sup>	13.246	
				m <sup>3</sup>	5.070	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.316</b>
10	KNR 2-31	SST	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	0810-02	01.02.04	-skrzyżowanie z obwodnicą śródmiejską Wyszkowa 56.76+106.84 - skrzyżowanie z ul. Graficzną 42.11+47.57+57.74	m <sup>2</sup>	163.600	
				m <sup>2</sup>	147.420	
					<b>RAZEM</b>	<b>311.020</b>
11	KNR 6 0802-	SST	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 20 cm mechanicznie -podbudowa zasadnicza wlotów skrzyżowań	m <sup>2</sup>		
d.1	02 analogia	01.02.04	Krotność = 1.34 -skrzyżowanie z obwodnicą śródmiejską Wyszkowa 693.8 - skrzyżowanie z ul. Graficzną 57.74	m <sup>2</sup>	693.800	
				m <sup>2</sup>	57.740	
					<b>RAZEM</b>	<b>751.540</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.1	KNNR 6 0802-02	SST 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie -podbudowa istniejącego chodnika ze ścieżką rowerową -skrzyżowanie z obwodnicą śródmiejską Wyszkowa 56.76+106.84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  163.600	
					RAZEM	163.600
13 d.1	KNR 2-01 0126-01	SST.02.00.01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek. Należy przyjąć ok. 940m3 humusu na odkład z przeznaczeniem do ponownego wbudowania. Powierzchnia główna: 42*20+690*13+350 Powierzchnia zjazdów: 744.95 Powierzchnia uwzględniona w projekcie kanalizacji deszczowej -1225	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10160.000  744.950  -1225.000	
					RAZEM	9679.950
14 d.1	KNR 2-01 0126-02	SST.02.00.01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości. Należy przyjąć ok. 940m3 humusu na odkład z przeznaczeniem do ponownego wbudowania. Krotność = 3 Powierzchnia główna: 42*20+690*13+350 Powierzchnia zjazdów: 744.95 Powierzchnia uwzględniona w projekcie kanalizacji deszczowej -1225	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10160.000  744.950  -1225.000	
					RAZEM	9679.950
15 d.1	KNNR 1 0202-02	SST.02.00.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.w miejsce wskazane przez Inwestora lub transport na miejsce składowania dostępne Wykonawcy. Zgodnie z tabelą robót ziemnych. 2393.59	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2393.590	
					RAZEM	2393.590
16 d.1	KNR 2-01 0214-01	SST.02.00.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi w miejsce wskazane przez Inwestora lub transport na miejsce składowania dostępne Wykonawcy Krotność = 18 2393.59-1225.83	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1167.760	
					RAZEM	1167.760
17 d.1	KNR 4-01 0108-09	SST 01.02.04	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km 18.31+158.49*0.3*0.2+311.02*0.08+139.43*0.08*0.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  56.047	
					RAZEM	56.047
18 d.1	KNNR 1 0402-01	SST.02.00.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami. Pozycja obejmuje zakup piasku, dowiezienie, wbudowanie w nasyp i zagęszczenie do wymaganych wskaźników. 2387.04-1225.83	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1161.210	
					RAZEM	1161.210
19 d.1	KNNR 1 0402-01	SST.02.00.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami. Roboty ziemne polegające na wbudowaniu w nasypy urobku przeznaczonego do wbudowania zgodnie z tabelą robót ziemnych. 1225.83	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1225.830	
					RAZEM	1225.830
20 d.1	KNNR 6 0103-03	SST.02.00.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 6036.74+744.95+2700.54	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9482.230	
					RAZEM	9482.230
2 45233330-1			Elementy ulic i podbudowy			
21 d.2	KNR 2-31 0402-04	SST.08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (beton C12/15 )  (769.945+777.69)*0.09	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  139.287	
					RAZEM	139.287
22 d.2	KNNR 6 0401-02	SST.08.03.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm bez ław na podsypce piaskowej - krawężnik na głównym odcinku - Strona prawa 12.15+4.4+1.8+3.1+4+0.995+3.92+5.2+8.7+52.4+15.18+60.95+10.9+6.4+1.5+7+1.9+6.3+11.3+132.00+83.6+179.65+4.38+17.92+15.4+16.92+18.33+53.44+4+2.9+17.42+5.89 -Strona lewa	m  m	  769.945	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			14.81+5.3+6.3+17.2+14+11.7+30.9+5.92+18.2+33.64+15.6+10.92+11.32+6+13.42+18+31.21+17.99+33.71+17.99+24.77+47.8+18.52+17.21+69.19+18.5+91.96+72.51+33.09+18+2.4+3.97+3.2+14.7+7.74	m	777.690	
					<b>RAZEM</b>	<b>1547.635</b>
23 d.2	KNNR 6 0111-02	SST 04.05.01 ; SST 04.02.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem do Rm=2,5MPa, warstwa gr.15 cm	m <sup>2</sup>		
			6036.74	m <sup>2</sup>	6036.740	
					<b>RAZEM</b>	<b>6036.740</b>
24 d.2	KNNR 6 0113-02	SST.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,50mm, gr. 20 cm. Pozycja obejmuje wbudowanie kruszywa łamanego uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego.	m <sup>2</sup>		
			6036.74	m <sup>2</sup>	6036.740	
					<b>RAZEM</b>	<b>6036.740</b>
25 d.2	KNNR 6 0110-02	SST 05.03.05	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 22P, 50/70, KR3, gr. 7 cm	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 1.17	m <sup>2</sup>	6036.740	
			6036.74			
					<b>RAZEM</b>	<b>6036.740</b>
26 d.2	KNNR 6 0404-05	SST 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
			4+6+7+6+4+12+8.3+8.5+17+3+5.5+14+13+13.5+8+14.5+8.2+10.6+11+6	m	180.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>180.100</b>
27 d.2	KNNR 6 0103-01	SST.02.00.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			367.52	m <sup>2</sup>	367.520	
					<b>RAZEM</b>	<b>367.520</b>
28 d.2	KNNR 6 0113-06	SST 04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm. Materiał uzyskany z rozbiórek istniejących ścieżek pieszo rowerowych	m <sup>2</sup>		
			367.52	m <sup>2</sup>	367.520	
					<b>RAZEM</b>	<b>367.520</b>
29 d.2	KNNR 6 0502-03	SST 05.03.23	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Materiał z rozbiórki. Przyjęto 30% kostki brukowej do wymiany na nową.	m <sup>2</sup>		
			-skrzyżowanie z obwodnicą śródmiejską Wyszkowa	m <sup>2</sup>	172.480	
			90.58+81.9			
			- skrzyżowanie z ul. Graficzną	m <sup>2</sup>	195.040	
			91.3+103.74			
					<b>RAZEM</b>	<b>367.520</b>
<b>3</b>	<b>45233220-7</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
30 d.3	KNNR 6 0308-03	SST 05.03.05 b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W, 50/70, KR3, gr. 6 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
			6036.74	m <sup>2</sup>	6036.740	
					<b>RAZEM</b>	<b>6036.740</b>
31 d.3	KNR AT-03 0202-02	SST 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			6036.74+6036.74+6036.74	m <sup>2</sup>	18110.220	
					<b>RAZEM</b>	<b>18110.220</b>
32 d.3	KNNR 6 0309-02	SST 05.03.05 a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S, 50/70, KR3, o grubości 5cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>	6036.740	
			Jezdnia główna:			
			6036.74			
					<b>RAZEM</b>	<b>6036.740</b>
<b>4</b>	<b>45233330-1</b>		<b>Zjazdy z kostki brukowej</b>			
33 d.4	KNNR 6 0401-01	D.08.03.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej	m		
			7.85+7.3+6.5+7.85+1.3+9.2+5+7.5+7.9+6+1.5+1.5+9.5+9.5+0.8+0.8+6.5+9.42+9.42+0.7+0.7+6+9.42+9.42+0.6+0.6+6.5+10.3+9.5+6+10.4+9.5+9.5+9+9+9.4+6+3.93+9.4+3.8+9.4+6+5.3+9.5+5+9.5+5+9.5+1.5+0.9+6	m	332.110	
					<b>RAZEM</b>	<b>332.110</b>
34 d.4	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (beton C12/15 )	m <sup>3</sup>		
			(7.85+7.3+6.5+7.85+1.3+9.2+5+7.5+7.9+6+1.5+1.5+9.5+9.5+0.8+0.8+6.5+9.42+9.42+0.7+0.7+6+9.42+9.42+0.6+0.6+6.5+10.3+9.5+6+10.4+9.5+9.5+9+9+9.4+6+3.93+9.4+3.8+9.4+6+5.3+9.5+5+9.5+5+9.5+1.5+0.9+6)*0.065	m <sup>3</sup>	21.587	
					<b>RAZEM</b>	<b>21.587</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35	KNNR 6 0113-d.4	D.04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm	m <sup>2</sup>		
			744.95	m <sup>2</sup>	744.950	
					<b>RAZEM</b>	<b>744.950</b>
36	KNNR 6 0502-d.4	SST 05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, kolorowej, grubości 8 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
			744.95	m <sup>2</sup>	744.950	
					<b>RAZEM</b>	<b>744.950</b>
<b>5</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Roboty wykończeniowe i oznakowanie</b>			
37	KNR 2-01 d.5 0510-01	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm. Należy przyjąć humus złożony wcześniej na odkład w ilości ok. 940m3. 546+690*6-111*3	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	4353.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4353.000</b>
38	KNR 2-01 d.5 0510-02	D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu. Należy przyjąć humus złożony wcześniej na odkład w ilości ok. 940m3. 546+690*6-111*3	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	4353.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4353.000</b>
39	KNNR 6 0702-d.5 01	D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
			19	szt.	19.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
40	KNNR 6 0702-d.5 05	D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. po- nad 0.3 m2 A-7 4 F-10 1 D-4a 1 D-1 4	szt.		
				szt.	4.000	
				szt.	1.000	
				szt.	1.000	
				szt.	4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
41	KNNR 6 0705-d.5 03	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chemoutwardzalną - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie P-1b 20.59 P-1c 13.49 P-1e 9.82 P-2b 5.59 P-3b 2	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	20.590	
				m <sup>2</sup>	13.490	
				m <sup>2</sup>	9.820	
				m <sup>2</sup>	5.590	
				m <sup>2</sup>	2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>51.490</b>
42	KNNR 6 0705-d.5 06	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chemoutwardzalną - linie na skrzyżowaniach i prze- ściach dla pieszych malowane mechanicznie P-4 38.94 P-10 52.44-7*0.5*4-1.5*6*0.5 P-14 3.94 P-13 17.08 P-11 16.5-7*0.5*0.5*2-9*0.5*0.5*2	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	38.940	
				m <sup>2</sup>	33.940	
				m <sup>2</sup>	3.940	
				m <sup>2</sup>	17.080	
				m <sup>2</sup>	8.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>102.400</b>
43	KNNR 6 0705-d.5 07	D.07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chemoutwardzalną - strzałki i inne symbole malowane ręcznie  P-15 krótki	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			2.66 P-8b krótki	m <sup>2</sup>	2.660	
			5.96 P-8f krótki	m <sup>2</sup>	5.960	
			8.76	m <sup>2</sup>	8.760	
					<b>RAZEM</b>	<b>17.380</b>
44 d.5	KNR 2-31 0703-03	D.07.02. 01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych wraz ze słupkami A-6a 1 A-7 1 C-13/16 2 D-6b 1 F-10 1	szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.	  1.000  1.000  2.000  1.000  1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
45 d.5	KNR 2-31 0703-02	D.07.02. 01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 wraz ze słupkami A-6a 1 A-7 1 C-13/16 2 D-6b 1 F-10 1	szt.  szt.  szt.  szt.  szt.  szt.	  1.000  1.000  2.000  1.000  1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
46 d.5	KNR 2-31 1406-03	D.10.03. 01	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych  5	szt.  szt.	  5.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
47 d.5	KNR 2-31 1406-04	D.10.03. 01	Regulacja pionowa skrzynek dla zaworów wodociągowych i gazowych  3	szt.  szt.	  3.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>