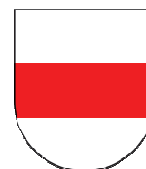


PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: Remont nawierzchni ul. Wąskiej w Wyszku.

Adres inwestycji: Miasto Wyszku, Powiat Wyszowski, województwo mazowieckie, dz. ewid. nr 4805/4, 3678, 4825/10

Inwestor: Gmina Wyszku
Aleja Róż 2
07-200 Wyszku
województwo mazowieckie



Wykonawca: "ROSBUD" Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszku

Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektował:	mgr inż. Robert Rosiński	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0140/POOD/12	08.03.2013	
Opracował:	mgr inż. Jacek Chmiel	-	08.03.2013	

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO WYKONAWCZEGO

Nazwa inwestycji: „Remont nawierzchni ul. Wąskiej w Wyszkanie”

Adres inwestycji: Miasto Wyszkanie, Powiat Wyszkowski, województwo mazowieckie, dz. ewid. nr 4805/4, 3678, 4825/10

L.P. Zawartość

I. Strona tytułowa

II. Spis zawartości

III. Oświadczenie projektanta

IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta

V. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Stan projektowany,
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP,
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
8. Zestawienie zjazdów

VI. Informacja BIOZ

VII. Przedmiar robót

VIII. Część rysunkowa

Mapa do celów projektowych

- Rys. 1 Lokalizacja w skali 1:25000
- Rys. 2 Plan zagospodarowania w skali 1:500
- Rys. 3 Profil podłużny nawierzchni w skali 1:100/1000
- Rys. 4.1-4.2 Przekroje poprzeczne w skali 1:100
- Rys. 5 Przekroje normalne w skali 1:50
- Rys. 6 Plan sytuacyjno-wysokościowy z elementami oznakowania poziomego w skali 1:500

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu dla zadania **„Remont nawierzchni ul. Wąskiej w Wyszkowie”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Warszawa, 5 marca 2013

Zaświadczenie

Pan *ROBERT ROSIŃSKI*

miejsce zamieszkania:

ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C
07-202 WYSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/1244/04*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 marca 2013 r.* do dnia: *28 lutego 2014 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

V. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA ORAZ PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa inwestycji: „Remont nawierzchni ul. Wąskiej w Wyszkanie”

Adres inwestycji: Miasto Wyszkanie, Powiat Wyszkowski, województwo mazowieckie, dz. ewid. nr 4805/4, 3678, 4825/10

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania projektu budowlanego na remont ulicy są:

- umowa z Zamawiającym,
- aktualna mapa do celów projektowych z państwowych zasobów geodezyjnych, sporządzona przez geodetę uprawnionego,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z późn. zmian.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126).
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze z Zamawiającym.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni ul. Wąskiej w Wyszkanie. Teren objęty opracowaniem to działki w gminie Wyszkanie o nr ewid. 4805/4, 3678, 4825/10 stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej ulicy oraz krzyżujących się z nią ulic miejskich. Opracowanie obejmuje wykonanie remontu na odcinku wg pikietażu roboczego od km 0+000 do km 0+247,59.

Celem opracowania i planowanego remontu jest przywrócenie utraconej nośności oraz poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu na ulicy.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, przekroje normalne, przekroje podłużne, plan sytuacyjny z elementami oznakowania poziomego i pionowego.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Szerokość istniejącego pasa drogowego remontowanych odcinków ulicy w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od ok. 11,2 do 11,5 m. Ulica ma obecnie jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennym nachyleniu w przekroju podłużnym i poprzecznym. Szerokość jezdni wynosi od 6,25 do 6,30 m. Liczne zaniżenia i zawyżenia nawierzchni jezdni utrudniają spływ wód opadowych i powoduje powstawanie zastoin wody, które wpływają na nasiąkanie korpusu ulicy i znaczne osłabienie wytrzymałości istniejącej konstrukcji. Efektem zmniejszenia nośności są liczne spękania jezdni (siatkowe, podłużne i poprzeczne) i koleiny powstałe na pasie ruchu.

Droga posiada odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe są odbierane przez istniejące wpusty uliczne które połączone są z miejską siecią kanalizacji deszczowej.

Stan techniczny nawierzchni uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziło by dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności istniejącej nawierzchni wpływają niekorzystnie na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Ponadto w okresie zimowym wymaga dużej ilości napraw cząstkowych nawierzchni.

Na odcinkach objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian.

Podbudowę pod istniejącą jezdnią asfaltową stanowi jezdnia o nawierzchni brukowej.

Istniejący zjazd o nawierzchni z płyt betonowych "jomb" i po części o nawierzchni betonowej mocno skorodowanej.

4. STAN PROJEKTOWANY.

Projektowany remont pozwoli na przywrócenie nośności ulicy i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na ul. Wąskiej na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Pułtuskiej.

W celu dostosowania istniejącej ulicy do aktualnych wymagań przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasyfikacja drogi – droga gminna klasy L (lokalna),
- szerokość warstwy ścieralnej – 6,30 m,
- szerokość warstwy wyrównawczej – 6,30 m
- istniejące obustronne chodniki o szerokości 1,5-2,5m,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- konstrukcja nawierzchni na obciążenie ruchem KR-1,

4.1 Przekrój poprzeczny.

Zastosowano przekrój uliczny. Szerokość jezdni (warstwy ścieralnej) 6,3 m. Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych i łukach poziomych zgodnie z przekrojami normalnymi (Rys. nr 5).

4.2 Plan sytuacyjny.

Remont drogi projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Dla potrzeb opracowania przyjęto pikietaż roboczy od km 0+000 na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 62-ul. Kościuszki w Wyszku a zakończono w pikiecieżu 0+247,59 -krawędź jezdni ul. Pułtuskiej. Wszystkie elementy remontu drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego ulicy Wąskiej i krzyżujących się z nią ulic gminnych.

Lokalizację ulicy, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2).

4.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym (Rys. nr 3), spadki poprzeczne przedstawiono na przekrojach normalnych (Rys. nr 5). W celu dopasowania wysokościowego na skrzyżowaniach z drogami gminnymi przewidziano sfrezowanie warstwy ścieralnej na połączeniach i jej ponowne ułożenie.

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR-2 o gr. 5,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W o średnim zużyciu 75 kg/m²,
- istniejąca konstrukcja ulicy Wąskiej,

Projektowana konstrukcja nawierzchni na skrzyżowaniu z ul. Chopina:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR-1 o gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się jako powierzchniowe przez spływ wody opadowej do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. W km 0+226 do km 0+247,59 po stronie lewej zaprojektowano ściek z 3 rzędów kostki betonowej typu HOLLAND (2xkostka gr. 6cm, 1xkostka gr. 8cm) na ławie betonowej C12/15 o wymiarach podanych na rys. nr 5.

4.6. Stała organizacja ruchu

W związku na charakter inwestycji przewidziano ponowne wykonanie oznakowania poziomego tj. przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Pułuską i ul. Kościuszki oraz trójkątów warunkowego zatrzymania na wlocie w ul. Pułuską w technologii chemoutwardzalnej, grubowarstwowej.

4.7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

4.8. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowany zakres remontu nie zmienia charakteru istniejącego układu komunikacyjnego, a ma na celu jedynie usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowany remont wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

- powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego	1582,03 m ²
- nawierzchnia z płyt betonowych do przełożenia	29,66 m ²
- powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	54,20 m ²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie 1 665,89 m².

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Remont nawierzchni ul. Wąskiej w Wyszku”

Miasto Wyszku, Powiat Wyszowski, województwo mazowieckie, dz. ewid. nr 4805/4, 3678, 4825/10

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Wyszku
ul. Aleja Róż 2
07-200 Wyszku
województwo mazowieckie

Imię i nazwisko oraz
adres projektanta:

Robert Rosiński
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c
07-202 Wyszku
upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Długość remontowanych odcinków	247,59 m
Szerokość warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego	6,3 m
Powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego	1582,03 m ²
Nawierzchnia z płyt betonowych do regulacji wysokościowej	29,66 m ²
Powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	54,20 m ²

1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 3,0cm,
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego, śr. zużycie 75 kg/m²,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. warstwy 5 cm,
- Wykonanie podbudowy na zjazdach z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego gr. warstwy 6 cm,

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników remontowanej drogi.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na odcinkach objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- sieć podziemna teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony

zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.