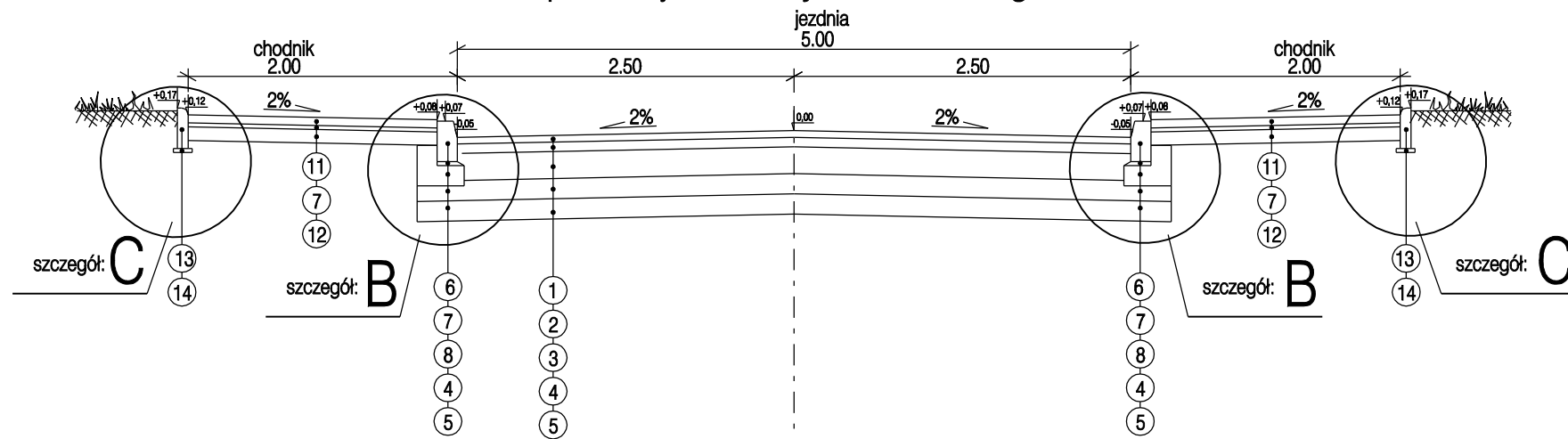
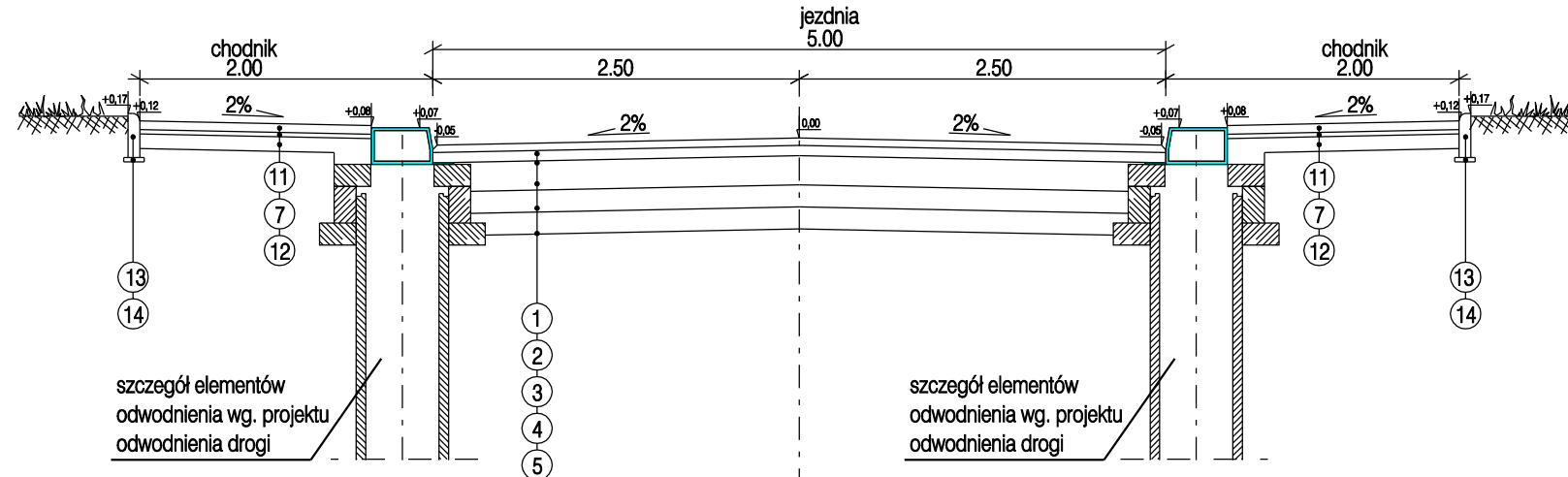


PRZEKRÓJ A-A
przekrój normalny ul. Sikorskiego



PRZEKRÓJ B-B
przekrój normalny ul. Sikorskiego

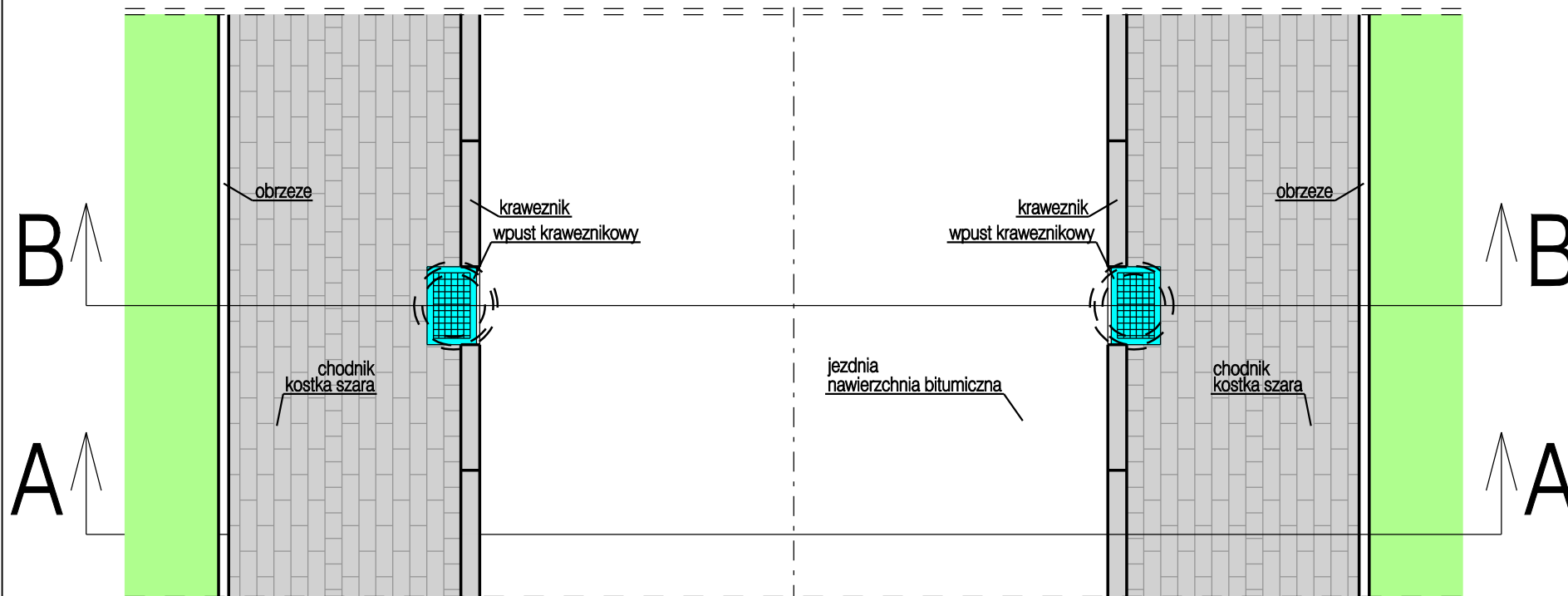


KONSTRUKCJA JEZDNI:

- ①- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr.5 cm
- ②- podbudowa z betonu asfaltowego, gr.7cm
- ③- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, gr.20cm
- ④- wzmocnienie podłoża poprzez grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr.15cm
- ⑤- wzmocnienie podłoża poprzez grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5$ MPa, gr.15cm
- ⑥- krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- ⑦- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr.3 cm
- ⑧- ława betonowa z bet. B-10 z oporem o wym. 35 x 30 cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA

- 11) - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor szary, gr. 6cm
- 12) - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- 13) - podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) stab. mechanicznie, gr. 10cm
- 14) - obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- 15) - podsypka piaskowa gr. 3 cm



JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:		Pracownia Projektów Drogowych Piotr Chełstowski Warszawa, ul. Garibaldiego 4 m.5	
		IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR CHEŁSTOWSKI NR UPR. MAZ/0104/POOD/05		
SPRAWZAJĄCY:	MGR INŻ. WOJCIECH CHEŁSTOWSKI NR UPR. CIE-78/88/89		
INWESTOR:	Gmina Wyszaków Aleja Róż 2; 07-200 Wyszaków		
TEMAT:	Projekt budowlany ul. Zakolejowej w Wyszkanie na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Serockiej oraz ul. Sikorskiego w Wyszkanie na odcinku od ul. Zakolejowej do al. Piłsudskiego		
NAZWA RYS.:	PRZEKROJE NORMALNE UL. ZAKOLEJOWEJ		
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	11.2010	1:50	5.3