

# PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa inwestycji:** PRZEBUDOWA CIĄGU PIESZO -JEZDNEGO  
W RYBIENKU STARYM

**Adres inwestycji:** Rybienko Stare, działka ewid. 320, 148

**Inwestor:** Gmina Wyszaków  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków

**Wykonawca:** „ROSBUD” Robert Rosiński  
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c  
07-202 Wyszaków

**Data opracowania:** 08.12.2011r.

**Projektował:**  
mgr inż. Marcin Szerszenowicz  
Upr. Proj. Nr MAZ/0117/PWOD/09

**Opracował:**  
mgr inż. Robert Rosiński  
MAZ/0206/OWOD/04

## SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA		str. 3
1. Oświadczenie projektanta		str. 4
2. Kserokopia uprawnień projektowych		str. 5
3. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów budownictwa		str. 7
4. Opis techniczny		str. 8
7. Przedmiar robót		str. 12
8. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia		str. 14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		str.17
1. Lokalizacja	skala 1:2000	str. 18
2. Stan istniejący	skala 1:500	str.19
3. Zagospodarowanie terenu	skala 1:500	str.20
4. Plan sytuacyjno wysokościowy	skala 1:500	str.21
5. Profil podłużny nawierzchni	skala 1:25	str.22
6. Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	str. 23
7. Stała organizacja ruchu	skala 1:500	str. 25

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

Wyszków, 08.12.2011r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 156, poz. 1118 z 2006r. z późn. zm.) oświadczam, że projekt „Przebudowa ciągu pieszo jezdni w Rybieniu Starym”, zlokalizowana na działkach nr 320, 148 (inwestor: Gmina Wyszków) wykonany został zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.



sygn. akt. MAZ/7131-7132/245/09/D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Marcin Szerszenowicz**  
magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

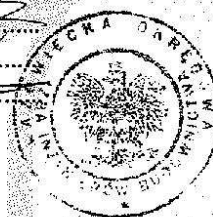
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrócie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

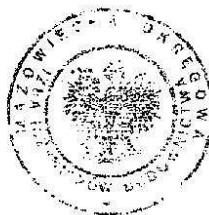
**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz  
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36  
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9Q9-I6E-GUX \*

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09  
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-08-01 do 2012-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-08-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany nawierzchni ciągu pieszo -jezdnego oraz zagospodarowania działek nr 148 i 320 w Rybieniu Starym, odcinek długości 122,86 mb, powiat wyszkowski, gmina Wyszków.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo -jezdnego z kostki betonowej, szarej, gr. 8cm, o szerokości 5,0m,
- wykonanie zjazdów na posesje z kostki betonowej gr. 8cm, szerokości 4,0m,
- wykonanie trawników ulicznych.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- projekt budowlany obejmujący część drogową,
- plan zagospodarowania terenu,
- projekt stałej organizacji ruchu.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez uprawnionego geodetę p. mgr inż. Lecha Leszczyńskiego,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.03.120.1133),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie,
- Katalog Powtarzalnych elementów drogowych.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Działki budowlane pod planowaną inwestycję zlokalizowane są w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Wyszków, miejscowości Rybienko Stare, Rybienko Nowe. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni nieutwardzonej, gruntowej. Rozpoczyna się od nawierzchni bitumicznej ulicy 3 Maja i dochodzi do ulicy



równoległej do rzeki Bug. Wzdłuż ulicy 3 Maja biegnie chodnik z wjazdem z kostki brukowej.

Na całym odcinku projektowanym odcinku ciągu pieszo -jezdnego szerokość pasa drogowego -8,00m.

Odwodnienie odbywa się poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny.

#### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Budowa drogi obejmować będzie utwardzenie działki nr 320, 148 poprzez wykonanie nawierzchni jezdni ciągu pieszo -jezdnego z kostki betonowej (szara), gr. 8cm, zjazdów na posesje z kostki (czerwona).

W zakres opracowania wchodzi również wykonanie zieleni poprzez założenie trawników ulicznych.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-629,35m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, czerwonej, gr. 8cm	-35,49m <sup>2</sup> ,
- projektowana zieleń drogowa	-261,03m <sup>2</sup> ,
- chodnik z kostki do regulacji wysokościowej	-11,02m <sup>2</sup> ,

---

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	-936,89m <sup>2</sup>
--------------------------------------	-----------------------

#### 5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Z uwagi na wielkość pasa drogowego ciąg pieszo -jezdny zaprojektowano o szerokości 5m na całej jej długości, zjazdy i trawniki do granicy działki.

Ciąg pieszo -jezdny oraz zjazdy obramowano opornikiem betonowym 12x25 a od strony posesji prywatnych zaoporowano krawężnikiem betonowym 15x30 ułożonym "na płask".

#### 6. POCHYLENIE PODŁUŻNE

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu z uwzględnieniem odprowadzenia wód deszczowych powierzchniowo na głównym odcinku utwardzenia.

#### 7. PRZEKROJE POPRZECZNE

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2 % na odcinkach prostych.

Zjazdy gospodarskie zaprojektowano ze spadkiem do drogi.

## **8. TYPY NAWIERZCHNI**

### **Nawierzchnia drogi wewnętrznej**

- warstwa z kostki betonowej, typu "BEHATON", koloru szarego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 20cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 10cm,
- podłoże gruntowe doprowadzone do G1.

### **Nawierzchnia zjazdów gospodarczych**

- warstwa z kostki betonowej, typu "HOLLAND", koloru czerwonego, gr. 8cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4, gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 15cm,
- warstwa mrozochronna z pospółki, gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm,
- podłoże gruntowe doprowadzone do G1.

## **9. ODWODNIENIE**

Przewidziano odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na tereny przyległe.

## **10. ROBOTY ZIEMNE**

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać niwelację terenu. Korytowanie w przypadku stwierdzenia kolizji w pasie drogowym uzbrojenia należy wykonać ręcznie. Nadmiar ziemi z korytowania należy wbudować w miejsca gdzie występują zaniżenia terenu (rzędne projektowane znajdują się na profilu podłużnym terenu). Pozostałą część nadmiaru ziemi należy wywieźć w miejsca wskazane przez Inwestora.

## **11. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Stałą Organizację ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji właścicielom posesji prywatnych znajdujących się wzdłuż projektowanego ciągu.

### **Materiały do opracowania**

- Mapy sytuacyjno –wysokościowe,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. nr 58 poz. 515 z późn. zmianami w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zał. 1 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. nr 58, poz. 515 z późn. zm.),

### **Założenia projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje oznakowanie skrzyżowania ciągu pieszo -jezdnego z drogą powiatową nr 4414W Wyszaków -Somianka \_popowo Kościelne znakami pionowymi:

- D-1 -2 szt.,
- A-7 -1 szt.,

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymaganą skrajnię pionową -min. 2.2m, poziomą -min. 0,5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Lokalizację znaków pionowych pokazano na rysunku nr 7.

# Przebudowa ciągu pieszo -jezdnego w Rybieniu Starym

## 12. PRZEDMIAR ROBÓT

ciąg pieszo-jezdny

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45111000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.128	
		0.128			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.128</b>
2	KNR 2-31	Rozebrawie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypeł-	m <sup>2</sup>		
d.1	0807-01	nieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	40.950	
		31.95+4.9+4.1			
				<b>RAZEM</b>	<b>40.950</b>
3	KNR 2-31	Rozebrawie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-	m		
d.1	0813-03	piaskowej	m	34.990	
		8.13+12.1+4.50+5.1+2.8+2.36			
				<b>RAZEM</b>	<b>34.990</b>
4	KNR 2-31	Rozebrawie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1	0812-03		m <sup>3</sup>	1.837	
		34.99*0.15*0.35			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.837</b>
5	KNR 2-31	Wывóz gruzu betonowego z rozbiórki na zwalkę dostępną wykonawcy wraz z	t		
d.1	1510-03	recyklingiem	t	7.212	
	analogia	34.99*0.4*0.15+40.95*0.08+34.99*0.15*0.35			
				<b>RAZEM</b>	<b>7.212</b>
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.1	0202-05	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleglosc	m <sup>3</sup>	284.107	
		do 1 km -wykonanie koryt pod ciagi jezdne i piesze			
		629.35*0.43+35.49*0.38			
				<b>RAZEM</b>	<b>284.107</b>
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.1	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-	m <sup>3</sup>	284.107	
		IV -dalsze 9 km lub zwalka dostępną wykonawcy			
		Krotnosc = 18			
		629.35*0.43+35.49*0.38			
				<b>RAZEM</b>	<b>284.107</b>
<b>2</b>	<b>45233320-8</b>	<b>Krawężniki i obramowania</b>			
8	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie	m		
d.2	0401-04	kat.III-IV	m	313.540	
		252.47+17.3+19.77+24			
				<b>RAZEM</b>	<b>313.540</b>
9	KNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce	m		
d.2	0401-03	cementowo-piaskowej	m	17.300	
		17.30			
				<b>RAZEM</b>	<b>17.300</b>
10	KNR 6	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce	m		
d.2	0401-05	cementowo-piaskowej (jezdni główna i wjazdy)	m	272.270	
		252.50+19.77			
				<b>RAZEM</b>	<b>272.270</b>
11	KNR 6	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce	m		
d.2	0401-03	cementowo-piaskowej (układane na "płask" -wjazdy)	m	24.000	
		24.00			
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
12	KNR 6	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,	m		
d.2	0404-05	spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	13.100	
		8.3+1.2*4			
				<b>RAZEM</b>	<b>13.100</b>
13	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.2	0402-04		m <sup>3</sup>	21.246	
		252.50*0.066+17.3*0.077+24.00*0.081+19.77*0.066			
				<b>RAZEM</b>	<b>21.246</b>
<b>3</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Podbudowy</b>			
14	KNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	673.840	
		629.35+35.49+4.9+4.1			
				<b>RAZEM</b>	<b>673.840</b>
15	KNR 6	Warstwy mrozochronne zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm -pospół-	m <sup>2</sup>		
d.3	0106-05	ka (jezdni główna, zjazdy i chodnik regulowany wysokościowo)	m <sup>2</sup>	678.260	
		629.35+35.49+11.02+1.2*1*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>678.260</b>
16	KNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0113-02		m <sup>2</sup>	629.350	
		629.35			
				<b>RAZEM</b>	<b>629.350</b>
17	KNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0113-01		m <sup>2</sup>	35.490	
		35.49			
				<b>RAZEM</b>	<b>35.490</b>

- 1 -

Norma STD Wersja 4.32 Nr seryjny: 10806 Użytkownik: ROSBUD

## Przebudowa ciągu pieszo -jezdnego w Rybieniu Starym

ciąg pieszo-jezdny

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>4</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Nawierzchnie</b>			
18	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, wzór BEHATON, kolor szary (jezd- nia główna)	m <sup>2</sup>		
d.4	0502-03	629.35	m <sup>2</sup>	629.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>629.350</b>
19	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, wzór HOLLAND, kolor czerwony (zjazdy indywidualne)	m <sup>2</sup>		
d.4	0502-03	35.49	m <sup>2</sup>	35.490	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.490</b>
20	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.4	0502-02	11.02+1.2*1*2	m <sup>2</sup>	13.420	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.420</b>
<b>5</b>	<b>45400000-1</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
21	KNR 2-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>		
d.5	0505-01	261.03	m <sup>2</sup>	261.030	
				<b>RAZEM</b>	<b>261.030</b>
22	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0510-01	261.03	m <sup>2</sup>	261.030	
				<b>RAZEM</b>	<b>261.030</b>
<b>6</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Oranizacja ruchu</b>			
23	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.6	0702-01	3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
24	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
d.6	0702-04	D1 -2 szt. A-7 -1 szt. 3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

### **I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„Przebudowa nawierzchni ciągu pieszo -jezdnego w Rybieniu Starym”**

2. Nazwa Inwestora

**GMINA WYSZKÓW**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

Szerszenowicz Marcin, upr. bud. nr ewid. MAZ/0117/PWOD/09

ul. Mikołaja Kopernika 8A/36

05-300 Mińsk Mazowiecki



## **1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Projektowana budowa dotyczy drogi wewnętrznej na terenie osiedla mieszkaniowego, w gminie Wyszaków, w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie, miejscowości Rybienko Stare. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 320, 148.

## **2. INWESTOR**

GMINA WYSZAKÓW  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków

## **3. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **Zakres robót**

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, szarej gr. 8cm	-629,35m <sup>2</sup> ,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, czerwonej, gr. 8cm	-35,49m <sup>2</sup> ,
- projektowana zieleń drogowa	-261,03m <sup>2</sup> ,
- chodnik z kostki do regulacji wysokościowej	-11,02m <sup>2</sup> ,

---

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	-936,89m <sup>2</sup>
--------------------------------------	-----------------------

### **Przewiduje się następującą kolejność realizacji :**

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie jezdni głównej z kostki betonowej,
- Wykonanie zjazdów gospodarczych,
- Wykonanie zieleni ulicznej,

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

## **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Brak obiektów budowlanych w obrębie pasa drogowego.

## **5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na istniejące uzbrojenie terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Przy przebudowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

## **7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych .**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

## **8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .**

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**