

AP Projekt Piotr Tuzimek

05-092 Łomianki, Izabelin-Dziekanówek, ul. Kampinoska 8

NIP 531-156 - 60 - 77

**Ocena warunków gruntowo-wodnych występujących wzdłuż ul. Szczęśliwej
w miejscowości DROGOSZEWO (odcinek dł. ok. 0,5 km),
(gmina Wyszaków, powiat wyszkowski)**

Zleceniodawca:

PRW Przemysław Woźniak

Deskurów 40

07-201 Wyszaków

Opracował:

Mgr inż. Piotr Tuzimek

Warszawa, październik 2012r.

Spis treści

I. Tekst

1. Wstęp
2. Opis projektowanej inwestycji, położenie oraz budowa geologiczna.
3. Warunki geotechniczne
4. Wnioski

1. Wstęp

Ocenę niniejszą opracowano na zlecenie firmy PRW Przemysław Woźniak, Deskurów 40, 07-201 Wyszaków.

Celem opracowania jest określenie dla celów projektowych warunków wodno-gruntowych występujących w obrębie projektowanej modernizacji ul. Szczęśliwej w miejscowość Drogoszewo (gmina Wyszaków, powiat wyszkowski).

Podstawę prawną opracowania stanowi *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. dotyczące ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. nr 126 poz. 839)* oraz *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

W obrębie terenu objętego planowaną modernizacją, zgodnie ze zleceniem wykonano 3 otwory wiertniczych do głębokości 3,0 m. W trakcie wierceń dokonano analizy makroskopowej przewierczanych gruntów, określono wykształcenie litologiczne, strukturę, uziarnienie gruntu oraz ich genezę. Otwory zlikwidowano przez zasypywanie urobkiem.

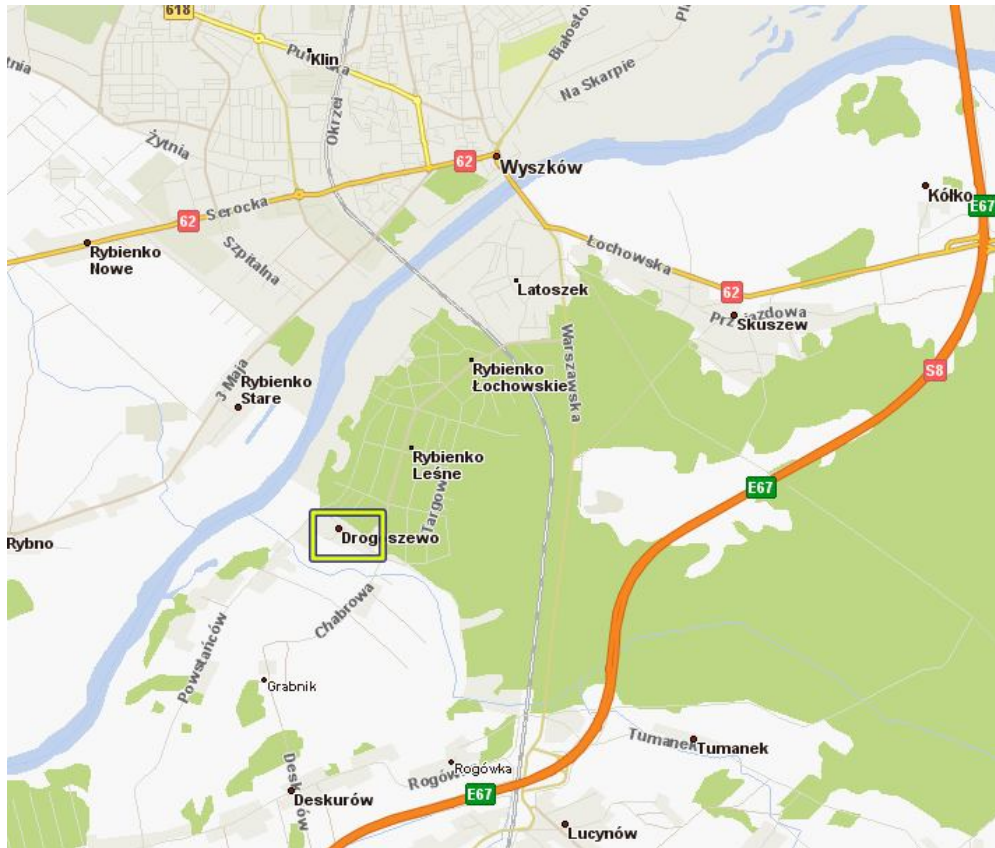
Otwory zaniwelowano w stosunku do podanych rzędnych jezdni asfaltowej znajdujących się w pobliżu punktów badawczych. Lokalizację punktów badawczych oraz linię przekroju geotechnicznego przedstawiono w pkt. 2.

Prace terenowe wykonano w dniu 06. 10. 2012 r.

2. Opis projektowanej inwestycji, położenie oraz budowa geologiczna.

Niniejsze przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie nowych warstw nawierzchni w postaci konstrukcji nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Projekt zakłada uregulowanie istniejącej geometrii jezdni oraz korektę nienormatywnych parametrów przebiegu trasy. W czasie prac przewiduje się odtworzenie istniejących zjazdów na sąsiednie działki i drogi .

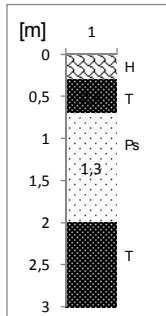
Lokalizacja



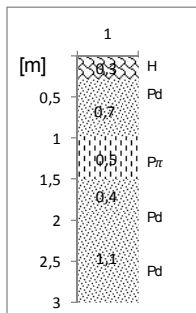
Pod względem geomorfologicznym obszar badań zlokalizowany jest w obrębie brzeżnej części zdenudowanej wysoczyzny polodowcowej stanowiącej część Niziny Mazowieckiej. Przewierchniowe partie budują głównie utwory piaszczyste – zastoiskowe.

3. Warunki geotechniczne

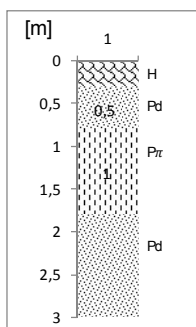
Karty otworów



PROFIL GEOTECHNICZNY					Otwór Nr 1		
Lokalizacja:		Powiat Wyszkowski, Drogoszewo, Ul. Szczęśliwa		wykonał: mgr inż. Piotr Tuzimek mgr inż. Przemysław Woźniak			
km drogi: 0+000				data: Październik 2012r			
poziom		stan	głębo-	miąż-			
wody	wilgotność	gruntu	kość	szość	symbol	nazwa	barwa
grunt.		[m]	[m]	[m]			
			0,3	0,3	H	humus	szary
	mw	sz	0,7	0,4	T	Torf	czarny
	w	sz	2	1,3	Ps	pisaek sredni	jasno - szary
	m	sz	3	3	T	Torf	czarny



PROFIL GEOTECHNICZNY					Otwór Nr 2		
Lokalizacja:		Powiat Wyszkowski, Drogoszewo, Ul. Szczęśliwa		wykonał: mgr inż. Piotr Tuzimek mgr inż. Przemysław Woźniak			
km drogi: 0+334				data: Październik 2012r			
poziom		stan	głębo-	miąż-			
wody	wilgotność	gruntu	kość	szość	symbol	nazwa	barwa
grunt.		[m]	[m]	[m]			
			0,3	0,3	H	humus	szary
	w	sz	1	0,7	Pd	piasek drobny	brunatny
	w	sz	1,5	0,5	Pπ	piasek pylasty	zółty
	w	z	1,9	0,4	Pd	piasek drobny	szary
	m	z	3	1,1	Pd	piasek drobny	szary



PROFIL GEOTECHNICZNY					Otwór Nr 3		
Lokalizacja:		Powiat Wyszkowski, Drogoszewo, Ul. Szczęśliwa		wykonał: mgr inż. Piotr Tuzimek mgr inż. Przemysław Woźniak			
km drogi: 490				data: Październik 2012r			
poziom		stan	głębo-	miąż-			
wody	wilgotność	gruntu	kość	szość	symbol	nazwa	barwa
grunt.		[m]	[m]	[m]			
			0,3	0,3	H	humus	szary
	w	szg	0,8	0,5	Pd	piasek drobny	ciemno-zółty
	w	szg	1,8	1	Pπ	piasek pylasty	ciemno-zółty
	w	szg	3	1,2	Pd	piasek drobny	

4. Wnioski

- 4.1 W obrębie zbadanego obszaru występują złożone warunki gruntowo-wodne (ze względu na otwór nr 1) . Warstwy układają się poziomo w otworze nr 1 stwierdzono grunty słabonośne (torfy), na pozostałym odcinku droga zlokalizowana jest na gruntach piaszczystych, przede wszystkim piaskach drobnych i pylastych.
- 4.2 W okresie wykonywania wierceń (6. 10. 2012 r.) nie zaobserwowano zwierciadła wody podziemnej.
- 4.3 Podbudowę drogi należy wykonać z gruntów gruboziarnistych lub gruntów stabilizowanych cementem, ew. dobrze przepuszczalnych (np. pospółka). w celu zabezpieczenia jej przed destrukcyjnym wpływem zjawiska przemarzania.
- 4.4 W celu uporządkowania stosunków wodnych (występowanie gruntów wilgotnych) zaleca się zaprojektowanie odpowiedniego drenażu (m.in. rowy, przepusty, prawidłowe spadki).
- 4.5 Konstrukcję korpusu drogowego należy wykonać zgodnie z zaleceniami zawartymi w normie *PN-S-02205 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania*.
- 4.6 Zbocza planowanych nasypów należy zabezpieczyć przed erozją poprzez darniowanie lub obsiew.
- 4.7 Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* dokonano oceny warunków wodnych i grupy nośności podłoża. Na całym odcinku objętym przedmiotową inwestycją występuje grupa nośności podłoża G2(otwór 2 i 3) oraz G3 (otwór 1). Warunki wodne przeciętne. Do projektowania konstrukcji nawierzchni należy przyjąć grupę nośności G3.