

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: Budowa chodnika przy drodze powiatowej
nr 4412W Stary Leszczydół -Leszczydół Nowiny w
miejscowości Stary Leszczydół

Adres inwestycji: Działki ewidencyjna 173

Inwestor: Gmina Wyszków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

Wykonawca projektu: ROSBUD” Robert Rosiński
ul. Gen. K. Pułaskiego 18c
07-202 Wyszków

Data opracowania: 25.06.2012r.

Opracował:
mgr inż. Robert Rosiński
MAZ/0206/OWOD/04

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Stałą Organizację ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na ciągu jezdnym, na dojeźdżach do szkoły oraz celem usprawnienia komunikacji właścicielom posesji prywatnych znajdujących się wzdłuż projektowanego ciągu pieszego oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu z drogą gminną.

2. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

- Mapy sytuacyjno –wysokościowe,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. nr 58 poz. 515 z późn. zmianami w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zał. 1 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. nr 58, poz. 515 z późn. zm.),

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTU

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom miejscowości. Na całym odcinku z uwagi na potrzeby mieszkańców oraz ze względu na bezpieczeństwo dzieci w rejonie szkoły zaprojektowano 2 "progi zwalniające" wyspowe oraz oznakowano ciąg komunikacyjny znakami pionowymi (tabela 1).

Na projektowanym odcinku chodnika zaprojektowano 2 przejścia dla pieszych i oznakowano je znakami pionowymi D6 oraz poziomymi P-10 oraz P-14.

Z uwagi na potrzebę spowolnienia ruchu przy szkole w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych zaprojektowano 2 progi zwalniające wyspowe i oznakowano je poziomo liniami zgodnie z warunkami oraz pionowo znakami A-11a z tabliczkami T-1, ograniczeniem prędkości w obrębie przejść B-33 (20km/h).

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4412W Stary Leszczydół -Leszczydół
Nowiny w miejscowości Leszczydół Nowiny

Oznakowano miejsca zatrzymywania się autobusów znakami poziomymi P-17 oraz pionowymi D-15.

W obrębie skrzyżowania z drogą gminną oznakowano dodatkowo skrzyżowanie liniami poziomymi P-4, P-12 oraz oznakowaniem "STOP" (krótkim) zgodnie z rysunkiem 4.0.

Znaki pionowe należy ustawić na słupkach stalowych ocynkowanych z zachowaniem skrajni pionowej -2m, oraz poziomej 0,5m od skrajnej części znaku do krawędzi jezdni.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymaganą skrajnię pionową -min. 2.2m, poziomą -min. 0,5m od zewnętrznej krawędzi znaku.

Lokalizację znaków pionowych pokazano na rysunku nr 2.0

Tabela oznakowania pionowego

RODZAJ ZNAKU	SYMBOL	OPIS	IŁOŚĆ SZTUK	WIELKOŚĆ
Znaki ostrzegawcze	A-11a z tabliczką T-1 "20m"	Progi zwalniające	4	ŚREDNIE
Znaki informacyjne	D-6	Przejście dla pieszych	4	
	D-15	Przystanek autobusowy	2	
Tabliczki T	T-1	Tabliczka z informacją o odległości od progu zwalniającego "20m"	4	
Znaki zakazu	B-33 "20"	Ograniczenie prędkości	2	

Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 4412W Stary Leszczydół -Leszczydół
Nowiny w miejscowości Leszczydół Nowiny

Tabela oznakowania poziomego

<i>Rodzaj linii</i>	<i>Powierzchnia malowania [m²]</i>
P10	9,99
P-10	13,83
P-12	3,4
P-12	4,33
P-14	0,83
P-14	0,86
P-14	0,98
P-14	1,01
P-14	1,28
P-16 krótki	1,23
P-16 krótki	1,23
P-17	4,56
P-17	4,56
P-25	0,89
P-25	0,89
P-4	4,8
P-4	4,80
<i>Razem:</i>	<i>59,47</i>