

TEMAT:

ZATOKA PARKINGOWA W PASIE DROGI GMINNEJ
UL. 3 MAJA W WYSZKOWIE

LOKALIZACJA: WYSZKÓW PAS DROGOWY UL. 3 MAJA
DZ. NR EWID. 2623/15, 2606/2

INWESTOR: GMINA WYSZKÓW

07-200 WYSZKÓW ALEJA RÓŻ 2

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marek Wiesiołek upr. bud. 177/94/Os



ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH

REGON 550219132 NIP 762-133-50-77

07-200 WYSZKÓW ul. Prosta 14 m. 3 tel. kom. 600 958 919

MAJ 2013 R

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO.
2. OŚWIADCZENIE
3. UPRAWNIENIA BUDOWLANE / KSEROKOPIA /
4. ZAŚWIADCZENIE Z MAZOWIECKIEJ IZBY INŻYNIERÓW
/ KSEROKOPIA /
5. MAPA SYTUACYJNA
6. Pkt I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZATOKI
7. Pkt II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i
OCHRONY ZDROWIA
8. PLAN ZAGOSPODAROWANIA RYS NR 1
9. RZUT NAWIERZCHNI RYS NR 2
10. PRZEKRÓJ PRZEZ ZATOKĘ RYS NR 3,4
11. WPUST ULICZNY RYS NR 5

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2003, nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam , że projekt zatoki parkingowej w pasie ul. 3 Maja został wykonany zgodnie w z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

15.05.2013 r

(podpis projektanta)

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Ostrołęce

Ostrołęka, dnia 30 grudzień 1994r.

Nr ewidencyjny 177/94/0s

Za zgodność z oryginałem

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO
BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 5 ust.1 pkt 1, § 6 ust.1,
§ 7, § 13 ust.1 pkt 3 litera "b" - - - - -

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

że Pan MAREK LESZEK WIESIOŁEK syn Ryszarda

mgr inż. budownictwa

urodzony(a) dnia 24 kwiecień 1957r. - Szczecin

ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej

KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów,
2. do sporządzania w budownictwie, jednorodnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³, projektów budowli nie będących budynkami.



Z urz. WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Janusz Michał Królak
Architekt Wojewódzki
Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki
Przemysłowej i Ochrony Środowiska

1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZATOKI PARKINGOWEJ W PASIE UL. 3 MAJA W WYSZKOWIE

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

Zlecenie Gminy Wyszaków .

1.2 MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO PROJEKTU .

- podkład geodezyjny w skali 1 : 500,
- wersja elektroniczna mapy do celów projektowych
- pomiary z natury

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje projekt techniczny przebudowy pasa drogowego polegającego na budowie zatok parkingowych i chodnika oraz przebudowie istniejących zjazdów w pasie drogowym ul. 3 maja w Wyszkanie.

1.4 OPIS TECHNICZNY

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawia rys nr 1.

Linie rozgraniczające teren inwestycji stanowią granice działki 2606/2,2623/15 - wydzielające pas drogowy

1.4.1 STAN ISTNIEJĄCY .

Na długości odcinka pasa drogowego jest zły stan nawierzchni zatok parkingowych i zły stan nawierzchni chodnika i zły stan nawierzchni zjazdów..

Istniejąca nawierzchnia zjazdów i chodnika posiada nierówności i ubytki.

Projektowana zatoka parkingowa i chodnik nie koliduje z uzbrojeniem i drzewostanem.

Przedmiotowe działki przeznaczone są pod pas drogowy nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

Droga nie narusza systemu istniejącego odwodnienia, ani nie wpływa na obszary Natura 2000.

Istniejące wjazdy i chodnik oraz obramowanie przeznaczone są do rozbiórki.

1.4.2 ZATOKA PARKINGOWA:

1.4.2.1 Zatoka parkingowa równoległa do osi drogi

- dane techniczne i konstrukcja.

- Dł zatoki 54.40m , szer. 3.5 m
- powierzchnia zatoki $0.5 \cdot (10.5 + 15) \cdot 3.5 + 0.25 \cdot 3.14 \cdot 3^3 + 0.5 \cdot 3 + 0.5 \cdot 3 + 0.5 \cdot (37.2 + 38.6) \cdot 3.5 + 0.25 \cdot 3.14 \cdot 3^3 + 0.5 \cdot 3 = 194.41 \text{ m}^2$.
- Obramowanie od strony ulicy istniejącym krawężnikiem najazdowym . od strony chodnika obramowanie krawężnikiem 15x30cm wyniesionym 10 cm na ławie betonowej z oporem.
- od strony wjazdów obramowanie krawężnikiem prostokątnym 10x25 cm
- dł krawężnika 15x30 cm - $13.6 + 4.5 \cdot 2 + 1.64 + 37.2 = 61.44 \text{ mb}$
- głębokość korytowania. ~ 0.50 m .
- warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowo gr 3-5 cm.
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31.5mm gr 20 cm
- **Materiałem na podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziarn żwiru większych od 8 mm. Uziarnienie kruszywa powinno być zgodne z wymaganiami podanymi w OSTD- D-05.02.01.. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.**
- podsypka piaskowa gr 10 cm
- pochylenie podłużne dostosować do rzędnych ulicy
- pochylenie poprzeczne 3 %
- istniejące elementy nawierzchni betonowej i nawierzchni z płyt chodnikowych do rozbiórki.

1.4.2.2 Zatoka parkingowa z miejscami prostopadłymi do osi drogi.

- dane techniczne i konstrukcja.

- Dł zatoki 21.10m , szer. 5.0 m , miejsce dla niepełnosprawnych 3.6x5 m -1 szt , miejsca parkingowe 2.5x5 m - 7 szt
- powierzchnia zatoki:
 $21.1 \cdot 5 + 1.2 \cdot 1.2 - 0.25 \cdot 3.14 \cdot 1.2^2 + 1 \cdot 1 - 0.25 \cdot 3.14 \cdot 1^2 = 103.14 \text{ m}^2$.
- Obramowanie od ulicy istniejącym krawężnikiem najazdowym wyniesionym 4 cm i krawężnikiem 15x30cm wyniesionym 10 cm na ławie betonowej z oporem
- długość krawężnika 15 x30 cm 26.6 m ,

- głębokość korytowania. ~ 0.50 m .
- warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowo gr 3-5 cm.
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31.5mm lub tłucznia gr 20 cm
- podsypka piaskowa gr 10 cm
- pochylenie podłużne dostosować do rzędnych ul. Geodetów
- pochylenie poprzeczne 3 %
- istniejące elementy nawierzchni betonowej i nawierzchni z płyt chodnikowych do rozbiórki

1.4.2.3 ZJAZD NA POSESJE w Hm 0+32.2 DWUKIERUNKOWY Z ZATOKĄ

- dane techniczne i konstrukcja

- Istniejąca nawierzchnia zjazdów jest do rozbiórki .
- Dł zjazdu 16 m , szer 6.0 m
- powierzchnia zjazdu z parkingiem :

$$5.0 \cdot 9.5 + 5.0 \cdot 16.7 + 4.3 \cdot 4.2 + 3 \cdot 3 - 0.25 \cdot 3.14 \cdot 3 \cdot 3 + 2.2 \cdot 5.8 + 2 \cdot 2 - 0.25 \cdot 3.14 \cdot 2 \cdot 2 + 3 \cdot 3 - 0.25 \cdot 3.14 \cdot 3 \cdot 3 = 166.55 \text{ m}^2.$$
- Obramowanie krawężnikiem betonowym wtopionym dł 35.06 m, krawężnikiem wystającym dł 15.51 m, krawężnikiem betonowym skośnym dł 2 m
- Krawężniki ustawione na ławie betonowej z oporem
- głębokość korytowania. ~ 0.50 m .
- warstwa ścieralna z kostki brukowej grafitowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowo gr 3-5 cm.
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31.5mm gr 20 cm
- podsypka piaskowa gr 10 cm
- pochylenie podłużne dostosować do rzędnych ul. Geodetów
- pochylenie poprzeczne zmienne

1.4.2.4 ZJAZD NA POSESJE w Hm 0+97 - jednokierunkowy

- dane techniczne i konstrukcja

- Istniejąca nawierzchnia zjazdów jest do rozbiórki .
- Dł zjazdu 6.5 m , szer 4.0 m
- powierzchnia zjazdu z parkingiem :

$$4 \cdot 3 + 2 \cdot 3 \cdot 3 - 2 \cdot 0.25 \cdot 3.14 \cdot 3 \cdot 3 + 0.6 \cdot 4 + 3 \cdot 3 - 0.25 \cdot 3.14 \cdot 3 \cdot 3 + 2.5 \cdot 4 = 30.21 \text{ m}^2.$$
- Obramowanie krawężnikiem betonowym wtopionym dł 22.93 m,

- krawężnik ustawiony na ławie betonowej z oporem
- głębokość korytowania. ~ 0.50 m .
- warstwa ścieralna z kostki brukowej grafitowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowo gr 3-5 cm.
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31.5mm gr 20 cm
- podsypka piaskowa gr 10 cm
- pochylenie podłużne dostosować do rzędnych ul. Geodetów
- pochylenie poprzeczne zmienne

1.4.2.5 ZJAZD NA POSESJE w Hm 1+32.9

- dane techniczne i konstrukcja

- wymiana istniejącego krawężnika na krawężnik 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem - dł 10.0 m .

1.4.2.6 CHODNIK

- dane techniczne i konstrukcja.

- Istniejącą nawierzchnia chodników jest do rozbiórki .
- Szer. Chodnika 2.5 m ,
- powierzchnia

$$<UL. KEN> 0.5 \cdot (2.5+4) \cdot 3.3 + 6.3 \cdot 2.5 + <TEREN GMINY> 16.4 \cdot 2.5 + 6.1 \cdot 9.1 \cdot 2.5 + 59 \cdot 2.0 + 0.5 \cdot (3+9) \cdot 2.8 + 0.5 \cdot 1 \cdot 3 + 3.5 \cdot 4.4 + 21.1 \cdot 1.5 + 6.6 \cdot 1.5 + <OPASKA> (3.8 + 22.6 + 7.2) \cdot 0.4 = 412.94 \text{ m}^2$$
- Obramowanie obrzeżem 8x30 cm o dł 148.5 mb
- obramowanie krawężnikiem 15x30 cm na ławie betonowej z oporem dł 64.0 m
- głębokość korytowania. ~ 0.20 m .
- warstwa ścieralna z kostki brukowej czerwonej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowo 1: 4 gr 3-5 cm.
- Podbudowa z kamienia łamanego 0/31.5 mm gr 10 cm
- Podsypka piaskowa gr 10 cm
- pochylenie poprzeczne 2 %

1.4.2.5 Rozbiórka istniejącego chodnika , zjazdów i zatoki parkingowej

Istniejące obramowanie krawężnikiem rozebrać , odciąć asfalt , rozebrać nawierzchnie chodnika i zatok parkingowych.

Materiał z rozbiórki wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

1.4.3 ODWODNIENIE

Przewidziano odwodnienie poprzez wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej przykanaliki;

Kanały z rur litych PVC o średnicy 150 mm .

Dł = 6+7 = 13 m

Przykanaliki należy układać w wykopie na podsypce piaskowej gr 15 cm.

Studzienki ściekowe z wpustem:

Wpusty uliczne ze studzienką betonową średnicy 500 mm :

Projektowane wpusty ze studzienkami głębokości do 2 m - 2 szt

Wpust osadnikowy o średnicy zewnętrznej 500 mm wykonane z betonu C35/45 o wysokości osadnika 0.8 m . Dno osadnika powinno być elementem monolitycznym.

Zwieńczeniem wpustu jest płyta przykrawężnikowa osadzona na pierścieniu odciążającym. Na płycie przykrawężnikowej zamontować żeliwną kratę ściekową . Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową. Połączenie betonowej studzienki ściekowej z przewodem kanalizacyjnym następuje za pomocą przejścia szczelnego w budowanego w element przyłączeniowy. Krata ściekowa żeliwna , klasa obciążenia D400.

1.4.4 ROBOTY ZIEMNE.

W miejscach wystąpienia w pasie nawierzchni drogi uzbrojenia podziemnego roboty wykonać ręcznie . Ewentualne zniszczone punkty geodezyjne odtworzyć.

Nadmiar ziemi z korytowania wywieźć na odległość do 10 km. Do transportu mas ziemnych przewidziano samochody samowyladowcze 5-10 t , spycharkę, koparkę o poj. 0.4 m³.

1.4.5 ZIELEŃ

Miejsca oznaczone kolorem zielonym na planie zagospodarowania wypełnić humusem gr 10 cm i obsiać trawą – 490 .0 m²

1.4.6 ORGANIZACJA RUCHU – bez zmian

1.4.7 PRÓBY I ODBIORY ;

Odbiory techniczne robót składają się z odbioru technicznego częściowego dla robót zanikających i odbioru technicznego końcowego po zakończeniu robót.

Badania przy odbiorze powinny być zgodne z normami dla robót drogowych.

Odbiór techniczny częściowy

- Odbiorom częściowym podlegają następujące elementy robót:
 - roboty ziemne - wykonanie wykopu i podłoża
 - roboty montażowe - montaż przykanalików i wpustów ze studzienką.
 - warstwa podsypki piaskowej , podbudowa, ławy pod krawężnik, montaż krawężnika, nawierzchnia z kostki brukowej,
 - odbiorowi podlegają zastosowane materiały, jakość wykonania złącz, stopień zagęszczenia poszczególnych warstw konstrukcji drogi.

- Wykonana zatoka parkingowa powinna być zinwentaryzowana poprzez uprawnionego Geodetę.

Odbiór techniczny końcowy

Odbiorowi końcowemu podlegają:

- zbadanie zgodności dokumentacji technicznej ze stanem faktycznym i inwentaryzacją geodezyjną,
- zbadanie zgodności protokołu odbioru wyników badań stopnia zagęszczenia gruntu zasypki wykopu, zagęszczania posypki piaskowej, podbudowy.
- teren doprowadzony do stanu pierwotnego

Autor projektu . mgr inż. Marek Wiesiołek
upr. Bud. 177/94/Os .

II INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA

1. Zakres robót

Zakres robót przy budowie zatoki autobusowej, zatoki parkingowej , remoncie chodnika i ustawieniu znaków obejmować będzie:

- roboty ziemne, wykonanie korytowania , rozścielanie podsypki piaskowej,
- wykonanie podbudowy z kamienia łamanego lub tłucznia.
- Wykonanie podsypki piaskowej
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej układanej ręcznie , wymiana krawężnika,
- montaż znaków pionowych i poziomych
- naprawa asfaltu

2. Na przedmiotowej działce znajduje się sieć wodociągowa podziemna , kanalizacja sanitarna, sieć elektryczna, chodnik, zjazdy na posesję, zatoka parkingowa.

3. Na działce nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- dotyczą budowy zatok i zjazdów .
- przed właściwymi robotami należy ustalić trasy istniejących urządzeń podziemnych. Roboty w miejscach wystąpienia urządzeń podziemnych zlokalizowanych na głębokości do 0.6m należy prowadzić ręcznie.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- przed przystąpieniem do budowy należy pracowników przeszkolić i zapoznać z zasadami BHP na budowie.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację dzieci do szkoły , oznakować teren robót.

Autor projektu . mgr inż. Marek Wiesiołek

Upr. Bud. 177/94/Os .