

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny - skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu ulicy Okrzei w Wyszkanie.

2. Podstawa opracowania.

3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- zlecenie Inwestora – gminy Wyszkanie,
- projekt budowlany przebudowy ul. Okrzei w Wyszkanie
- inwentaryzacja terenowa,
- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr.58 poz. 515 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz.U. 177/2003, poz.1729

4. Opis stanu istniejącego.

Ulica Okrzei na odcinku objętym opracowaniem, przebiega w terenie zabudowanym. Ulicą odbywa się ruch lokalny ze szczególnym udziałem pojazdów osobowych – dojazd do posesji. Powiązanie ulicy, z istniejącym układem komunikacyjnym, następuje przez skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 618 (ul. Pułuską) i drogą krajową nr 62 (ul. Serocką, T. Kościuszki). Przedmiotowa ulica posiada jezdnię bitumiczną. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna. Teren płaski.

Na projektowanym odcinku, w granicach opracowania ulica **nie jest oznakowana** znakami pionowymi ani poziomymi. W obrębie skrzyżowania z ul. Pułuską, w trakcie remontu ul. Pułuskiej, na fragmencie ul. Okrzei, wykonano oznakowanie poziome, do którego się dowiązano.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi.:

- Klasa techniczna: L
- $V_p = 40$ km/h,
- Obciążenie: 100 kN/oś
- Kategoria ruchu: KR 3
- Przekrój poprzeczny: jednopasowy dwukierunkowy 2 x 3,0 m
- Pobocze o szerokości - 1,0 m
- Ciąg pieszo – rowerowy o szer. 3, 5 m (ścieżka rowerowa 2 m, chodnik 1,5 m)

Roboty drogowe związane z przebudową ulicy obejmują

- rozbiórkę nawierzchni;

- wykonanie robót ziemnych;
- ustawienie krawężników;
- wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie miejsc parkingowych i ciągu pieszo – rowerowego z betonowej kostki brukowej
- wyprofilowanie poboczy,
- wykonanie zieleńców,

6. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe.

Projektuje się ustawienie następujących znaków drogowych:

- *Znaki ostrzegawcze A*

A-7 – 1 szt.

A-11a – 4szt.

- *Znaki zakazu B*

B-33 – 4 szt.

- *Znaki nakazu C*

C-13/16 – 4 szt.

C-13a/16a – 1 szt.

- *Znaki informacyjne D*

D-1 – 2 szt.

D-18a – 1 szt.

- *Tablice do znaków drogowych*

T-1 – 4 szt.

T-29 – 1 szt.

- *Słupki do znaków drogowych (z rur stalowych ocynkowanych Ø60mm)*

13 szt

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planie sytuacyjnym Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Projektowane oznakowanie poziome.

W obrębie skrzyżowania z ul. Puławską, dowiązано się do wykonanego malowania na nowej nawierzchni jezdni. Zaprojektowano oznakowanie w technologii grubowarstwowej.

- linia P-1c – 14 m/1,68 m²
- linia P-4 – 20 m/4,8 m²
- linia P-6 – 50 m/4 m²
- linia P-7c - 76 m/4,56 m²
- linia P-10 – 2 m²
- koperta – parking dla niepełnosprawnych – P7d – 23m/2,76m²

- oznakowanie progów zwalniających – P-25 – 12 m/5,6 m²

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planie sytuacyjnym Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Projektowane urządzenia do ograniczania prędkości pojazdów

Do wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości zastosowano 2 progi zwalniające U – 16a, listwowe o ograniczonej prędkości przejazdu 25 – 30 km/h, z kostki brukowej w kolorze czerwonym. Progi usytuowano w obrębie miejsc postojowych i oznakowano je znakiem P-25. W odległości 1 m przed progami, na nawierzchni umieszczono punktowe elementy odblaskowe barwy białej - 24 sztuki.

Słupki blokujące U-12c

Zastosowano słupki U-12c o średnicy fi 120 mm, białe – czerwone w ilości 78 sztuk

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót związanych z przebudową ulic, a tym samym wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego nastąpi w

8. Opinie i uzgodnienia:

Uzgodnienie zarządcy drogi – Gminy Wyszaków (na planie sytuacyjnym)

9. Zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, zarówno co do ich wielkości, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze mają być wielkości - „średnie”. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Znaki należy umieszczać tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Malowanie należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinni być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Opracował: