

# PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa inwestycji:** PRZEBUDOWA ULICY HENRYKA  
DRZEWIECKIEGO W WYSZKOWIE

**Adres inwestycji:** Wyszkanie, działka ewid. 3848/5, 3851/1

**Inwestor:** Gmina Wyszkanie  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszkanie

**Wykonawca:** „ROSBUD” Robert Rosiński  
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c  
07-202 Wyszkanie

**Data opracowania:** 19.10.2012r.

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Robert Rosiński	spec. drog. proj.-wyk. b.o. upr. nr MAZ/0140/POOD/12	19.10.2012	

## SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA str. 3

1. Oświadczenie projektanta str. 4

2. Kserokopia uprawnień projektowych str. 5

3. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów budownictwa

4. Opis techniczny

5. Przedmiar robót

6. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja skala 1:2000

2. Zagospodarowanie terenu skala 1:500

3. Profil podłużny nawierzchni skala 1:25 3.

4. Przekroje konstrukcyjne skala 1:50

## **CZEŚĆ OPISOWA**

Wyszkanie, 19.10.2012r.

### **OŚWIADCZENIE:**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu na „Przebudowa ul. Henryka Drzewieckiego w Wyszkanie”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępnie się od uzasadniania decyzji.

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszku
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 27 lutego 2012

### Zaświadczenie

Pan ROBERT ROSIŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C  
07-202 WYSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1244/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2012 r. do dnia: 28 lutego 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO  
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl  
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleni: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy ulicy Henryka Drzewieckiego oraz zagospodarowania działek nr 3848/5, 3851/1 w Wyszku, odcinek długości 58,92mb, powiat wyszkowski, gmina Wyszki.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni ulicy z kostki betonowej, szarej, gr. 8cm, o szerokości 5,0m,
- wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej gr. 8cm, szerokości 4,0m,
- wykonanie trawników ulicznych.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- projekt budowlany obejmujący część drogową,
- plan zagospodarowania terenu.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 wykonaną przez uprawnionego geodetę,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.03.120.1133),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie,
- Katalog Powtarzalnych elementów drogowych.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Działki budowlane pod planowaną inwestycję zlokalizowane są w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszki, mieście Wyszki. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni nieutwardzonej, gruntowej. Przebudowywany odcinek rozpoczyna się od nawierzchni utwardzonej ulicy Henryka Drzewieckiego i dochodzi do końca zabudowań osiedla.



Na całym odcinku projektowanym odcinku szerokość pasa drogowego -7,70 do 8,00m.

Odwodnienie odbywa się poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny.

#### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Budowa drogi obejmować będzie utwardzenie działki nr 3848/5, 3851/1 poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej (szara), gr. 8cm, zjazdów na posesje z kostki (czerwona).

W zakres opracowania wchodzi również wykonanie zieleni poprzez założenie trawników ulicznych.

##### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-294,60m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, czerwonej, gr. 8cm	-30,07m <sup>2</sup> ,
- projektowana zieleń drogowa	-117,96m <sup>2</sup> ,

---

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	-442,63m <sup>2</sup>
--------------------------------------	-----------------------

#### 5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Z uwagi na wielkość pasa drogowego ulicę zaprojektowano o szerokości 5m na całej jej długości, zjazdy i trawniki do granicy działki.

Odcinek ulicy oraz zjazdy obramowano opornikiem betonowym 12x25 a od strony posesji prywatnych zaoporowano krawężnikiem betonowym 15x30 ułożonym "na płask".

#### 6. POCHYLENIE PODŁUŻNE

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu z uwzględnieniem odprowadzenia wód deszczowych powierzchniowo na głównym odcinku utwardzenia.

#### 7. PRZEKROJE POPRZECZNE

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2 % na odcinkach prostych.

Zjazdy gospodarskie zaprojektowano ze spadkiem do drogi.

## 8. TYPY NAWIERZCHNI

### **Nawierzchnia ulicy Drzewieckiego**

- warstwa z kostki betonowej, typu "BEHATON", koloru szarego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- warstwa odcinająca z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 10cm,
- podłoże gruntowe zagęszczone.

### **Nawierzchnia zjazdów indywidualnych**

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", koloru czerwonego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- warstwa odcinająca z pospółki, gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm,
- podłoże gruntowe doprowadzone do G1.

## 9. ODWODNIENIE

Przewidziano odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na tereny przyległe.

## 10. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać niwelację terenu. Korytowanie w przypadku stwierdzenia kolizji w pasie drogowym uzbrojenia należy wykonać ręcznie. Nadmiar ziemi z korytowania należy wbudować w miejsca gdzie występują zaniżenia terenu (rzędne projektowane znajdują się na profilu podłużnym terenu). Pozostałą część nadmiaru ziemi należy wywieść w miejsca wskazane przez Inwestora.

# Przebudowa ulicy Henryka Drzewieckiego w Wyszkuwie

## 11. PRZEDMIAR ROBÓT

KOSZTORYS INWESTORSKI drzewieckiego

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyciżenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45111000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.5892	km		
			km	0.589	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.589</b>
2	KNR 2-01 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km -wykonanie koryt pod ciągi jezdne Jezdnia główna: 58.92*5.3*0.43 Zjazdy indywidualne: 30.07*0.38	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	134.279	
			m <sup>3</sup>	11.427	
				<b>RAZEM</b>	<b>145.706</b>
3	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV -dalsze 9 km lub zwalka dostępna wykonawcy Krotność = 18 Jezdnia główna: 58.92*5.3*0.43 Zjazdy indywidualne: 30.07*0.38	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	134.279	
			m <sup>3</sup>	11.427	
				<b>RAZEM</b>	<b>145.706</b>
<b>2</b>	<b>45233320-8</b>	<b>Krawężniki i obramowania</b>			
4	KNR 2-31 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV Jezdnia główna: 58.92*2 Zjazdy indywidualne: 8*1.8+8.3+4+4+4	m		
			m	117.840	
			m	34.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>152.540</b>
5	KNR 6 0401-05	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej (jezdnie główna i wjazdy) Jezdnia główna: 58.92*2 Zjazdy indywidualne: 8*1.8	m		
			m	117.840	
			m	14.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.240</b>
6	KNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej (układane na "plask" -wjazdy) 8.3+4+4+4	m		
			m	20.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.300</b>
7	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem Jezdnia główna: 58.92*2*0.066 Zjazdy indywidualne 8*1.8*0.066+20.3*0.081	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	7.777	
			m <sup>3</sup>	2.595	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.372</b>
<b>3</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Podbudowy</b>			
8	KNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 58.92*5.3+30.07	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	342.346	
				<b>RAZEM</b>	<b>342.346</b>
9	KNR 6 0106-05	Warstwy mrozochronne zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm (jezdnie główna, zjazdy). Kruszywo naturalne o uziarnieniu 0/31,5mm. Jezdnia główna: 58.92*5.0 Zjazdy indywidualne: 30.07	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	294.600	
			m <sup>2</sup>	30.070	
				<b>RAZEM</b>	<b>324.670</b>
10	KNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm stabilizowanych mechanicznie. Kruszywo łamane frakcji 0/31,5mm. Otrzymane w wyniku przekruszenia surowca skalnego Jezdnia główna: 58.92*5.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	294.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>294.600</b>
11	KNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm. Kruszywo łamane frakcji 0/31,5mm. Otrzymane w wyniku przekruszenia surowca skalnego Zjazdy indywidualne 30.07	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	30.070	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.070</b>
<b>4</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Nawierzchnie</b>			

- 1 -

Norma STD Wersja 4.32 Nr seryjny: 10806 Użytkownik: ROSBUD

# Przebudowa ulicy Henryka Drzewieckiego w Wyszku

KOSZTORYS INWESTORSKI drzewieckiego

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNNR 6 d.4 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, wzór BEHATON, kolor szary (jezd- nia główna) 58.92*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  294.600	  <b>294.600</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>294.600</b>
13	KNNR 6 d.4 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, wzór HOLLAND, kolor czerwony (zjazdy indywidualne) 30.07	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.070	  <b>30.070</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>30.070</b>
<b>5 4540000-1 Roboty wykończeniowe</b>					
14	KNR 2-01 d.5 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 117.96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  117.960	  <b>117.960</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>117.960</b>
15	KNR 2-01 d.5 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 117.96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  117.960	  <b>117.960</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>117.960</b>
16	KNNR 6 d.5 1305-02	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości beto- nu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m <sup>3</sup> ilość: studnie 2szt., zawory 4 szt.	m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>0.000</b>

- 1 -

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

### **I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„Przebudowa ulicy Henryk Drzewickiego w Wyszkanie”**

2. Nazwa Inwestora

**GMINA WYSZKÓW**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

Rosiński Robert

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszkanie

## **1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Projektowana budowa dotyczy drogi wewnętrznej na terenie osiedla mieszkaniowego, w gminie Wyszkanie, w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie, mieście Wyszkanie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 3848/5, 3851/1.

## **2. INWESTOR**

GMINA WYSZKANÓW  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszkanie

## **3. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **Zakres robót**

#### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-294,60m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, czerwonej, gr. 8cm	-30,07m <sup>2</sup> ,
- projektowana zieleń drogowa	-117,96m <sup>2</sup> ,

---

<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA</b>	<b>-442,63m<sup>2</sup></b>
---	-----------------------------

### **Przewiduje się następującą kolejność realizacji :**

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie jezdni głównej z kostki betonowej,
- Wykonanie zjazdów gospodarczych,
- Wykonanie zieleni ulicznej,

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

## **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

#### **5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

#### **6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

#### **7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .**

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**