

**Jednostka projektowa:**

„AG PROJEKT” AGATA ROMANIAK  
08-110 SIEDLCE, UL. LIPOWA 9  
NIP: 821-221-95-69  
REGON: 145416120  
email: agprojekt-siedlce@o2.pl

**EGZ. NR 1**

<b>Temat:</b>	
Budowy ulicy Miłej w Wyszkanie	
<b>Zamawiający:</b>	
Urząd Miejski w Wyszkanie ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków	
<b>Branża:</b>	
INŻYNIERIA RUCHU	
<b>Stadium:</b>	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
<b>Zespół autorski:</b>	
<b>Opracowała:</b>	mgr inż. Grzegorz Toczyski
<b>Data:</b>	
Czerwiec 2012	

## ***Zawartość opracowania***

<b>CZĘŚĆ I - OPIS .....</b>	<b>3</b>
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>4</b>
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
4. STAN PROJEKTOWANY.....	5
5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	6
6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	7
<b>CZĘŚĆ IV - RYSUNKI.....</b>	<b>8</b>

# ***CZĘŚĆ I - OPIS***

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Budowa ulicy Miłej w Wyszkanie”. Ulica przebiega przez grunty miasta Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430);;
- [2] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);
- [3] Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- [4] inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- [5] mapy sytuacyjne w skali 1:500;

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Miła jest ulicą lokalną i zaliczona jest do dróg gminnych. Położona jest w północno-zachodniej części miasta Siedlce. Wzdłuż ulicy objętej niniejszym opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa usługowa. Po ulicy odbywa się ruch samochodowy osobowy.

Ulica Miła ma powiązanie z następującymi drogami publicznymi:

- km 0+000 skrzyżowanie z ulicą Geodetów,
- km 0+105 skrzyżowanie z ulicą Miodową wlot zachodni,
- km 0+115 skrzyżowanie z ulicą Miodową wlot wschodni,
- km 0+167 skrzyżowanie z ulicą Nr 1,
- km 0+185 skrzyżowanie z sięgaczem ulicy Miłej.

Skrzyżowania ulicy Miłej z innymi drogami są zwykłe trój wlotowe.

Na przedmiotowym odcinku ulica Miła, sięgacz ul. Miłej, Miodowa, Nr 2 ma nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości jezdni wynoszącej około 5,5m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 8,0÷14,5 m. Ulice objęte opracowaniem nie są oznakowane.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Parametry techniczne projektowanego odcinka ulicy:

- |                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| - droga jednojezdniowa, dwupasowa |                             |
| - klasa techniczna                | - D                         |
| - prędkość projektowa             | - 40 km/h                   |
| - kategoria ruchu                 | - KR1                       |
| - nośność nawierzchni             | - 100 kN/oś                 |
| - przekrój poprzeczny             | - szlakowy                  |
| - szerokość pasa drogowego        | - 8,0m ÷ 14,5 m             |
| - szerokość jezdni                | - 5,5m (2x2,75m)            |
| - odwodnienie ulicy               | - do kanalizacji deszczowej |
| - pochylenie poprzeczne jezdni    | - 2 % - przekrój daszkowy   |

Na skrzyżowaniu z ulicą Geodetów ulicę Miłą oznakowano jako podrzędną znakiem pionowym A-7, projektując na ulicy głównej (Geodetów) znaki D-1.

Pozostałe skrzyżowania projektowane są jako skrzyżowania równorzędne. Ulice przez przejazd oznakowano znakami D-4a. Przed progami zwalniającymi U-16b ustawiono zestawy znaków A-11a, T-0 i B-33. Na całej długości projektowanego odcinka będzie obowiązywało ograniczenie prędkości do 30km/h (znak B-33). Na końcu projektowanego odcinka zaprojektowano słupki blokujące U-12c ustawione na całej szerokości jezdni co 1,1m.

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano dwa progi zwalniające wyniesione z kostki brukowej. Progi oznakowanie ograniczeniem prędkości do 30km/h (B-33) i znakiem ostrzegawczym A-11a.

## **5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znaki pionowe (droga gminna) powinny być rozmiaru małego. Wyjątek stanowią znaki A-7, które powinny być rozmiaru średniego. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, wyjątek stanowią znaki A-7, gdzie lica powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Znaki należy ustawiać w odległościach 0,5÷2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni do krawędzi tablicy znaku. Tablice znaków należy zawieszać na wysokości min. 2,2m od dolnej krawędzi tablicy do poziomu chodnika lub 2,0 m w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem. Tablice znaków pionowych należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych. Odchylenie tarczy powinno być w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni i powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odległość pomiędzy ustawionymi znakami powinna wynosić nie mniej niż 10 m. Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-

4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

#### ***6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU***

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową ulicy.

## ***CZĘŚĆ II - RYSUNKI***