

„ BUDOWA UL. SZCZĘŚLIWEJ W DROGOSZEWIE „

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA
ULICY SZCZĘŚLIWEJ W
DROGOSZEWIE**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- I. Podstawa opracowania
- II. Przeznaczenie i program użytkowy
- III. Projektowane parametry techniczne drogi, charakterystyka ruchu
- IV. Projekt organizacji ruchu
 - 1. Projektowana organizacja ruchu na drodze gminnej.
 - 2. Ustalenia końcowe.
- V. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, projektant
- VI. Wykaz znaków

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1 – plan orientacyjny
- Rys. 2 – plan sytuacyjny

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. Podstawa opracowania

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z inwestorem
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. nr 58 z 2003 r. poz. 515 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U nr 220 poz. 2181)
wraz z załącznikami dotyczącymi:
 - 1-znaków drogowych pionowych
 - 2-znaków drogowych poziomych 3/urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),

II. Przeznaczenie i program użytkowy.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Szczęśliwej w Drogoszowie.

Projektowana przebudowa nie zmienia dostępności drogi. Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie nowych warstw nawierzchni z betonu asfaltowego. Projekt zakłada uregulowanie istniejącej geometrii jezdni oraz korektę nie normatywnych parametrów przebiegu trasy. Nawierzchnia spełniać będzie wymagania wobec konstrukcji nawierzchni drogi dla kategorii ruchu KR 2.

III. Projektowane parametry techniczne drogi, charakterystyka ruchu

- ☐ Kategoria drogi: droga gminna
- ☐ Klasa drogi:
 - klasa L (lokalna)
- ☐ Kategoria ruchu: KR 2
- ☐ Prędkość projektowa – 50 km/h
- ☐ Przekrój poprzeczny :
 - jednojezdniowy, jednospadowy dwukierunkowy

- szerokość: 2 x 2,5 m
- ☐ Odwodnienie: odwodnienie korpusu drogowego zaprojektowano poprzez odprowadzenie wody za pomocą spadków poprzecznych przekroju , spadków podłużnych niwelety oraz poprzecznych przekroju do ścieków przykrawędziowych, a następnie do kanalizacji deszczowej lub rowu melioracyjnego .
- ☐ Na zjazdach zaprojektowano nawierzchnię z betonowej kotki brukowej
- ☐ charakterystyka ruchu: w przekroju drogi występuje głównie ruch lokalny składający się z motocykli, samochodów osobowych, ciężarowych o natężeniu nie przekraczającym KR2.

IV. Projekt organizacji ruchu

1. Projektowana organizacja ruchu na drodze gminnej .

Projekt organizacji ruchu na drodze gminnej przewiduje znakowanie pionowe oraz poziome w postaci linii krawędziowych. Szczegóły znakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

Wykaz znaków pionowych i poziomych znajduje w pkt. V niniejszego opracowania.

2. Ustalenia końcowe.

- ☐ Oznakowanie pionowe należy wykonać w całości jako nowe stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubości min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzoną na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z wyłączeniem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D6b który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.
- ☐ Wielkość znaków:
 - Projektowane znaki grupie wielkości znaków „małe” na ulicy Powstańców dwa znaki D1 w grupie wielkości „średnie”
- ☐ Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w *Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.*
- ☐ Projekt podlega zatwierdzeniu do realizacji przez Starostę Powiatu Wyszковского

V. Wykaz znaków

1. Znaki pionowe

A7	3 małe
D1	4 małe
D1	2 średnie na ulicy Powstańców

2. Znaki poziome.

Nie występują.

VI. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, projektant.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 01.11.2013 r.

Projektował:

mgr inż. Przemysław Woźniak.....

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – plan orientacyjny

Rys. 2 – plan sytuacyjny

