

PROJEKT DLA ZADANIA

**„REMONT NAWIERZCHNI ULICY HENRYKA SIENKIEWICZA
W WYSZKOWIE, NA ODCINKU OD TERENU KOLEJOWEGO
DO SKRZYŻOWANIA Z UL. GEN. JÓZEFA SOWIŃSKIEGO
WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM ”**

Numery ewidencyjne działek: 3201; 3000/47; 3255

**Inwestor: GMINA WYSZKÓW
07-200 WYSZKÓW, ul. ALEJA RÓŻ 2**

**Opracował: NADZORY INWESTORSKIE Jan Rzemek
07-200 Wyszaków ul. Zielona 5.**

JAN RZEMEK

07-200 Wyszaków, ul. Zielona 5.
tel. (0-29) 742 37 63
Upr. bud. Nr 562/86/Os, 561/86/Os

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. KARTA TYTUŁOWA
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
3. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
4. PRZYNALEŻNOŚĆ PROJEKTANTA DO OIIB
5. OPIS TECHNICZNY
6. INFORMACJA BIOZ
7. PRZEDMIAR ROBÓT
8. KOSZTORYS INWESTORSKI

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

9. PLAN ZAGOSPODAROWANIA SKALA 1:500 – FREZOWANIE
NAWIERZCHNI I ROZBIÓKA KRAWĘŻNIKA
10. PLAN ZAGOSPODAROWANIA SKALA 1:500 – POWIERZCHNIA
REMONTOWANEJ NAWIERZCHNI
11. UZBROJENIE TERENU

JAN RZEMEK

07-200 Wyszaków, ul. Zielona 5,
tel. (0-29) 742 37 63
Upr. bud. Nr 562/86/Os, 561/86/Os

Wyszków dnia 19.04.2013 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. z 2003, nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany „REMONT NAWIERZCHNI UL. HENRYKA SIENKIEWICZA W WYSZKOWIE NA ODCINKU OD TERENU KOLEJOWEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. GEN. JÓZEFA SOWIŃSKIEGO WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

JAN RZEMEK

07-200 Wyszków, ul. Zielona 5,
tel. (0-29) 742 37 63
Upr. bud. Nr 562/86/Os, 561/86/Os

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Ostrołęce
Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego

Nr ewidencyjny 562/B6/Os

Ostrołęka, dnia 11 marca 1986 r.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

JAN RZEMEK
07-200 Wyszkiw + Zielona 5,
tel. 0-23742 37 83
Upr. bud. Nr 562/B6/Os, 561/B6/Os

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku
- PRAWO BUDOWLANE (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 5 ust. 1 pkt 2, § 5
ust. 2, § 6 ust. 3, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2, -
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, pozycja 46).

STWIERDZAM

że Ob. JAN RZEMEK syn Władysława
technik drogowy
urodzony(a) dnia 29 września 1948 r. - Komorowo
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie:

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
wszelkich budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiąza-
niach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolej-
nych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie
rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów
typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzanie pla-
nów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków
 - b/ budowli nie będących budynkami.



Główny Architekt Wojewódzki

[Signature]

Nr ewidencyjny 61/86/0s

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku
- PRAWO BUDOWLANE (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 5 ust. 1 pkt 2, § 5 ust. 2,
§ 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, -----
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, pozycja 46).

STWIERDZAM

ze Ob. JAN RZEMEK syn Władysława

technik drogowy

urodzony(a) dnia 25 września 1948 r. - Komorowo

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej

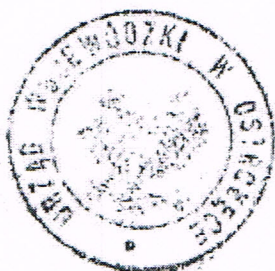
KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg:

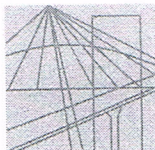
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, typowych
przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

JAN RZEMEK
07-200 Wyszaków, ul. Zielona 5,
tel. (0-29) 442 37 63
Upr. bud. Nr 562/86/0s, 561/86/0s



Główny Architekt Wojewódzki
[Signature]



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 19 listopada 2012

Zaświadczenie

Pan JAN RZEMEK

miejsce zamieszkania:

ul. ZIELONA 5

07-200 WYSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/4906/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2013 r. do dnia: 31 grudnia 2013 r.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

JAN RZEMEK

07-200 Wyszaków, ul. Zielona 5,
tel. 62 291 42 37 63
Upr. bud. Nr 562186/0s, 561186/0s

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleni: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

OPIS TECHNICZNY

Do projektu „REMONT NAWIERZCHNI ULICY HENRYKA SIENKIEWICZA NA ODCINKU OD TERENU KOLEJOWEGO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ GEN. JÓZEFA SOWIŃSKIEGO WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM”

1. DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt, remontu nawierzchni ulicy przez wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej (w bardzo złym stanie technicznym) na głębokość 4 cm, a następnie położenie nowej warstwy ścieralnej AC 11S 50/70 dla ruchu kategorii 2. oraz wymiana częściowa krawężnika.

Przebudowywane elementy infrastruktury ul. Henryka Sienkiewicza zlokalizowane są w pasie drogowym ul. Sienkiewicza nr.3201, ul. Okrzei nr. 3000/47 i ul. Sowińskiego nr. 3255

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Wyszaków w oparciu o:

- mapę sytuacyjno –wysokościową w zapisie elektronicznym z zasobów Urzędu Gminy Wyszaków
- pomiarów własne w terenie
- ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. Nr. 106 z 2000 r. z późniejszymi zmianami.
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 8 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr. 43 poz. 430.
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr. 177 poz. 1729.
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz. U. Nr. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

2. DANE TECHNICZNE

Remont nawierzchni ulicy Sienkiewicza (warstwa ścieralna), z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla Kr 2 na długości od terenu kolejowego do skrzyżowania z ul. Sowińskiego, wraz ze skrzyżowaniem i wlotem ulicy Okrzei - tj. 186,6 mb. o szerokości 7,0 m.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Opracowaniem objęto istniejącą nawierzchnię ulicy H. Sienkiewicza odcinek od terenu kolejowego do skrzyżowania z ul. Gen. Józefa Sowińskiego wraz ze skrzyżowaniem i wlotem ul. Okrzei.

4 OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

4.1 Rozwiązania sytuacyjne.

Projektowane usytuowanie modernizowanej nawierzchni ulicy i skrzyżowania nie powoduje zmian sytuacyjno wysokościowych istniejącej nawierzchni .

Lokalizację i zakres robót przedstawiono części graficznej projektu.

4.2 Rozwiązania wysokościowe.

Wykonanie remontu warstwy ścieralnej poprzez frezowanie i wykonanie nowej warstwy ścieralnej, powoduje tylko zmiany wysokościowe wynikające z poprawy równości poprzecznej i podłużnej, natomiast krawędzie nawierzchni pozostaną na takiej wysokości jak obecnie.

4.3 Przekroje normalne – konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni pozostaje bez zmian. Projektowane wykonanie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni ulicy poprawi jej równość podłużną i poprzeczną, natomiast będzie miało nie wielki wpływ na poprawę parametrów konstrukcyjnych. Podstawę konstrukcji nawierzchni, stanowi rodzaj, grubość i jakość warstw podbudowy, która nie ulega przebudowie. W związku z tym że na remontowanym odcinku występuje duże natężenia ruchu kołowego ciężkiego, trwałość warstwy ścieralnej będzie ograniczona. Dla tego też projekt przewiduje wymianę tylko bardzo lub całkowicie zniszczonych krawężników.

4.5 Odwodnienie

Remont nawierzchni, nie zmienia sposobu odwodnienia przebudowywanej ulicy. Ponieważ remontowana nawierzchnia ulicy Henryka Sienkiewicza jest na całej długości konstrukcją o przekroju poprzecznym typu ulicznego (krawędzie nawierzchni są bramowane krawężnikiem betonowym 15x30 cm.) a nie posiada sieci i urządzeń odwadniających, wykonanie projektowanej naprawy

poprzez zrobienie nowej warstwy ścieralnej, zlikwiduje tylko nierówności natomiast nie zapewni całkowitego i szybkiego spływu wody opadowej.

4.6 Roboty ziemne

Nie przewiduje się robót ziemnych

5. URZĄDZENIA OBCE

Na odcinku objętym opracowaniem występują urządzenia obce takie jak: kable telekomunikacyjne, kable energetyczne, napowietrzna sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa. Nie wyklucza się istnienia innego uzbrojenia podziemnego, które nie jest ewidencjonowane w zasobach geodezyjnych.

ORGANIZACJA RUCHU I BEZPIECZEŃSTWO ROBÓT

Ponieważ realizacja robót objętych projektem wymagała będzie ograniczenia ruchu pieszego i kołowego lub całkowitego ich zamknięcia, przed przystąpieniem do wykonania robót, należy sporządzić i wdrożyć projekt tymczasowej organizacji ruchu. Projekt musi posiadać niezbędne uzgodnienia, być zatwierdzony przez Zamawiającego lub Inspektora nadzoru inwestorskiego. Dokładny okres ograniczenia ruchu, uzgodnić z Zarządcą ulic na których wystąpią także zmiany, wynikające z wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu. Teren prowadzonych robót, oznakować w sposób czytelny i trwały. Ponieważ roboty prowadzone będą przy nawierzchni drogi po której odbywa się ruch pojazdów samochodowych o dużym natężeniu, zatrudnieni pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie BHP ze szczególnym uwzględnieniem niebezpieczeństwa potrącenia przez użytkowników drogi. Roboty w bezpośredniej bliskości sieci i urządzeń podziemnych, należy wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem ich właściciela lub użytkownika.

JAN RZEMEK

07-200 Wyszkiw, ul. Zielona 5,
tel. 0-29/ 742 37 63
Upr. bud. Nr 562/86/Os, 561/86/Os

INFORMACJA BIOZ

„REMONT NAWIERZCHNI ULICY HENRYKA SIENKIEWICZA W WYSZKOWIE NA ODCINKU OD TERENU KOLEJOWEGO DO SKRZYŻOWANIA Z ULICĄ GEN. JÓZEFA SOWIŃSKIEGO WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM”

I. Sprawy organizacyjne

- Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych związanych z realizacją zakresu objętego opracowaniem, należy zapoznać się dokładnie z projektem technicznym i zaleceniami pisemnymi bądź ustnymi inspektora nadzoru inwestorskiego lub przedstawiciela Zamawiającego.
- Zapoznać się z terenem na którym będą prowadzone roboty i opracować plan organizacji placu budowy z wyznaczeniem miejsc na:
 - Zaplecze socjalne (pomieszczenie biurowo socjalne, umywalnia i wc.)
 - Ustalić bezpieczne i łatwo dostępne miejsce dla przechowywania środków medycznych stanowiących wyposażenie apteczki podręcznej, w celu udzielenia pierwszej pomocy .
 - Ustalić drogi transportu technologicznego i ewakuacyjne.
 - Wyznaczyć miejsce składowania materiałów , postojów środków transportu i sprzętu.
- Jeśli w celu realizacji zadania, zachodzi konieczność korzystania z przyległych do terenu budowy działek innych właścicieli niż Zamawiający, należy z nimi uzgodnić czas i sposób korzystania oraz stan w jakim się znajdują i jak mają wyglądać po zakończeniu prac.
- Ustalić z Zamawiającym lub inspektorem nadzoru inwestorskiego, sposób korzystania i rozliczenia mediów takich jak woda, energia elektryczna itp. zarówno do celów socjalnych jak i technologicznych.
- Oznakować i zabezpieczyć teren robót przed dostępem osób nie zatrudnionych.

II. Materiały i ich zastosowanie

Materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać deklarację zgodności, potwierdzającą że spełniają wymagania obowiązujących norm .

Przed wbudowaniem ,każdy materiał wymaga zatwierdzenia (akceptacji) przez inspektora nadzoru inwestorskiego.

III. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie dla ludzi:

- ruch pojazdów samochodowych (komunikacji publicznej i technologiczny)
- praca sprzętu ciężkiego i narzędzi o napędzie mechanicznym.
- rozładunek i składowanie materiałów zwłaszcza prefabrykatów
- nadmierny hałas i zapylenie

IV. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

- Ponieważ, podczas prowadzenia robót nie można całkowicie wyeliminować ruchu samochodowego i pieszego, powoduje to zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia dla ludzi przechodzących i przejeżdżających w pobliżu prowadzonych robót. Zagrożenie to będzie występowało przez cały czas prowadzenia robót. Roboty wykonywane będą w technologii ręcznej i zmechanizowanej – zagrożenie od pracującego sprzętu i transportu technologicznego. W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej – możliwość uszkodzenia, prace wykonywać ręcznie i pod nadzorem właściciela urządzeń. Zagrożenie to będzie przez cały czas prowadzenia robót.

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy na danym stanowisku. Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie bhp przed dopuszczeniem pracownika do pracy, oraz prowadzić szkolenia okresowe w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje : instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika szkolenia w zakresie instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego, powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych, przechodzą szkolenie okresowe nie rzadziej jak raz na trzy lata, a na stanowiskach na których występuje duże zagrożenie wypadkowe, nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy oraz inne osoby, kierujące pracownikami podlegają szkoleniu, nie rzadziej niż raz na sześć lat. Szkolenie powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, by wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bhp dla pracodawców i pracowników, realizowane były wg. programów dostosowanych pod względem formy i treści do specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, zatrudnieni na budowie przy wykonywaniu wykopów robotnicy, operatorzy maszyn budowlanych i środków transportu, powinni zachowywać szczególną ostrożność. Może się bowiem zdarzyć, że wystąpią nie oznaczone na mapach geodezyjnych urządzenia lub instalacje podziemne, bądź nieoczekiwana zmiana struktury gruntu, spowoduje jego osunięcie.

VI. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych, w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

a) oznaczenie stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego

b) rozmieszczenie urządzeń i sprzętu przeciwpożarowego, wytyczenie dróg dojazdowych i ewakuacyjnych

c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, koce, koło ratunkowe)

Prowadzone roboty należy zabezpieczyć zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu. Środkami zabezpieczającymi prowadzenie prac pod ruchem będą zapory i pachołki, wydzielające miejsce prowadzenia robót, oraz znaki drogowe, ostrzegające o prowadzonych robotach.

Pracowników należy wyposażyć w odzież ochronną oraz kamizelki odblaskowe. Każdy pracownik obsługujący maszyny powodujące uciążliwy hałas, powinien zostać wyposażony w słuchawki ochronne.

W przypadku powstania zagrożenia, natychmiast należy przerwać prace prowadzone w miejscu zagrożenia, ewakuować pracowników, teren zabezpieczyć i podjąć działania likwidujące zagrożenie i jego przyczyny.

Prace szczególnie niebezpieczne należy wykonywać pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót.

Do wykonania robót związanych z przebudową nawierzchni wjazdów, ciągów pieszych i ogrodzenia , nie przewiduje się stosowania materiałów, wyrobów i substancji niebezpiecznych.

Opracował:

JAN RZEMEK

07-200 Wyszaków, ul. Zielona 5,
tel. (0-29) 742 37 63
Upr. bud. Nr 562/86/Os, 561/86/Os