

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Świniotop

Adres inwestycji: Świniotop, Gmina Wyszaków – dz. ewid. Nr 384, 396, 241

Inwestor: Gmina Wyszaków
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków
Powiat Wyszkowski
województwo mazowieckie

Wykonawca: ROSBUD
Robert Rosiński
ul. Gen. Pułaskiego 18c
07-200 Wyszaków

Data opracowania: 30.05.2012

Opracował:
mgr inż. Robert Rosiński

MAZ/0206/OWOD/04

Projektował:
mgr Inż. Marcin Szerszenowicz

MAZ/0117/PWOD/09

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Świniotop, Gmina Wyszaków

**PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY
NA PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
ŚWINIOTOP, GMINA WYSZKÓW**

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopie uprawnień budowlanych
3. Uzgodnienia geometrii
4. Opis techniczny
5. Zestawienie zjazdów gospodarczych
6. Tabela robót ziemnych
7. Wyliczenie ilości humusu
8. Przedmiar robót
9. Informacja BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

mapa do celów projektowych w skali 1:500

1. Lokalizacja
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Plan sytuacyjno wysokościowy
4. Profil podłużny
5. Wykres przemieszczeń mas ziemnych
6. Przekroje konstrukcyjne
7. Przekroje normalne
8. Przekroje do robót ziemnych

CZĘŚĆ OPISOWA

Wyszków, 30.05.2012r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem terenu na „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Świniotop, Gmina Wyszków”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant - mgr inż. Marcin Szerszenowicz

.....



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 245 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Szerszenowicz

magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

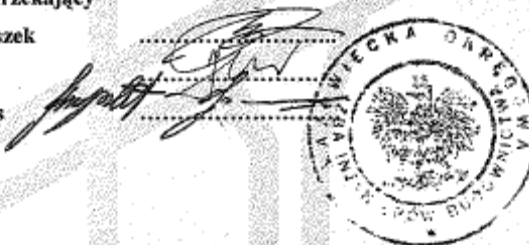
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9Q9-I6E-GUX *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-08-01 do 2012-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-08-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

1. OPIS TECHNICZNY

1.1.Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Świniotop(ul. Nadziei), Gmina Wyszków.

Łączna powierzchnia zagospodarowania objęta opracowaniem wynosi -3 289,93 m².

1.2. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Wyszków.

Podstawę opracowania stanowią:

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985.14.60 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.03.120.1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Pomiaru sytuacyjne i wysokościowe wykonane w terenie,
- Katalog Powtarzalnych elementów Drogowych,
- opinia geotechniczna sporządzona przez Pracownię Analiz Środowiskowych – Hydrokons.

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni (jednostronny) – 2%, 3%, 4%
- prognozowany ruch – KR1,
- długość projektowanego odcinka – 468,88m.

1.2. Stan istniejący.

Przebudowywany odcinek drogi w miejscowości Świniotop wpisuje się w pełni w istniejący pas drogowy i stanowi własności Gminy Wyszków. Szerokość pasa drogowego

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Świniotop, Gmina Wyszków

w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od 11.50 do 13.85m. Droga ma jezdnię o nawierzchni żwirowej, której stan techniczny ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem drogowym i oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń istniejącej nawierzchni gruntowej które wpływają w sposób szkodliwy nie tylko na trwałość konstrukcji jezdni, ale i na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Szerokość wynosi około 2,5-3,0 metry i nie jest regulowana krawężnikami. Droga nie posiada odwodnienia i chodnika.

Wg opinii geotechnicznej sporządzonej przez „Pracownię analiz środowiskowych –HYDROKONS” budowa geologiczna jest jednorodna. Tworzą ją piaski drobnoziarniste suche. Do 3,0m nie nawiercono wody. Za wyjątkiem strefy humusu grunty są nośne.

Szczególną uwagę należy zwrócić przy robotach ziemnych, by nie uszkodzić istniejących kabli podziemnych, rurociągów oraz armatury. W miejscach kolizyjnych należy dokonywać próbnych przekopów ręcznych.

1.3.Zestawienia powierzchni.

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego– 2 410,61 m²,
- powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – 173,16 m²
- pobocza z kruszywa naturalnego – 706,16 m²

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie 3 289,93 m².

1.4. Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowę drogi projektuje się istniejącym śladem, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy projektowanej przebudowy drogi (jezdni, pobocza z kruszywa) mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Ze względu na szerokość pasa drogowego, przeznaczenie drogi oraz jej klasę techniczną szerokość jezdni drogi przyjęto jako 5,0m, z poboczami utwardzonymi.

Założono utwardzenie pobocza warstwą gr. 10 cm kruszywa naturalnego (pospółką) na szerokości 0,75 m od krawędzi jezdni.

1.5. Przekroje normalne.

1.5.1. Jezdnia

Konstrukcję jezdni tworzy:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70,
- warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asfaltowego, AC 16W, 50/70,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31.5, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego, pospółki gr. 10cm, po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1.0$ wg PN-S-02205,

Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 40 cm.

1.5.2. Zjazdy

Konstrukcję zjazdów tworzy:

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70,
- warstwa podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205.

Łączna grubość konstrukcji zjazdów wynosi 20 cm.

1.5.3. Pobocza

Konstrukcję pobocza tworzy:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego 0/31,5mm, o gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm, kruszywo wg PN-B-11111,
- istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205.

Łączna grubość konstrukcji poboczy wynosi 10 cm.

1.6. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie jej odpowiedniego spadku poprzecznego, jednostronnego (2%) i podłużnych do projektowanych rowów chłonnych.

1.7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących odrębne opracowanie.

1.8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

Zestawienie zjazdów gospodarczych

LP.	PIKIETAŻ	STRONA	POWIERZCHNIA [m²]
1.	0+085	P	16,54
2.	0+088,7	L	19,26
3.	0+106,1	L	20,55
4.	0+113,5	P	15,90
5.	0+213,7	L	18,12
6.	0+341,2	P	9,19
7.	0+373,7	P	9,36
8.	0+379,0	P	9,66
9.	0+405,8	P	11,48
10.	0+428,4	P	12,91
11.	0+448,4	P	30,19
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA :			173,16

ObliczRobot

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt : Świniotop
 Zbiór : \\Robert1\upload\\Robert1\upload\niweleta swiniotop.niw
 Utworzony: dn.2010-12-17 godz.08:58:41

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0,00	0,00	5,27						0,00
27,20	1,54	0,55	27,20	20,92	79,06	20,92	58,14	58,14
45,73	0,13	2,19	18,53	15,42	25,40	15,42	9,98	68,12
59,75	0,14	2,82	14,02	1,88	35,13	1,88	33,26	101,38
70,21	0,26	2,57	10,46	2,09	28,18	2,09	26,09	127,47
112,40	0,93	0,71	42,19	25,03	69,24	25,03	44,22	171,69
136,46	2,19	0,02	24,06	37,52	8,77	8,77	-28,75	142,94
153,26	2,11	0,01	16,80	36,15	0,22	0,22	-35,94	107,00
174,80	0,47	0,96	21,54	27,80	10,43	10,43	-17,37	89,63
187,50	0,22	2,07	12,70	4,35	19,26	4,35	14,91	104,54
216,74	0,31	2,12	29,24	7,80	61,34	7,80	53,55	158,09
233,60	0,24	1,79	16,86	4,64	32,99	4,64	28,35	186,44
269,10	0,55	0,96	35,50	13,89	48,90	13,89	35,00	221,44
291,40	1,08	0,16	22,30	18,17	12,50	12,50	-5,66	215,77
317,32	0,08	4,14	25,92	15,02	55,64	15,02	40,62	256,39
338,47	0,47	1,32	21,15	5,78	57,68	5,78	51,89	308,28
431,00	1,02	0,66	92,53	68,93	91,37	68,93	22,43	330,72
462,25	0,58	0,82	31,25	25,06	23,04	23,04	-2,02	328,70
467,20	0,59	0,80	4,95	2,89	4,02	2,89	1,12	329,82
RAZEM				333,35	663,17	243,60		

Nadmiar WYKOP 329,82m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Świniotop, Gmina Wyszaków.”

2. Nazwa Inwestora

Gmina Wyszaków

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta

Marcin Szerszenowicz

ul. Mikołaja Kopernika 8a/36

05-300 Mińsk Mazowiecki

upr. bud. nr ewid. MAZ/0117/PWOD/09

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Świniotop, Gmina Wyszaków

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO.

„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Świniotop” w gminie Wyszaków, Powiat Wyszkowski, województwo mazowieckie. Inwestycja mieści się na działce nr 384, 396, 241 obręb Świniotop.

2. INWESTOR

Gmina Wyszaków

07-200 Wyszaków

Aleja Róż 2

3. CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót

Długość odcinka drogi	468,88 mb
Szerokość jezdni z betonu asfaltowego	5,00 m
Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	2 410,61 m ²
Powierzchnia wjazdów z betonu asfaltowego	173,16 m ²
Powierzchnia poboczy z kruszywa (pospółki)	706,16 m ²

3.1 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcji 0/31,5mm,
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 6 cm z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70,
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70,
- Wykonanie utwardzenia poboczy kruszywem naturalnym z kruszywem naturalnym 0/31,5, warstwa o gr. 10 cm,

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy ruchu na drodze.

4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej przebudowy znajduje się linia energetyczna napowietrzna i podziemne NN, oświetlenie uliczne oraz podziemna sieć teletechniczna.

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Z uwagi na wąski pas drogowy oraz bliskość istniejącego uzbrojenia terenu może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Przy przebudowie ulicy mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

7.SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH .

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

8.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .

CZĘŚĆ RYSUNKOWA