

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Projekt budowlany:
ul. Zakolejowej w Wyszku na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Serockiej
oraz
ul. Sikorskiego w Wyszku na odcinku od ul. Zakolejowej do al. Piłsudskiego

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

Obręb Wyszów, działki: 3000/43; 2236/7; 2238/9; 2239/16; 2240/15; 2241/16; 2242/13; 2243/10; 6125; 2245/13; 2246/14; 2247/18; 2248/10; 2249/6; 6034; 2265/5; 2266/5; 2267; 2383/6; 2383/3; 2384/1; 2413/11; 2377/1; 1510/3; 1510/7; 1400/12; 2224/1.

Nazwa i adres Inwestora:

Urząd gminy Wyszów
Al. Róż 2; 07-200 Wyszów

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Pracownia Projektów Drogowych Piotr Chelstowski
ul. Szaserów 19 lok.12; 04-078 Warszawa

Nr umowy: SRG-I.7013.4.1.2012

Spis zawartości projektu budowlanego:

Numer tomu	Nazwa tomu
Tom1	Projekt Zagospodarowania Terenu; Projekt Drogowy
Tom2	Projekt odwodnienia drogi – kanalizacja deszczowa
Tom3	Projekt przebudowy sieci teletechnicznych
Tom4	Projekt gospodarki zielenią

Wykaz uzgodnień: strona 2 tom1

Nazwa i numer tomu:

Tom1
Projekt Zagospodarowania Terenu
Projekt architektoniczno – budowlany: Projekt Drogowy

Projektant i Sprawdzający:

Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność	Numer uprawnień	Data i podpis
mgr inż. Piotr Chelstowski	Projektant	Drogowa	MAZ/0104/POOD/05	
Mgr inż. Wojciech Chelstowski	Sprawdzający	Drogowa	CIE-78/88/89	

Data opracowania: marzec 2012

Wykaz uzgodnień niniejszej dokumentacji:

L.p.	Instytucja uzgadniająca	Przedmiot uzgodnienia	Data	Nr uzgodnienia	Nr strony z kopią uzgodnienia
1	Urząd Miejski w Wyszowie	Koncepcja rozwiązań drogowych	06.09.2010r.	SRG/2226/XXVII/5/10	7
2	Urząd Miejski w Wyszowie	Uzgodnienie proponowanych rozwiązań sytuacyjnych	11.10.2010r.	SRG/2226/XXVII/6/10	8
3	Telekomunikacja Polska S.A.; oddział Ostrołęka	Warunki techniczne przebudowy urządzeń TP S.A.	29.10.2010r.	STTCREZRS/WS/792/10	9-11
4	Przedsiębiorstwo wodociągów i kanalizacji sp. z o.o. w Wyszowie	Warunki techniczne budowy kanalizacji deszczowej	24.09.2010r.	PKW/801/TOW/10	12
5	Komenda Powiatowa Policji w Wyszowie	Opinia projektu stałej organizacji ruchu	17.11.2010r.	Pws-R-2782/10	13
6	Zarząd Województwa Mazowieckiego	Opinia materiałów do wniosku o uzyskanie decyzji „ZRID”	03.11.2010r.	MBPR/W-ZPP-MH-4334-226/10	14
7	Urząd Miejski w Wyszowie	Opinia materiałów do wniosku o uzyskanie decyzji „ZRID”	29.10.2010r.	GKM.7040/124/10	15
8	Zarząd Powiatu w Wyszowie	Opinia materiałów do wniosku o uzyskanie decyzji „ZRID”	02.11.2010r.	IP5443/349/10	16
9	Urząd Miejski w Wyszowie	Uzgodnienie konstrukcji i elementów przekroju normalnego	04.11.2010r.	SRG/2226/XXVII/11/10	17
10	Starosta Wyszowski Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	Plansza zbiorcza uzbrojenia terenu	25.11.2010r.	GG.7442-293/2010	18
11	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie	Opinia projektu stałej organizacji ruchu	26.11.2010r.	U-3/4428/1120/10/618	19
12	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie	Uzgodnienie konstrukcji w pasie drogowym dr. woj. nr 618	30.11.2010r.	W-5/4427/323/10/618 UK	20-21
13	Marszałek Województwa Mazowieckiego	Uzgodnienie w zakresie geometrii elementów proj. w pasie drogowym dr. woj. nr 618	07.12.2010r.	NI.D.I./JD/5417-682/10	22-24
14	Starostwo Powiatowe w Wyszowie	Uzgodnienie projektu konceptyjnego stałej organizacji ruchu	02.12.2010r.	IP 5420/39/10	25
15	Burmistrz Wyszowa Al. Róż 2 07-200 Wyszów	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	30.11.2010r.	GKiM/7625/17/10	26-30
16	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach	Opinia projektu	28.03.2011r.	IZIW1-505-71/1/11	31
17	PKP Polskie Koleje Państwowe S.A.	Opinia projektu	19.05.2011r.	N13lg-614-70/11	32
18	Starosta Powiatu Wyszowskiego Al. Róż 2 07-200 Wyszów	Postanowienie o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów w/s niespełnienia wymaganych odległości od terenów kolejowych	15.12.2011r.	AB.6740.I.888.2011	33
19	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie; delegatura w Ostrołęce	Opinia konserwatorska	09.11.2011	DO. 5152.2.3.8.2011	34-35

Spis zawartości tomu 1:

Część A – Projekt Zagospodarowania Terenu – str.4

1. Przedmiot Inwestycji – str.5
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu – str.5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu – str.5
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu – str.6
5. Dane o wpisach do rejestru zabytków – str.6
6. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska – str.6
7. Kopie uzgodnień niniejszej dokumentacji – str.7-35

Część B – Projekt Architektoniczno-budowlany. Projekt Drogowy – str.36

1. Podstawa opracowania – str.37
2. Przedmiot opracowania – str.37
3. Opis stanu istniejącego – str.37
 - 3.1 Warunki gruntowo-wodne – str.37
 - 3.2 Ulica Zakolejowa – str.37
 - 3.3 Ulica Sikorskiego – str.38
4. Opis stanu projektowanego ulicy Zakolejowej – str.38
 - 4.1 Założenia do projektowania – str.38
 - 4.2 Rozwiązanie sytuacyjne – str.38
 - 4.2.1 Rozwiązanie sytuacyjne ulicy Zakolejowej – str.38
 - 4.2.2 Rozwiązanie sytuacyjne ulicy Sikorskiego – str.39
 - 4.3 Rozwiązanie wysokościowe – str.39
 - 4.3.1 Rozwiązanie wysokościowe ulicy Zakolejowej – str.39
 - 4.3.2 Rozwiązanie wysokościowe ulicy Sikorskiego – str.39
 - 4.4 Przekrój normalny, szczegóły konstrukcyjne – str.40
 - 4.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni – str.40
 - 4.6 Odwodnienie projektowanych ciągów – str.41
 - 4.7 Rozbiórki – str.41
 - 4.8 Roboty ziemne – str.41
5. Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń o przynależności do Izby Budowlanej – str.43
6. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego – str.49

Część C – Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia – str.50

1. Podstawa opracowania – str.51
2. Zakres robót – str.51
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – str.51
4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – str.51
5. Przewidywane zagrożenia – str.51
6. Zabezpieczenie terenu budowy w robotach budowlanych („pod ruchem”) – str.51
7. Sposób prowadzenia instruktarzu pracowników – str.51
8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom – str.52

Część D – Część rysunkowa – str.53

- Rys.1 – plan orientacyjny, skala 1:25 000
Rys.2 – plansza zbiorcza zagospodarowania terenu, skala 1:500
Rys.3 – plan sytuacyjno – wysokościowy, skala 1:500
Rys.4.1 – profil podłużny ulicy Zakolejowej, skala 1:50/500
Rys.4.2 – profil podłużny ulicy Sikorskiego, skala 1:50/500
Rys.5.1; 5.2 – przekroje normalne ulicy Zakolejowej, skala 1:50
Rys.5.3 – przekroje normalne ulicy Sikorskiego, skala 1:50
Rys.6.1 – szczegóły konstrukcyjne – wjazd bramowy przez chodnik, skala 1:50
Rys.6.2 – szczegóły konstrukcyjne – przejście dla pieszych, skala 1:50
Rys.6.3 – szczegóły konstrukcyjne – próg zwalniający, skala 1:50
Rys.6.4; 6.5 – szczegóły konstrukcyjne, skala 1:10
Rys.7.1; 7.2; 7.3; 7.4 – przekroje poprzeczne ulicy Zakolejowej, skala 1:100
Rys.7.5 – przekroje poprzeczne ulicy Sikorskiego, skala 1:100

Część A - Projekt Zagospodarowania Terenu

1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Zakolejowej na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Serockiej oraz budowa ulicy Sikorskiego na odcinku od ul. Zakolejowej do al. Piłsudskiego w Wyszku. W ramach budowy przedmiotowych ciągów komunikacyjnych przewiduje się budowę systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej, przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej oraz wycinkę drzew kolidujących z projektowanymi ulicami.

Inwestorem przedmiotowej Inwestycji jest Urząd Gminy Wyszki.

Podstawą opracowania są następujące umowy:

- umowa nr SRG/2222/XXVII/67/10 (na wykonanie dokumentacji ul. Zakolejowej)
- umowa nr SRG/2222/XXVII/108/10 (na wykonanie dokumentacji ul. Sikorskiego)

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym ulicy Zakolejowej znajduje się następująca infrastruktura zagospodarowania terenu:

- Infrastruktura drogowa: nawierzchnia gruntowa nieulepszona szer. około 6-7m, brak ciągów pieszych i rowerowych, brak systemu odwodnienia.
- Zieleń: istniejące nasadzenia drzew po wschodniej stronie ul. Zakolejowej (od strony istniejącej linii kolejowej).
- Sieci wodociągowe: na odcinku od ul. Składanowskiego do ul. Sybiraków istnieje wodociąg W-90 (długości około 100m) oraz w okolicach skrzyżowania z ul. Sikorskiego wodociąg W-60 (długości około 35m)
- Sieci teletechniczne: prawie na całej długości projektowanego odcinka są zlokalizowane trzy trasy kabli (sumaryczna długość około 2100mb)
- Sieci elektro-energetyczne: na całej długości projektowanego odcinka istnieje napowietrzna linia NN zapewniająca również oświetlenie. Ponadto na odcinku od km 0+000,00 do km 0+150,00 występuje linia energetyczna skablowana.
- Sieci gazowe: na odcinku od km 0+000,00 do km 0+230,00 występuje gazociąg g-90 oraz na odcinku od km 0+480,00 do km 0+530,00 gazociąg g-63.

W pasie drogowym ulicy Sikorskiego znajduje się następująca infrastruktura zagospodarowania terenu:

- Infrastruktura drogowa: nawierzchnia gruntowa nieulepszona szer. około 6-7m, brak ciągów pieszych i rowerowych, brak systemu odwodnienia.
- Zieleń – istniejące trawniki, brak nasadzeń drzew.
- Sieci wodociągowe: na odcinku od km 0+000,00 do km 0+140,00 występuje wodociąg w-80 oraz na odcinku od km 0+140,00 do 0+174,00 wodociąg w-60.
- Sieci teletechniczne: na całej długości projektowanego odcinka występuje jedna trasa kabli teletechnicznych.
- Sieci elektro-energetyczne: na odcinku od km 0+080,00 do km 0+174,00 występuje sieć skablowana NN.
- Sieci gazowe: na odcinku od km 0+000,0 do km 0+040,00 występuje gazociąg g-80 oraz na odcinku od km 0+040,00 do km 0+174,00 występuje gazociąg g-63.
- Kanalizacja sanitarna: na odcinku od km 0+000,00 do km 0+132,00 występuje kanalizacja sanitarna ks-200.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu (rys.2).

W pasie drogowym ulicy Zakolejowej planuje się dokonać następujących zmian w istniejącej infrastrukturze zagospodarowania terenu:

- Infrastruktura drogowa: zostanie wybudowana ulica o nawierzchni utwardzonej bitumicznej o szerokości 5,0m. Po jej zachodniej stronie powstanie ciąg rowerowy o szerokości 2,4m o nawierzchni z kostki betonowej oraz ciąg pieszy o szerokości 1,5m o nawierzchni z kostki betonowej. (Na odcinku od 0+325,00 do 0+450,00 powstanie ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,0m i nawierzchni z kostki betonowej). Zaprojektowano system odwodnienia za pomocą kanalizacji deszczowej – szczegóły znajdują się w tomie 2 niniejszej dokumentacji p.n. „Projekt odwodnienia drogi – kanalizacja deszczowa”.
- Zieleń: ze względu na zajętość terenu pod infrastrukturę drogową przewiduje się wycinkę około 40 szt. istniejących drzew. Tereny w pasie drogowym nie przeznaczone pod infrastrukturę zostaną zagospodarowane jako trawniki – szczegóły znajdują się w tomie 4 niniejszej dokumentacji p.n. „Projekt gospodarki zielenią”.
- Sieci wodociągowe – nie przewiduje się zmian.
- Sieci teletechniczne – przewiduje się budowę 6 studni telekomunikacyjnych rozdzielczych, budowę kanalizacji telekomunikacyjnej rozdzielczej na odcinku 212m oraz budowę linii kablowej rozdzielczej na długości 650m.
- Sieci elektroenergetyczne – nie przewiduje się zmian.
- Sieci gazowe – nie przewiduje się zmian.

W pasie drogowym ulicy Sikorskiego planuje się dokonać następujących zmian w istniejącej infrastrukturze zagospodarowania terenu:

- Infrastruktura drogowa: zostanie wybudowana ulica o nawierzchni utwardzonej bitumicznej o szerokości 5,0m. Po jej obu stronach powstaną ciągi piesze o szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej. Zaprojektowano system odwodnienia za

pomocą kanalizacji deszczowej – szczegóły znajdują się w tomie 2 niniejszej dokumentacji p.n. „Projekt odwodnienia drogi – kanalizacja deszczowa”.

g. Zieleń: tereny w pasie drogowym nie przeznaczone pod infrastrukturę zostaną zagospodarowane jako trawniki – szczegóły znajdują się w tomie 4 niniejszej dokumentacji p.n. „Projekt gospodarki zielenią”.

b. Sieci wodociągowe - nie przewiduje się zmian.

c. Sieci teletechniczne - nie przewiduje się zmian.

d. Sieci elektro-energetyczne - nie przewiduje się zmian.

e. Sieci gazowe - nie przewiduje się zmian.

f. Kanalizacja sanitarna - nie przewiduje się zmian.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

	ul. Zakolejowa	ul. Sikorskiego	Łącznie
Powierzchnia w liniach rozgraniczających	10533m ²	2135m ²	12668m ²
Nawierzchnia jezdni (bitumiczna)	3865m ²	923m ²	4788m ²
Nawierzchnia chodników (kostka betonowa)	748m ²	605m ²	1353m ²
Nawierzchnia ścieżki rowerowej (kostka betonowa)	1069m ²	-	1069m ²
Nawierzchnia ciągu pieszo – rowerowego (kostka betonowa)	277m ²	-	277m ²
Nawierzchnia parkingu (nawierzchnia bitum.)	132,5m ²	-	132,5m ²
Pobocze gruntowe – zieleń	3565m ²	959m ²	4524m ²

5. Dane o wypisach z rejestru zabytków.

W obszarze przedmiotowej inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków oraz objęte ochroną konserwatorską. Inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie, delegaturę w Ostrołęce.

6. Informację i dane o zagrożeniach dla środowiska.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych może wystąpić krótkotrwale zwiększenie poziomu hałasu i zanieczyszczeni powietrza spowodowana dużą koncentracją sprzętu budowlanego na niewielkiej przestrzeni. Uciążliwości te będą miały charakter lokalny i przestaną istnieć wraz z zakończeniem procesu budowy.

Po zakończeniu budowy, projektowana inwestycja poprawi komfort jazdy użytkowników drogi, przyczyni się zmniejszenia hałasu oraz przyczyni się zmniejszenia emisji zanieczyszczeń pyłowych

Podczas realizacji prac budowlanych będą powstawały odpady związane użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników budowlanych. Odpady te będą selektywnie gromadzone, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne uprawnienia do ich utylizacji.

Odpady budowlane tj. gruz budowlany, nadmiar gruntu będą wywożone z terenu budowy przez firmę posiadającą odpowiednie uprawnienia do wywozu, utylizacji lub wykorzystania.

7. Kopie uzgodnień niniejszej dokumentacji (wg wykazu na str.2).

Urząd Miejski w Wyszkanie



www.wyszkow.pl

Wyszków, dnia 06.09.2010r.

SRG/2226/XXVII/5/10

**Pracownia Projektów
Drogowych
Piotr Chelstowski
ul. Garibaldiiego 4/5
04-078 Warszawa**

dot.: Wykonania projektu budowlanego ul. Zakolejowej w Wyszkowie wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

Po analizie koncepcji przedstawionej przez Państwa podajemy dane wyjściowe do projektowania:

1. Droga KR2 o nawierzchni bitumicznej;
2. Odwodnienie drogi za pomocą kanalizacji deszczowej (punkt włączenia kanalizacji deszczowej na załączonym szkicu);
3. Na szerokości działki Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego w Wyszkowie należy zaprojektować miejsca parkingowe do parkowania prostopadłego (po stronie torów kolejowych);
4. Wjazdy w ul. Ireneusza Składanowskiego (dz. nr 6125) oraz ul. Sybiraków (dz. nr 6034) poszerzyć maksymalnie w miarę możliwości;
5. W celu uniknięcia wycinki ok. 15 drzew na wysokości od działki nr 6033 do działki nr 2265/4 zaprojektować zwężenie ciągu pieszo – rowerowego.

Jednocześnie zatwierdzamy proponowaną geometrię trasy po uwzględnieniu powyższych rozwiązań.

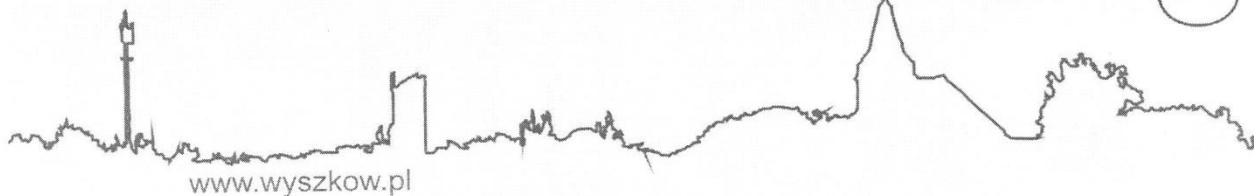
Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA
Naczelnik Wydziału Strategii
i Rozwoju Gminy
Urszula Fijałkowska

Urząd Miejski w Wyszkowie

ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków Tel: +48 29 742 42 01(08), fax: +48 29 742 42 09,
e-mail: gmina@wyszkow.pl
NIP: 762-14-49-125, Regon: 000524938

Urząd Miejski w Wyszkanie



SRG/2226/XXVII/6/10

Wyszków, dnia 11.10.2010r.

Pracownia Projektów Drogowych
Piotr Chelstowski
ul. Garibaldiiego 4/5
04-078 Warszawa

*dot.: Wykonania projektu budowlanego ul. Zakolejowej i ul. Gen. Wł. Sikorskiego
w Wyszkowie wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.*

W odpowiedzi na Pana Pismo z dnia 17.09.2010r. Gmina Wyszków akceptuje proponowane rozwiązania sytuacyjne w projekcie ul. Zakolejowej oraz ul. Gen. Wł. Sikorskiego w Wyszkowie.

Z poważaniem

NACZELNIK
Wydziału Stracznictwa i Rozwoju Gminy
Urszula Fijałkowska

Urząd Miejski w Wyszkowie

ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków Tel: +48 29 742 42 01(08), fax: +48 29 742 42 09,
e-mail: gmina@wyszkow.pl
NIP: 762-14-49-125, Regon: 000524938



TELEKOMUNIKACJA POLSKA SA
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Warszawie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2-Radom

Ul. Zawadzkiego 8, 07-410 OSTROŁĘKA
Tel. 29 7602890
[WWW.tp.pl](http://www.tp.pl)

Ostrołęka, 29 października 2010r.

Pracownia Projektów Drogowych
Piotr Chelstowski
Ul. Garibaldiiego 4 m.5
04-078 Warszawa

Numer pisma: STTCREZRS/WS/792/10

dotyczy **warunki techniczne na przebudowę urządzeń TP S.A. kolidujących z budową ul. Zakolejowej w Wyszkowie na odc. pomiędzy ul. Pułuską i Serocką**

Szanowni Państwo!

w odpowiedzi na pismo z dnia 27.10.2010 r informuję, że w celu wyeliminowania kolizji istniejącej sieci TP S.A. z pojeżdżaną budową ulicy Zakolejowej w Wyszkowie należy:

- kolidujące kable doziemne typu TKD i XTKMX zastąpić jednym kablem XzTKMXpw 15x4x0,5 na odc. od ul. Pułuskiej do ul. Polnej/ ok. 600m/ w istniejącej kanalizacji teletechnicznej
- kabel zakończyć z obu stron łączówkami rozłącznymi KRONE 30 par w nowych słupkach kablowych typu AGMAR
- przełączenie abonentów w nowy kabel wykona firma utrzymująca sieć TP
- zlikwidować kolidujące kable / po przełączeniu abonentów/

Zalecenia ogólne:

1. W przypadku kolizji przebudować urządzenia podziemne i nadziemne (istniejąca kanalizacja teletechniczna, kable, linie słupowe oraz inne urządzenia telekomunikacyjne) będące własnością TP S.A. poza obszar kolidujący tak, aby infrastruktura teletechniczna znalazła się poza obszarem zlokalizowanej kolizji. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r
2. Zaleca się, aby kable miedziane przebudowywać w sposób niepowodujący przerw w łączności (zrównoległość), zaś kable światłowodowe od zapasu lub złącza dostępnego do najbliższego zapasu lub złącza dostępnego poza obszarem kolizji.
3. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego; projekt wykonawczy do

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ul. Twardej, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł

zatwierdzenia proszę składać w 2 egzemplarzach w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Ostrołęce, ul. Zawadzkiego 8.

4. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego
5. Niezbędne dane na temat infrastruktury TP S.A. i sprecyzowania warunków przebudowy kabli w fazie projektowej można uzyskać w obiekcie TP S.A., Ostrołęka, ul. Zawadzkiego 8. Osoby do kontaktu: kable światłowodowe, rurociągi, urządzenia aktywne: Dział Gospodarki Zasobami Mariusz Nowociński, tel. 504289025; sieć pasywna, miedziana- Wiesław Szurnicki, tel. 502280285.
6. Wszystkie prace związane z infrastrukturą TP S.A., należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Telekomunikacji Polskiej S.A.
7. Przystąpienie do realizacji prac związanych z ingerencją (zabezpieczeniem) infrastruktury TP S.A. należy zgłosić w formie pisemnej na adres:

TP S.A.

07-410 Ostrołęka

Ul. Zawadzkiego 8

przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb TP S.A.

Zgłoszenie powinno zawierać min.:

- informację o wykonawcy robót,
 - Uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów
 - harmonogram robót,
 - Jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę)
 - Inne dokumenty określone na etapie projektowania
8. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na mapy geodezyjne należy je zabezpieczyć i powiadomić osoby wyznaczone do nadzoru ze strony TP S.A.
 9. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
 - Firma Partnerska NETBUD Sp. z o.o.ul. Marii Zientary –Walewskiej 57A, 10-941 Olsztyn, która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - WPRT S.A ul. Zabraniecka 8, 03-872 Warszawa, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - OPTRONIK S.A ul.Energetyków 10, 20-468 Lublin, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

10. Dla prac o skomplikowanym charakterze należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 pkt 1/5
11. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru wraz z dokumentacją powykonawczą zawierającą min. inwentaryzację powykonawczą geodezyjną, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem
12. Koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz przebudowy infrastruktury TP S.A. ponosi Inwestor. Jednocześnie informujemy, że Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową.
13. Warunki Techniczne są ważne przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia - po ich upływie należy je aktualizować.

Z poważaniem

Wiesław Szurnicki



Z upoważnienia
Dyrektora Regionu
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług
w Warszawie

PWiK

Sp. z o.o. w Wyszkowie
ul. Komunalna 1
07-200 Wyszków

PN K/801/174/10

Wyszków 24.09.2010r.

Pracownia Projektów Drogowych
Piotr Chelstowski
ul. Garibaldiiego 4m. 5
04-078 Warszawa

dotyczy: Wydania warunków technicznych budowy kanalizacji deszczowej w
ul. Zakolejowej i Sikorskiego w Wyszkowie.

Odływ kanalizacji deszczowej z ul. Sikorskiego i Zakolejowej podłączyć do
studzienki rewizyjnej posadowionej na istniejącym kolektorze Ø 1800
biegnącym w ul. Piłsudskiego.

WICEPREZES ZARZĄDU
DYREKTOR TECHNICZNY

Zdzisław Wiśniewski

PWiK Sp. z o.o. w Wyszkowie, tel. (29) 742 38 27 - 28, fax. (29) 742 52 17
<http://www.bip.pwikwyszkow.pl>, e-mail: bip@bip.pwikwyszkow.pl
NIP: 762 000 2994, Nr rej. KRS 0000154991 Sąd Rej. dla m-st Warszawy
Kapitał zakładowy Spółki 20 171 000 PLN opłacony w całości


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Wyszowie
ul. Kościuszki 13, 07-200 Wyszów
02 L.dz. Pws-R-2782/10

Wyszów 2010-11-17

Pracownia Projektów Drogowych
Piotr Chelstowski
ul. Garibaldi 4m. 5
04 - 078 Warszawa

W załączeniu przekazuję uzgodniony pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu ulicy Zakolejowej i Sikorskiego w Wyszowie.

Wyk. 2 egz.
1 egz. a/a
2 egz. adresat
Załącznik - 1 egz. czasowej organizacji ruchu
Wyk.R.K.

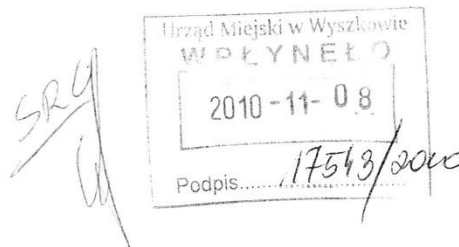
I Zastępca Komendanta
Powiatowego Policji w Wyszowie

podinsp. mgr Sylwester Gąsiewski

Warszawa, dnia 3.11. 2010 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

MBPR/W-ZPP-MH-4334-226/10



Pan
Grzegorz Nowosielski
Burmistrz Miasta Wyszkowa
ul. Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

W odpowiedzi na pismo z dnia 18 października br. znak SRG/2226/XXVII/7/10, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194), Zarząd Województwa **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **budowy dróg gminnych – ul. Zakolejowej i ul. Sikorskiego w Wyszkowie wraz z budową infrastruktury towarzyszącej i odwodnienia oraz przebudową urządzeń kolidujących**. Jednocześnie informuję, że rozwiązania techniczne, konstrukcyjne i organizacji ruchu skrzyżowania projektowanej drogi z drogą wojewódzką nr 618 (ul. Pułtуска) wymagają uzgodnienia z jej zarządcą.

z up. Zarządu Województwa
Złca DYREKTORA
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
Bartłomiej Kolipiński

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

URZĄD MIEJSKI
W WYSZKOWIE
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków

GKM. 7040/ 124 /10



Wyszków 2010.10.29

SRG
MK [signature]

Wydział
Strategii i Rozwoju Gminy
w/m

W odpowiedzi na pismo nr SRG /2226/ XXVII/ 9/10 z dnia 18 października 2010r opiniuję pozytywnie materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie **dróg gminnych – ul. Zakolejowej i ul. Gen. Władysława Sikorskiego w Wyszkanie wraz z budową infrastruktury towarzyszącej i odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej oraz przebudową urządzeń kolidujących**, gmina Wyszków powiat wyszkowski, woj. mazowieckie.

Z up. BURMISTRZA
inż. *Zdzisław Mikołajczyk*
NACZELNIK WYDZIAŁU GOSPODARKI
KOMUNALNEJ, MIESZKAŁNICTWA I ROLNICTWA

Sprawę prowadzi: Teresa Ostrowska tel. +48 29 742 42 01 (08) wew. 738

ZARZĄD POWIATU
w WYSZKOWIE
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków
IP5443/349/10

Wyszaków 02.11.2010



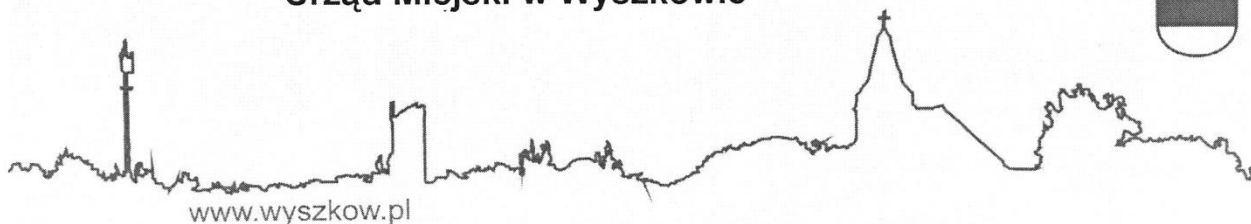
**Urząd Miejski
w Wyszakowie**

W odpowiedzi na pismo Nr SRG/2226/XXVII/8/10 z dnia 18 października 2010r. Zarząd Powiatu Wyszakowskiego pozytywnie opiniuje materiały do wniosku o wydanie decyzji na realizację inwestycji drogowej polegającej na **budowie dróg gminnych – ul. Zakolejowej i ul. Sikorskiego w Wyszakowie, wraz infrastrukturą towarzyszącą, odwodnieniem i przebudową urządzeń kolidujących**, gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, woj. mazowieckie.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Marek Markowski
NACZELNIK WYDZIAŁU
Inwestycji i Drog Publicznych

Urząd Miejski w Wyszkanie



www.wyszkow.pl

Wyszków, dnia 04.11.2010r.

SRG/2226/XXVII/11/10

Pracownia Projektów Drogowych
Piotr Chelstowski
ul. Garibaldiiego 4/5
04-078 Warszawa

dot.: Wykonania projektu budowlanego ul. Zakolejowej i ul. Gen. Wł. Sikorskiego w Wyszkowie wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

W odpowiedzi na Pana Pismo z dnia 14.10.2010r. Gmina Wyszków akceptuje proponowane rozwiązania w zakresie konstrukcji jezdni oraz elementów przekroju normalnego projektowanej ul. Zakolejowej oraz ul. Gen. Wł. Sikorskiego w Wyszkowie.

Z poważaniem

KIEROWNIK REFERATU INWESTYCJI
W WYDZIALE STRATEGII ROZWOJU GMINY
Barbara Prus

W załączeniu:

1. Przekrój normalny ul. Zakolejowej, skala 1:50 wraz z uzgodnieniem – 1 egz.;
2. Przekrój normalny ul. Gen. Wł. Sikorskiego, skala 1:50 wraz z uzgodnieniem – 1 egz.;
3. Szczegół wjazdu na posesję, skala 1:50 wraz z uzgodnieniem – 1 egz.;
4. Szczegół przejścia dla pieszych, skala 1:50 wraz z uzgodnieniem – 1 egz.

Urząd Miejski w Wyszkowie

ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków Tel: +48 29 742 42 01(08), fax: +48 29 742 42 09,
e-mail: gmina@wyszkow.pl
NIP: 762-14-49-125, Regon: 000524938

WYSZKÓW m. 2010-11-25

STAROSTA WYSZKOWSKI
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
07-200 Wyszków, ul. Aleja Róż 2

OPINIA NR GG.7442-293/2010

Uzgodnienie : Wyszków, ul. Zakolejowa, Sikorskiego - projektowana ulica, projektowana kanalizacja deszczowa, studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej, przykanaliki do studni ściekowych, projektowana sieć teletechniczna, projektowane studnie teletechniczne, likwidacja istniejących sieci teletechnicznych

Lokalizacja obiektu : Wyszków, dz. 3000/43, 2267

Oznaczenie arkusza mapy: 253.443.253.2; 253.443.252.1; 253.443.251.4; 253.443.251.2
253.443.204.3

Zleceniodawca : Pracownia Projektów Drogowych
Chelstowski Piotr
04-078 WARSZAWA
ul. Garibaldiiego 4/5

Nr Zlecenia : 3816-1/2010

Nazwa jednostki projektowej : Pracownia Projektów Drogowych
Chelstowski Piotr
04-078 WARSZAWA
ul. Garibaldiiego 4/5

Autor opracowania: Piotr Chelstowski, upr. MAZ/0104/POOD/05;
Włodzimierz Gryz, upr. nr 29/89/Os;
Grzegorz Giermakowski, upr. nr DTK-WSB/02477/04/U.

Inwestor : GMINA WYSZKÓW
07-200 WYSZKÓW
ul. Aleja Róż 2

**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
OPINIUJE POZYTYWNIE PROJEKT Z NASTĘPUJĄCYMI UWAGAMI:**

1. Urządzenia podziemne winny być wytyczone oraz zainwentaryzowane przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego bezpośrednio przed ich zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora
2. W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U. z 2000 r. nr 100 poz.1086/ oraz uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej i obiektów budowlanych.
3. Uzyskać zgodę zarządcy drogi na lokalizację i umieszczenie urządzeń.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.
Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego, oraz pozwoleniu na budowę.
(Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r. §13p.1 i 2, Dz. U. Nr 38 poz 455)

Przewodniczący zespołu

z up. STAROSTY
mgr inż. Jolanta Sędziak
GEODETA POWIATOWY



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa
tel. 22 244 90 00 do 12, fax: 22 244 90 13
www.mzdw.pl, e-mail dyrekcja@mzdw.pl

Warszawa, dnia 26 listopada 2010 r.

U-3/4428/ *MZO* /10/618

Pracownia Projektów Drogowych
Piotr Chelstowski
Ul. Garibaldiiego 4 m. 5
04-078 Warszawa

dot: opinii do projektu organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 618 (ul. Pułtуска) w rejonie skrzyżowania z ul. Zakolejową w Wyszku.

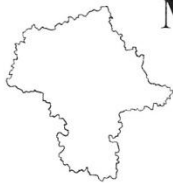
W odpowiedzi na pismo z dnia 22.11.2010 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 618 (ul. Pułtуска) w rejonie skrzyżowania z ul. Zakolejową w Wyszku Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wydaje opinię jak poniżej:

1. Projektem należy objąć oznakowanie całego skrzyżowania tworzącego funkcjonalną całość, a nie tylko jednego z jego wlotów.
2. W związku z pokazaną kontynuacją drogi dla rowerów nie należy wprowadzać znaku C-13a.
3. Ze względu na stosowaną zasadę wyznaczania przejść przede wszystkim przez ulice układu podstawowego z pierwszeństwem przejazdu, geometrią uniemożliwiającą lokalizację przejścia w zalecanej odległości min. 5 m od krawędzi jezdni i brakiem dojścia z drugiej strony nie należy wyznaczać przejścia dla pieszych na wlocie podporządkowanym ul. Zakolejowej.

Załącz. 1 egz. projektu

p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12 Fax: (22) 244 90 13
www.mzdw.pl, e-mail dyrekcja@mzdw.pl

W-5/4427/ ³²⁵ /10/618 UK

Warszawa, dnia 30.11.2010 r

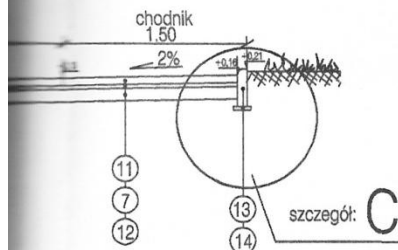
Pracownia Projektów Drogowych
Piotr Chelstowski
ul. Garibaldiiego 4 m. 5
04-078 Warszawa

Dot: Uzgodnienia konstrukcji nawierzchni dla włączenia chodnika i ścieżki rowerowej
z ul. Zakolejowej do ul. Pułtuskiej w Wyszkanie w ciągu drogi woj. nr 618.

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.11.2010r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr UK-618-176/10 z dnia 30.11.2010r) konstrukcję nawierzchni dla włączenia chodnika i ścieżki rowerowej z ul. Zakolejowej do ul. Pułtuskiej w Wyszkanie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 618 (w zakresie pasa drogowego drogi woj.), zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 4.1 (konstrukcja chodnika i ścieżki rowerowej).

p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski



KONSTRUKCJA JEZDNI:

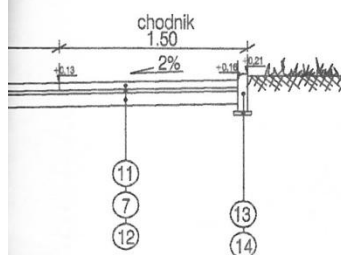
- 1- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5 cm
- 2- podbudowa z betonu asfaltowego, gr. 7cm
- 3- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, gr. 20cm
- 4- wzmocnienie podłoża poprzez grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 15cm
- 5- wzmocnienie podłoża poprzez grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5$ MPa, gr. 15cm
- 6- krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- 7- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- 8- ława betonowa z bet. B-10 z oporem o wym. 35 x 30 cm
- 9- ściek z kostki betonowej szer. 28cm
- 10- ława betonowa z bet. B-10 z oporem o wym. 63 x 30 cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA

- 11- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor szary, gr. 6cm
- 7- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- 12- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) stab. mechanicznie, gr. 10cm
- 13- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- 14- podsypka piaskowa gr. 3 cm

KONSTRUKCJA ŚCIESZKI ROWEROWEJ

- 15- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor czerwony, gr. 6cm
- 7- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- 12- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) stab. mechanicznie, gr. 10cm
- 13- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- 14- podsypka piaskowa gr. 3 cm



UWAGA

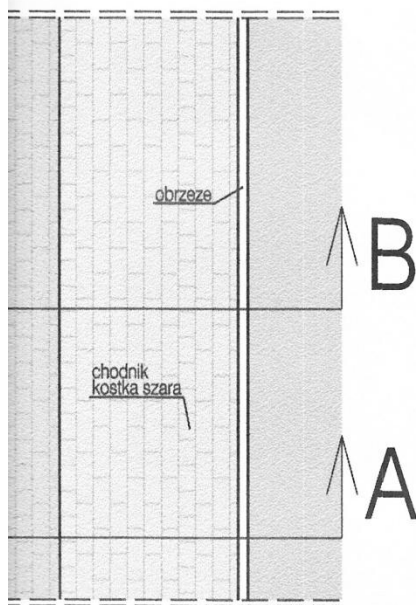
W km od 0+326,02 do 0+452,55 zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,0m o konstrukcji jak na chodniku


Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

na zakresie posesi gminnego drogi nr. 612
oile inżynieria drogową i urbanistykę
UK-618-116-110 z dnia 30.11.2010
Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
.....
podpis



JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	Pracownia Projektów Drogowych Piotr Chelstowski Warszawa, ul. Garibaldiiego 4 m.5		
	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODPIS	
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR CHEŁSTOWSKI NR UP. MAZ/0104/POOD/05		
SPRAWZAJĄCY:	MGR INŻ. WOJCIECH CHEŁSTOWSKI NR UP. CIE-78/68/69		
INWESTOR:	Gmina Wyszów Aleja Róż 2; 07-200 Wyszów		
TEMAT:	Projekt budowlany ul. Zakolejowej w Wyszowie na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Serockiej z uzyskaniem pozwolenia na budowę		
NAZWA RYS.:	PRZEKROJE NORMALNE UL. ZAKOLEJOWEJ		
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	09.2010	1:50	4.1

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

NI.D.I./JD/5417-682/10
Nr Kanc.: 193410-24110/10

Warszawa 27 grudnia 2010 r.

Pan
Piotr Chelstowski
ul. Garibaldiego 4 m. 5
04 – 078 Warszawa

OPINIA TECHNICZNA

Obiekt: włączenie chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Zakolejowej do chodnika ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 618 (ul. Pułtуска) w Wyszkowie

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Pana wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję pozytywnie przedstawione rozwiązania geometryczne włączenia chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Zakolejowej do chodnika ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 618 (ul. Pułtуска) w Wyszkowie.

Projekt organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa).

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

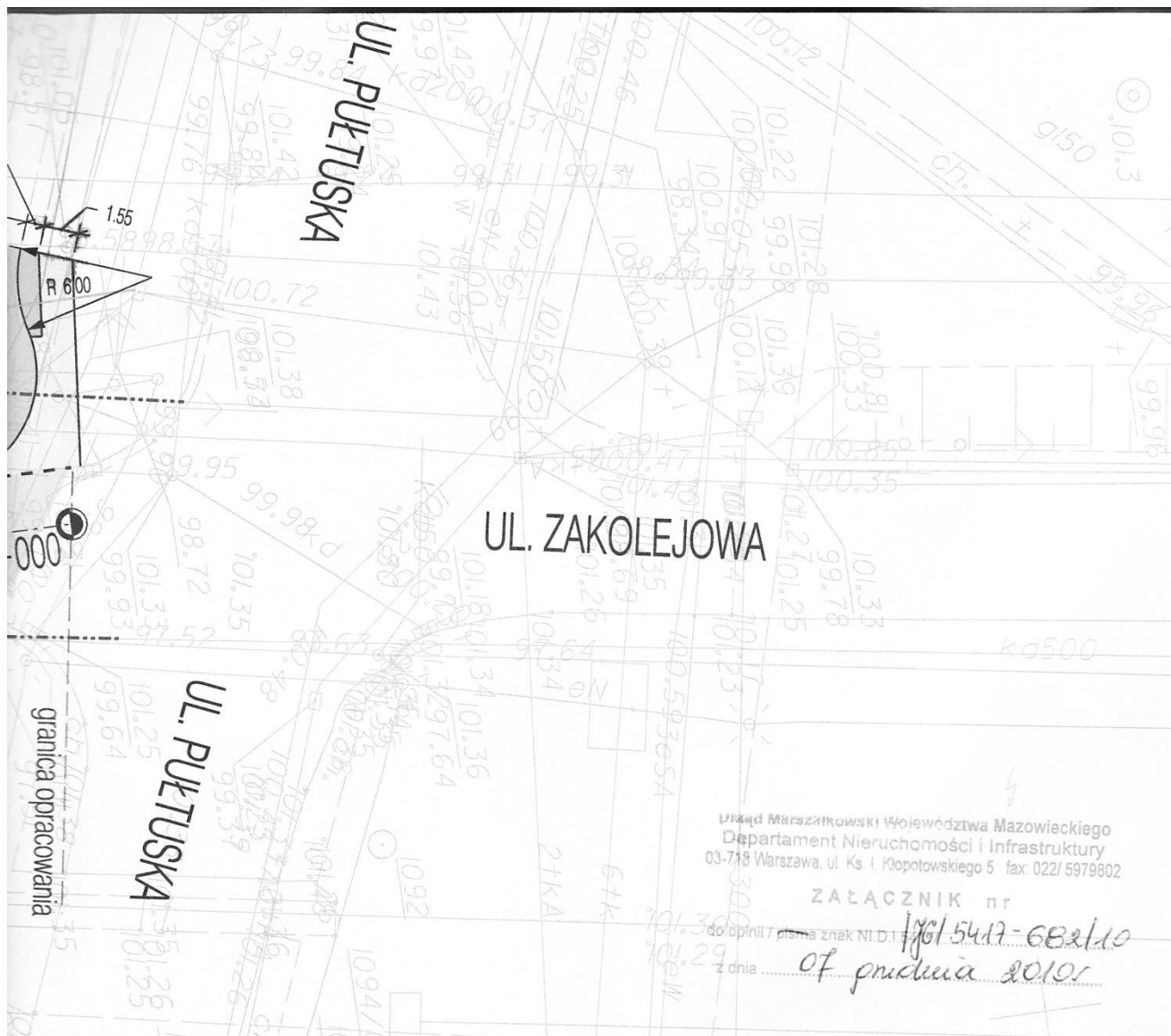
Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,

sprawy prowadzi:
J. Gmiński, tel. 022/59-79-872

z up. Marszałka Województwa
Jan Bartosz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury



chnikowe

ej

niczna

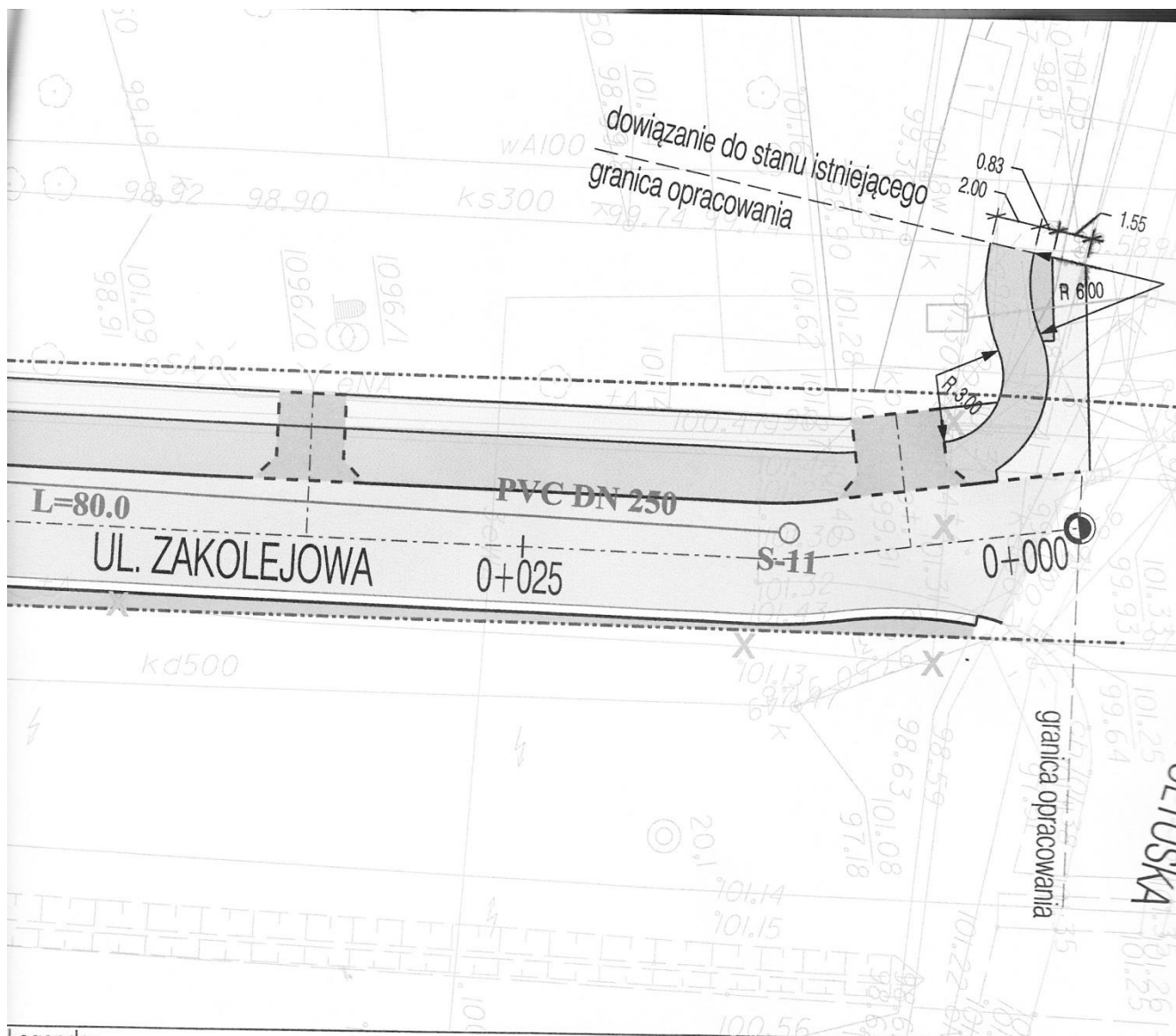
techniczna

niejacej sieci teletechnicznej

cji deszczowej

lizacji deszczowej

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	Pracownia Projektów Drogowych Piotr Chełstowski Warszawa, ul. Garibaldiiego 4 m.5		
	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN		PODPIS
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR CHEŁSTOWSKI NR UPR. MAZ/0104/POOD/05		
SPRAWZAJĄCY:	MGR INŻ. WOJCIECH CHEŁSTOWSKI NR UPR. CIE-78/88/89		
INWESTOR:	Gmina Wyszków Aleja Róż 2; 07-200 Wyszków		
TEMAT:	Projekt budowlany ul. Zakolejowej w Wyszakowie na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Serockiej oraz ul. Sikorskiego w Wyszakowie na odcinku od ul. Zakolejowej do al. Piłsudskiego		
NAZWA RYS.:	PLANSZA ZBIORCZA ZAGOSPODAROWANIA TEREN		
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
DROGOWA	11.2010	1:250	2



Legenda:

	- projektowana jezdnia		- projektowane obrzeże chodnikowe
	- projektowany chodnik		- pas drogowy ul. Zakolejowej
	- projektowana ścieżka rowerowa		- projektowany wpust uliczny
	- projektowany ciąg pieszo - rowerowy		- projektowana ściek uliczny
	- projektowana zielen		- projektowana sieć teletechniczna
	- projektowane wjazdy na działki		- projektowana studnia teletechniczna
	- projektowany parking		- projektowana likwidacja istniejącej sieci teletech
	- granice ewidencyjne i numery działek		- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
	- projektowany krawężnik wystający / wtopiony		- projektowana studnia kanalizacji deszczowej

STAROSTWO POWIATOWE
w WYSZKOWIE
Aleja Róż 2
07-200 WYSZKÓW

Wyszków, dn. 02.12.2010r.

IP 5420/39/10

**Pracownia Projektów Drogowych
Piotr Chelstowski
Ul. Garibaldię 4/5
04-078 Warszawa**

Dot.: Projektu budowlanego ul. Zakolejowej i ul. Sikorskiego w Wyszkowie.

Starostwo Powiatowe w Wyszkowie w odpowiedzi na pismo z dn. 19.11.2010r. uzgadnia załączony projekt koncepcyjny stałej organizacji ruchu.

Ostateczny projekt stałej organizacji ruchu należy przedstawić do zatwierdzenia Staroście Powiatu Wyszkowskiego, po uprzednim zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Wyszkowie.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Inwestycji i Drog Publicznych

Marek Markowski

Sprawę prowadzi:
Adam Kowalski
Pokój nr 6 nr telefonu (029) 743 59 06
E-mail: a.kowalski@powiat-wyszkowski.pl

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), a także § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wyszaków

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **budowie dróg gminnych - ul. Zakolejowej i ul. Sikorskiego w Wyszakowie wraz z budową infrastruktury towarzyszącej i odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej oraz przebudową urządzeń kolidujących.**

Uzasadnienie

W dniu 01.10.2010r. Naczelnik Wydziału Strategii i Rozwoju Gminy w/m, działając w imieniu inwestora - Gminy Wyszaków, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowie dróg gminnych - ul. Zakolejowej i ul. Sikorskiego w Wyszakowie wraz z budową infrastruktury towarzyszącej i odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej oraz przebudową urządzeń kolidujących.**

W dniu 15 listopada 2010r. weszło w życie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397). Zgodnie z treścią § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. rozporządzenia do katalogu inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zaliczone zostały drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Projektowana inwestycja nie spełnia tych kryteriów i nie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym w przedmiotowym postępowaniu zastosowano § 4 powołanego rozporządzenia: „Do potępowañ w sprawie decyzji, o których mowa w art. 71 ust. 1 oraz art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wszczętych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe”. Obowiązujące rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), zgodnie z którym planowana inwestycja należała do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust 1 pkt 56).

Na podstawie art. 64 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 ze zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkowie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - postanowienie z dnia 19.10.2010r. znak RDOŚ-14-WOŚ-II-OŁ-6614-1791/10 (data wpływu 26.10.2010r.). Również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkowie odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu dla ww. przedsięwzięcia - pismo z dnia 25.10.2010r. znak PPIS-ZNS-712/74/2010 (data wpływu 27.10.2010r.).

Odnosząc się do uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.) ustalono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę nawierzchni jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego, parkingu i wjazdów ulic: Zakolejowej na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Polnej, i dalej w stronę ul. Serockiej, gdzie kończy się „ślepy” zakończeniem, Sikorskiego na odcinku od ulicy Piłsudskiego do ulicy Zakolejowej. Projektowana inwestycja stanowi przebudowę istniejących ciągów komunikacyjnych. Przedsięwzięcie obejmuje odcinek ul. Zakolejowej o długości 695 mb oraz odcinek ul. Sikorskiego o długości 166 mb. W ramach przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące elementy:

- budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- budowa chodnika jednostronnego na ul. Zakolejowej oraz dwustronnego na ul. Sikorskiego o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa ciągu rowerowego dwukierunkowego na ul. Zakolejowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul. Zakolejowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa parkingu przy ul. Zakolejowej o nawierzchni z kostki bet.,
- budowa wjazdów do posesji o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa elementów odwodnienia, które będzie realizowane poprzez studnie ściekowe i projektowaną kanalizację deszczową,
- budowa poboczy - pasa zieleni,
- przebudowa istniejącej infrastruktury – usunięcie kolizji projektowanego ciągu z mediami.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich:

Planowane przedsięwzięcie będzie bezpośrednio powiązane z istniejącymi drogami, jednak z uwagi na niewielki zakres emisji projektowanej inwestycji nie wystąpi kumulowanie się ich oddziaływań.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Na etapie realizacji analizowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na materiały budowlane oraz paliwa ciekłe do maszyn budowlanych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie prowadzenia prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego

zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanego skoncentrowanymi na niewielkiej powierzchni pracami budowlanymi. Uciążliwości z nimi związane będą miały charakter lokalny, przejściowy oraz ustaną wraz z zakończeniem etapu realizacji inwestycji. Projektowana inwestycja poprawi komfort jazdy użytkowników drogi, przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, oraz przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń pyłowych

W fazie budowy zamierzenie stanie się źródłem powstawania odpadów związanych z użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Odpady te będą selektywnie gromadzone w miejscu do tego wyznaczonym i przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne uprawnienia.

Odpady powstałe na etapie budowy, tj. elementy betonowe i nadmiar gruntu, będą wywożone z terenu budowy przez firmę posiadającą odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie, do utylizacji lub zagospodarowania przez przedsiębiorstwa specjalistyczne.

W trakcie eksploatacji projektowanej drogi, emitowane będą hałas oraz zanieczyszczenia związane ze spalaniem paliw w poruszających się pojazdach. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w otoczeniu inwestycji. Projektowana inwestycja zwiększy bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego oraz poprawi komfort jazdy użytkowników drogi. Wzrost płynności jazdy pozwoli na wyeliminowanie niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń pyłowych oraz pośrednio przyczyni się do obniżenia uciążliwości hałasowej.

- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii. Istnieje możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:
Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.
- b) obszary wybrzeży:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.
- c) obszary górskie lub leśne:
Inwestycja jest położona poza obszarami góorskimi i leśnymi.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Projektowane przedsięwzięcie leży poza obszarami objętymi ochroną z mocy ustawy o ochronie przyrody. Inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 0,3 km od obszaru Natura 2000 – Dolina Dolnego Bugu PLB 140001 i Ostoja Nadbużańska PLH 140011.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:
W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie wstępują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
W miejscu realizacji inwestycji brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
 - h) gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia miasta Wyszkowa wynosi 1304 os/km²
 - i) obszary przylegające do jezior:
W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.
 - j) obszary ochrony uzdrowiskowej:
W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.
3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w punkcie 1 i 2, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Położenie analizowanej inwestycji oraz jego zakres wyklucza możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji.
 - c) wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:
Zasięg oddziaływania będzie miał charakter lokalny. Prowadzone prace budowlane nie będą wiązały się z wystąpieniem oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności.
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania
Informacje zawarte we wniosku potwierdzają pewność wystąpienia lokalnych i krótkotrwałych oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania
Oddziaływania związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane hałasem i zanieczyszczeniem powietrza. Jednak zaproponowane rozwiązania umożliwią płynną jazdę samochodów, co ograniczy emisję spalin do atmosfery, poprawi warunki ruchu i bezpieczeństwo pojazdów, pieszych i rowerzystów.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania oraz wskazane wyżej opinie, w dniu 2 listopada 2010r. Burmistrz Wyszkowa odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia (postanowienie sygn. GKiM/7625/17-4/10).

Strony postępowania informowano o toczącym się postępowaniu na każdym jego etapie. W dniu 08.10.2010r. powiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Obwieszczeniem z dnia 02.11.2010r. sygn. GKiM/7625/17-6/10

poinformowano o wydaniu postanowienia o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. W trakcie toczącego się postępowania strony nie wniosły żadnych wniosków, czy uwag, ani jedna osoba nie zapoznała się z dokumentacją sprawy.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 ze zm.) orzeczono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi załączniki Nr 1 – charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, Delegatura w Ostrołęce, 07-400 Ostrołęka, ul. Gorbatowa 15. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Wyszkowa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. BURMISTRZA
inż. Zdzisław Mikołajczyk
NACZELNIK WYDZIAŁU GOSPODARKI
KOMUNALNEJ, MIESZKAŁNICTWA I ROLNICTWA

Otrzymują:

- ① Wydział Strategii i Rozwoju Gminy w/m
2. zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego strony postępowania powiadomiono przez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Daszyńskiego 28, 07-200 Wyszki
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa



Zwolniony/wyłączony z opłaty skarbowej na podstawie
1/ art. 1 pkt 3
2/ załącznika część poz. kolumna 4 pkt.
ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej.

2010 -11- 30

imp. B. Orzech



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SIEDLCACH
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko ds. Inwestycji

08-110 Siedlce, ul. Zbrojna 39, tel.: +48 (25) 644-73-51, +48 (25) 746 33 25, fax: +48 (25) 746-33-29, e-mail: k.bialowas@plk-sa.pl

Siedlce dnia 28 marca 2011 r.

IZIW1-505-71/1/11

Pracownia Projektów Drogowych
Piotr Chelstowski
ul. Szaserów 19 lok. 12
04-293 Warszawa

W nawiązaniu do pisma z dnia 21.02.2011 r. w sprawie zaopiniowania projektu „Budowa ul. Zakolejowej w Wyszku na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Serockiej” oraz „Budowa ul. Gen. Wł. Sikorskiego w Wyszku od ul. Zakolejowej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego” w sąsiedztwie linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka od km 19,332 (ul. Serocka) do km 20,122 (ul. Pułtusk) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach **opiniuje pozytywnie** lokalizację budowy ul. Zakolejowej i ul. Gen. Wł. Sikorskiego w Wyszku w sąsiedztwie terenów kolejowych.

DYREKTOR

w/z

mgr Ireneusz Sobon
ZASTĘPCA

Opracował:
Krzysztof Białowas
tel./fax. (25) 746 33 25

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027
Wysokość kapitału zakładowego: 11 957 687 000,00 zł w całości wpłacony.

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie

ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax: +48 22 474 51 17
e-mail: wwa.kancelaria1@pkp.pl
www.pkp.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Warszawa, dnia 19.05.2011 r.
N13lg-614-70/11

Pracownia Projektów Drogowych
Piotr Chełstowski
ul. Szaserów 19 lok. 12
04-293 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.02.2011 r. dotyczącego zgody na odstąpienie od warunków określonych w art. 53 Ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94), PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie **pozytywnie opiniuje** projekt „Budowa ul. Zakolejowej w Wyszku na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Serockiej” oraz „Budowa ul. Gen. Wł. Sikorskiego w Wyszku od ul. Zakolejowej do Alei Marszałka J. Piłsudskiego” w sąsiedztwie linii kolejowej nr 29 Tłuszcz-Ostrołęka od km 19.332 (ul. Serocka) do km 20.122 (ul. Pułtusk).

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. handlowo-eksploatacyjnych I

mgr Roman Konca

-8-

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. handlowo-eksploatacyjnych II

mgr inż. Paweł Kośnik

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Wyszków 15.12.2011r.

AB.6740.I.888.2011

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 w związku z art. 53 i art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003r transporcie kolejowym (Dz.U.z 2007r Nr 16, poz.94 z późn. zmianami) i art. 82 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 1994r nr 89 poz.414 z późniejszymi zmianami) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000r. , Nr 98 poz. 1071 z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wyszków

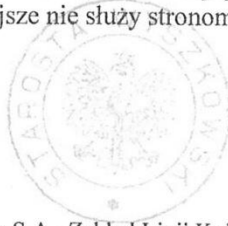
Postanawiam udzielić zgody na odstępstwo

od przepisów z art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003r transporcie kolejowym (Dz.U.z 2007r Nr 16, poz.94 z późn. zmianami) oraz przepisów określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzenia i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych **w zakresie usytuowania budowli – ulicy Zakolejowej w Wyszkanie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego i w odległości mniejszej niż 20 m od skrajnego toru.**

uzasadnienie

Gmina Wyszków jako inwestor budowy ulicy Zakolejowej w Wyszkanie wystąpiła do tegoż organu o wyrażenie zgody na odstępstwo od przepisu zawartego w art. 53 ust 2 ustawy o transporcie kolejowym, w zakresie zmniejszenia odległości. Ponieważ powyższa inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A –Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach pismem znak sprawy IZIWI-505-71/1/11 z dnia 28 marca 2011 oraz Polskie Koleje Państwowe S.A. pismem znak sprawy N13 lg-614-70/11 z dnia 19.05.2011 w tej sytuacji postanowiono jak sentencji postanowienia.

Na postanowienie niniejsze nie służy stronom zażalenie.



STAROSTA
Bogdan Mirosław Pogowski

Otrzymuje:

1. Gmina Wyszków
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A –Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach
3. Polskie Koleje Państwowe S.A
4. a/a

Sprawę prowadzi
Izabela Pianowska pokój nr 9
Tel 29/ 74 359 10
e-mail:budownictwo@powiat-wyszowski.pl

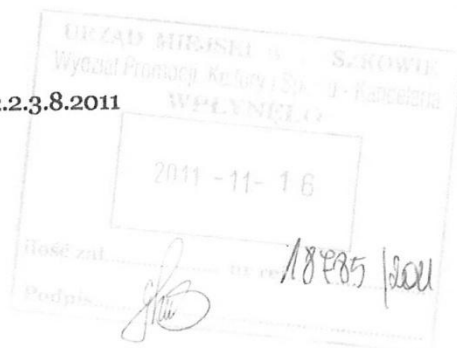


MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
DELEGATURA W OSTROŁĘCE ul. Kościuszki 16, 07-400 Ostrołęka
tel. / fax (+29) 764 22 38
www.mwzkz.pl

54
SRO
Ostrołęka, 9.11.2011 r.

DO. 5152.2.3.8.2011



Gmina Wyszaków
ul. Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

OPINIA KONSERWATORSKA

Dot.: budowy ulicy Zakolejowej i ulicy Sikorskiego w Wyszakowie.

Odpowiadając na pismo nr SRG-I.7013.27.2011 z dnia 18.10.2011 r., w sprawie budowy ulicy Zakolejowej na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Serockiej oraz ulicy Sikorskiego na odcinku od ul. Zakolejowej do Al. Piłsudskiego, na działkach nr ewid. 3000/43, 2236/7, 2238/9, 2239/16, 2240/15, 2241/16, 2242/13, 2243/10, 6125, 2245/13, 2246/14, 2247/18, 2248/10, 2249/6, 6034, 2265/5, 2266/5, 2267, 2383/6, 2383/3, 2384/1, 2413/11, 2377/1, 1510/3, 1510/7, 1400/12, 2224/1 w Wyszakowie, opiniuję pozytywnie zamierzoną inwestycję. Projektowana budowa zlokalizowana będzie przy granicy z działką nr 2225/2, na której położona jest willa z 1925 r., ujęta w gminnej ewidencji zabytków.

Planowane działania inwestycyjne, wykonane zgodnie z przedstawioną koncepcją, nie wpłyną na zakres ochrony zabytkowego obiektu.

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
Elżbieta Olejak
Kierownik Delegatury w Ostrołęce

Część B - Projekt Architektoniczno – Budowlany: Projekt drogowy

1. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania są:

- umowa nr SRG/2222/XXVII/67/10 z dnia 18.08.2010r.,
- umowa nr SRG/2222/XXVII/108/10 z dnia 30.09.2010r.,
- ustawa „Prawo Budowlane” z dnia 07.07.1994r. (z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w/s szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 03.07.2003r.
- ustawa „O drogach publicznych” z dnia 21.03.1985r.
- ustawa „O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” z dnia 10.04.2003r. (z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „W/s warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z dnia 02.03.1999r.
- specyfikacja zamówienia,
- normatywy techniczne i wytyczne,
- ustalenia z Inwestorem.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy ulicy Zakolejowej w Wyszowie na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Serockiej oraz ulicy Sikorskiego w Wyszowie na odcinku od ul. Zakolejowej do al. Piłsudskiego. W ramach zlecenia projekt przewiduje wybudowanie jednostronnego ciągu pieszego i rowerowego wzdłuż ul. Zakolejowej oraz ciągów pieszych po obu stronach ulicy Sikorskiego.

3. Opis stanu istniejącego.

3.1 Warunki gruntowo – wodne.

Na analizowanym obszarze zostały wykonane badania geotechniczne, na podstawie których wyodrębniono 4 warstwy geotechniczne:

- humus oraz nasypy antropogeniczne, które stanowią wierzchnią warstwę profilu gruntowego (max. do głębokości 0,5m p.p.t.). Na warstwę tą składają się : mieszania żużlu i gruntów mineralnych niespoistych (żwir, tłuczeń). Charakteryzuje się dużą niejednorodnością i zmiennym stanem zagęszczenia. Grunty te należy traktować jako niebudowlane i należy je usunąć z podłoża projektowanych jezdni.
- gliny piaszczyste z domieszką żwiru oraz piaski gliniaste (znajdujące się na głębokości od 0,5m do 2,0m p.p.t.) w stanie twardoplastycznym, które można zaliczyć do gruntów mało-wysadzinowych.
- piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym (znajdujące się na głębokości około 1 m p.p.t.) występujące tylko w obszarze północnym analizowanego terenu (okolice skrzyżowania ul. Zakolejowej i ul. Pułtuskiej) – zaliczyć należy do gruntów niewysadzinowych.
- gliny piaszczyste z domieszką żwiru w stanie plastycznym (zalegające na głębokości poniżej 2 m p.p.t.), które należy zaliczyć do gruntów bardzo wysadzi nowych.

Podczas wykonywania badań gruntu nie dowiercono się do wody gruntowej – zatem zakłada się, że poziom wód gruntowych znajduje się poniżej 3 m p.p.t.

Mając na uwadze w/w rodzaje gruntów stwierdzono, że grunty znajdujące się na terenie analizowanego obszaru należy zaliczyć do kategorii G3.

Szczegółowe wyniki przeprowadzonych badań gruntu oraz wnioski znajdują się w opracowaniu p.n. „Dokumentacja geotechniczna dla potrzeb projektu modernizacji ul. Zakolejowej” stanowiącym załącznik do niniejszego projektu.

3.2 Ulica Zakolejowa

Ulica Zakolejowa jest lokalnym ciągiem komunikacyjnym, który od strony północnej jest podłączony do ul. Pułtuskiej (drogi wojewódzkiej nr 618), gdzie w obrębie skrzyżowania posiada nawierzchnię bitumiczną (na odcinku 15m). Na pozostałym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa, nieutwardzona, na którą składają się humus, żużel, tłuczeń, żwir oraz inne materiały niespoiste. Na odcinku pierwszych 50 m (wg założonego pikietaża), po prawej stronie ulicy Zakolejowej ułożony został krawężnik wystający na wys. około 12cm, na pozostałym odcinku krawężnie jezdni nie są w żaden sposób uregulowane. Szerokość pasa drogowego ulicy Zakolejowej oscyluje w zakresie 11-22m.

Na analizowanym odcinku ul. Zakolejowa posiada skrzyżowania z następującymi ciągami:

- ul. Pułtuska (pik. 0+000 – początek opracowania)
- ul. Składanowskiego (pik. 0+234,56)
- ul. Sybiraków (pik. 0+337,74)
- ul. Sikorskiego (pik. 0+482,11)

- ul. Polna (pik. 0+581,63)

W bezpośrednim otoczeniu ulicy Zakolejowej, od strony zachodniej znajduje się zabudowa mieszkaniowa oraz szkoła, do których dojazd zapewniony jest za pomocą wjazdów na posesję bezpośrednio z ulicy. Od Strony wschodniej, pas drogowy analizowanej ulicy graniczy z terenami kolejowymi, na których jest zlokalizowany jeden tor linii kolejowej.

3.3 Ulica Sikorskiego

Ulica Sikorskiego jest lokalnym ciągiem komunikacyjnym, który od strony wschodniej jest podłączony do ul. Zakolejowej, natomiast od strony zachodniej dochodzi do al. Piłsudskiego. Na całej długości projektowanego odcinka posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną. Podobnie jak w ul. Zakolejowej, istniejąca nawierzchnia składa się z humusu, żużla, tłucznia, żwiru i innych materiałów niespoistych.

Szerokość pasa drogowego ulicy Sikorskiego wynosi 15m. Jedynie przy skrzyżowaniu z al. Piłsudskiego, na długości pierwszych 25m pas drogowy posiada szerokość około 25m.

W bezpośrednim otoczeniu ul. Sikorskiego znajduje się zabudowa mieszkaniowa, która jest komunikacyjnie obsługiwana bezpośrednio poprzez wjazdy na posesję.

4. Opis stanu projektowanego

4.1 Założenia do projektowania

Do projektowania przedmiotowych ulic przyjęto następujące założenia:

- Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$,
- Kategoria ruchu KR2,
- Klasa drogi: „D” – dojazdowa,
- Szerokość jezdni: 5,0m,
- Odwodnienie: za pomocą studni ściekowych i kanalizacji deszczowej,
- Wzdłuż ulicy Zakolejowej przewiduje się dwukierunkowy ciąg rowerowy oraz ciąg pieszy
- Wzdłuż ulicy Sikorskiego przewiduje się po obu stronach ciągi piesze

4.2 Rozwiązania sytuacyjne (rys.3)

4.2.1 Rozwiązanie sytuacyjne ulicy Zakolejowej

Ulica Zakolejowa rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z ulicą Pułtuską. Na całej swej długości posiada ona jezdnię o szerokości 5,0m. Po zachodniej stronie, wzdłuż całego odcinka projektowanej ulicy, przewidziano chodnik o szerokości 1,5m oraz ciąg rowerowy dostosowany do ruchu dwukierunkowego o szerokości 2,4m. Wyjątek stanowi odcinek od km 0+330,94 do km 0+447,55, gdzie przewidziano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m.

Po zachodniej stronie ulicy Zakolejowej zlokalizowane są nieruchomości z bezpośrednim dostępem do projektowanego ciągu, który będzie realizowany poprzez zaprojektowane wjazdy o szerokości 3,0m. W uzasadnionych przypadkach, za zgodą Inwestora, dopuszcza się zwiększenie szerokości zaprojektowanych wjazdów do max. szerokości 5,0m.

Oś ulicy Zakolejowej zaprojektowano w taki sposób, aby umożliwiała ona płynny przejazd uczestnikom ruchu. Składa się ona z następujących elementów:

Lp.	Pikietaż początku elementu	Pikietaż końca elementu	Element osi	Charakterystyczne parametry elementu
1	0+000,00	0+011,10	Prosta	L=11,10m
2	0+011,10	0+014,75	Łuk kołowy w prawo	R=22,05m; L=3,65m
3	0+014,75	0+052,92	Prosta	L=38,17m
4	0+052,92	0+075,53	Łuk kołowy w prawo	R=250,00m; L=22,60m
5	0+075,53	0+089,66	Łuk kołowy w lewo	R=250,00m; L=14,13m
6	0+089,66	0+168,64	Prosta	L=78,98
7	0+168,64	0+187,67	Łuk kołowy w prawo	R=150,00m; L=19,03m
8	0+187,67	0+210,66	Łuk kołowy w lewo	R=150,00m; L=22,99m
9	0+210,66	0+317,99	Prosta	L=107,33m
10	0+317,99	0+333,98	Łuk kołowy w lewo	R=150,00m; L=16,00m
11	0+333,98	0+347,56	Łuk kołowy w prawo	R=150,00m; L=13,58m
12	0+347,56	0+484,51	Prosta	L=136,95m
13	0+484,51	0+562,27	Łuk kołowy w lewo	R=370,00m; L=77,76m
14	0+562,27	0+650,16	Prosta	L=87,89m
15	0+650,16	0+682,44	Łuk kołowy w lewo	R=150,00m; L=32,28m
16	0+682,44	0+694,94	Prosta	L=12,50m

W ulicy Zakolejowej zlokalizowano ponadto następujące elementy:

- km 0+061,60 – lokalizacja osi progu zwalniającego,
- km od 0+111,78 – do 0+168,06 – zatoka parkingowa (po lewej stronie ul. Zakolejowej),
- km 0+219,95 – lokalizacja osi progu zwalniającego,
- km 0+234,95 – skrzyżowanie z ul. Składanowskiego (wyokrąglenie o promieniu $R=3,0m$),
- km 0+337,74 – skrzyżowanie z ul. Sybiraków (wyokrąglenie o promieniu $R=3,0m$),
- km 0+482,11 – skrzyżowanie z ul. Sikorskiego (wyokrąglenie o promieniu $R=6,0m$),
- km 0+581,63 – skrzyżowanie z ul. Polną (wyokrąglenie o promieniu $R=6,0m$),
- km od 0+682,94 do 0+694,94 – lokalizacja zatoki do zawracania.

Ulica Zakolejowa na długości analizowanego odcinka krzyżuje się z czterema w/w ulicami i kończy się ślepym zakończeniem z zatoką do zawracania o wymiarach 12,5 x 12,5m. Długość projektowanego odcinka ul. Zakolejowej wynosi 694,94m.

4.2.2 Rozwiązanie sytuacyjne ulicy Sikorskiego

Ulica Sikorskiego rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z al. Piłsudskiego, a kończy skrzyżowaniem z ul. Zakolejową. Na początkowym odcinku (25mb) jezdnia posiada szerokość 7,0m ze względu na dostosowanie się do geometrii pobliskiego skrzyżowania. Na dalszym odcinku zastosowano skos 1:5 na lewej krawędzi jezdni, by w km 0+044 jezdnia osiągnęła szerokość 5,0m. Wartość ta zostaje utrzymana do końca projektowanego odcinka.

Po obydwu stronach ul. Sikorskiego przewidziano ciągi piesze o szer. 2,0m. W otoczeniu bezpośrednim planowanego odcinka znajduje się pobliska zabudowa mieszkaniowa, której obsługa komunikacyjna będzie zapewniona poprzez zaprojektowane wjazdy o szerokościach 3,0-5,0m.

Oś ulicy Sikorskiego zaprojektowano w taki sposób, aby umożliwiała ona płynny przejazd uczestnikom ruchu. Składa się ona z następujących elementów:

Lp.	Pikietaż początku elementu	Pikietaż końca elementu	Element osi	Charakterystyczne parametry elementu
1	0+000,00	0+011,69	Prosta	$L=11,69m$
2	0+011,69	0+038,88	Prosta	$L=27,19m$
3	0+38,88	0+49,66	Łuk kołowy w lewo	$R=100,00m$; $L=10,78m$
4	0+49,66	0+119,61	Prosta	$L=69,95m$
5	0+119,61	0+165,30	Prosta	$L=45,69m$
6	0+165,30	0+174,43	Prosta	$L=9,13m$

Długość projektowanego odcinka ul. Sikorskiego wynosi 174,43m.

4.3 Rozwiązanie wysokościowe

4.3.1 Rozwiązanie wysokościowe ul. Zakolejowej (rys.4.1)

Ukształtowanie wysokościowe ulicy Zakolejowej zostało zaprojektowane w taki sposób, aby nie było konieczności przebudowywania wysokościowego istniejących bram wjazdowych na posesję, przy zachowaniu normatywnych pochyłeń podłużnych zapewniających prawidłowy spływ wód opadowych. Ponadto niweleta została dostosowana wysokościowo do rzędnych istniejących na skrzyżowaniu z ul. Pułuską oraz ul. Polną.

Niweleta ul. Zakolejowej składa się z następujących elementów:

Lp.	Pikietaż początku elementu	Pikietaż końca elementu	Element niwelety	Charakterystyczne parametry elementu
1	0+000,00	0+006,89	Styczna $L=6,89m$	Pochylenie $i=-1,0\%$
2	0+006,89	0+034,68	Styczna $L=27,79m$	Pochylenie $i=-0,25\%$
3	0+034,68	0+064,73	Styczna $L=30,05m$	Pochylenie $i=-1,0\%$
4	0+064,73	0+297,21	Styczna $L=232,48m$	Pochylenie $i=-0,3\%$
5	0+297,21	0+337,74	Styczna $L=40,53m$	Pochylenie $i=0,45\%$
6	0+337,74	0+430,00	Styczna $L=92,26m$	Pochylenie $i=-0,35\%$
7	0+430,00	0+546,40	Styczna $L=116,40m$	Pochylenie $i=0,5\%$
8	0+546,40	0+657,78	Styczna $L=111,40m$	Pochylenie $i=-0,4\%$
9	0+657,78	0+694,94	Styczna $L=37,14m$	Pochylenie $i=0,4\%$

4.3.2 Rozwiązanie wysokościowe ul. Sikorskiego (rys.4.2)

Ukształtowanie wysokościowe ulicy Sikorskiego zostało zaprojektowane w taki sposób, aby nie było konieczności przebudowywania wysokościowego istniejących bram wjazdowych na posesję, przy zachowaniu normatywnych pochyłeń podłużnych zapewniających prawidłowy spływ wód opadowych. Ponadto niweleta została dostosowana wysokościowo do rzędnych istniejących na skrzyżowaniu z al. Piłsudskiego oraz projektowaną ul. Zakolejową.

Niweleta ul. Sikorskiego składa się z następujących elementów:

Lp.	Pikietaż początku elementu	Pikietaż końca elementu	Element niwelety	Charakterystyczne parametry elementu
1	0+000,00	0+005,00	Styczna L=5,00m	Pochylenie i=2,0%
2	0+005,00	0+025,71	Styczna L=20,71m	Pochylenie i=-0,4%
3	0+025,71	0+047,33	Styczna L=21,62m	Pochylenie i=-0,75%
4	0+047,33	0+104,44	Styczna L=57,10m	Pochylenie i=-0,3%
5	0+104,44	0+162,83	Styczna L=58,39m	Pochylenie i=0,3%
6	0+162,83	0+171,94	Styczna L=9,09m	Pochylenie i=-0,5%
7	0+171,94	0+174,44	Styczna L=2,50m	Pochylenie i=2,0%

4.4 Przekrój normalny, szczegóły konstrukcyjne (rys.5.1; 5.2; 5.3; 6.1; 6.2; 6.3; 6.4; 6.5)

Ulica Zakolejowa w przekroju poprzecznym posiada jezdnię o szerokości 5,0m o ukształtowaniu daszkowym z pochyleniem nawierzchni 2,0% w kierunkach zewnętrznych krawędzi (rys.5.1). Od strony wschodniej, wzdłuż całego projektowanego odcinka z wyjątkiem występowania zatoki parkingowej w km od 0+115,92 do 0+163,92, występuje ściek z prefabrykowanej kostki betonowej o szerokości 28cm (szczegół „A” rys. 6.4). Od zewnętrznej strony ściek jest zakończony krawężnikiem wystającym na wysokość 12cm (względem dna ścieku). Z prawej strony ul. Zakolejowej zaprojektowano krawężnik wystający na wys. 12cm (szczegół „B” rys. 6.4), a dalej znajduje się ścieżka rowerowa i chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy, pochylone w stronę jezdni z 2% spadkiem. Chodnik i ciąg pieszo-rowerowy są zakończone od strony zewnętrznej obrzeżem chodnikowym (szczegół „C” rys.6.4).

Na odcinku występowania w ul. Zakolejowej zatoki parkingowej (km do 0+115,92 do 0+163,92), część parkingową ukształtowano z pochyleniem 2% w stronę część przeznaczoną dla ruchu pojazdów, tworząc w miejscu styku nawierzchni ściek (rys. 5.2). Lewa krawędź zatoki parkingowej została zakończona krawężnikiem wystającym na wys. 12cm (szczegół „D” rys.6.4). Na odcinku końcowym ul. Zakolejowej, w miejscu występowania zatoki do zwracania, przekrój daszkowy jezdni jest utrzymany do końca projektowanego odcinka. Część zatoki znajdująca się po prawej stronie posiada pochylenie 0,5% na szerokości 7,5m. (rys 5.2).

Ulica Sikorskiego w przekroju poprzecznym posiada jezdnię o szerokości 5,0m o ukształtowaniu daszkowym z pochyleniem nawierzchni 2,0% w kierunku zewnętrznych krawędzi (rys. 5.3). Zarówno po lewej, jak i po prawej stronie ul. Sikorskiego, zaprojektowano chodniki o szerokości 2,0m i pochyleniu 2,0% w kierunku jezdni (rys. 5.3). Krawędzie jezdni ul. Sikorskiego są ograniczone krawężnikami wystającymi na wys. 12cm (szczegół „B” rys. 6.4), natomiast chodniki ograniczają obrzeża chodnikowe (szczegół „C” rys. 6.4).

Wjazdy na posesje (rys.6.1) zostały zaprojektowane o szerokości 3,0m. Dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach, za zgodą Inwestora zwiększenie szerokości wjazdów do max. 5,0m. Od strony jezdni wjazd odbywa się poprzez krawężnik wtopiony (szczegół „E” rys.6.5). Różnica wysokości pomiędzy krawędzią wjazdu, a rzędną chodnika jest pokonywana na długości 1,0m, gdzie zastosowano pochylenie 10%. Od strony chodnika oraz od strony posesji, nawierzchnia wjazdów jest ograniczona krawężnikami wtopionymi (szczegół „F” i „G” rys. 6.5)

Przejścia dla pieszych (rys. 6.2) zostały zaprojektowane z dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych. W tym celu przewiduje się na pierwszym metrze chodnika za przejściem pochylnię o pochyleniu 10%. Szerokość planowanych przejść wynosi 4,0m.

Progi zwalniające (rys.6.3) zostały zaprojektowane w km 0+061,60 oraz km 0+219,95. Posiadają one długość 3,70m oraz szerokość 4,40m.

4.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Zakolejowej i ul. Sikorskiego została zaprojektowana dla ruchu KR2. Składają się na nią następujące elementy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego, gr. 7cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm,
- wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 15cm,
- wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa, gr. 15cm.

Konstrukcja chodników składa się z następujących elementów:

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, kolor szary, gr.6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr.3cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowanego mechanicznie, gr.10cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego składa się z następujących elementów:

- nawierzchnia z kostki betonowej bez fazy, kolor czerwony, gr.6cm,

- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr.3cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowanego mechanicznie, gr.10cm

Konstrukcja wjazdów na posesje składa się z następujących elementów:

- nawierzchnia z kostki betonowej, kolor czerwony, gr.8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr.3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr.15cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowanego mechanicznie, gr.15cm.

Konstrukcja przejść dla pieszych: bezpośrednio przy krawędzi jezdni należy ułożyć zamiast kostki betonowej dwa rzędy płyt żółtych z wybrzuszeniami.

4.6 Odwodnienie projektowanych ciągów

Odwodnienie ulicy Zakolejowej i Sikorskiego będzie realizowane poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do studni ściekowych, których lokalizacja została przedstawiona na rys.3. Przy chodnikach zostały zastosowane wpusty uliczne typu krawężnikowego, natomiast w linii ścieku z kostki betonowej zastosowano standardowe wpusty uliczne (krawężniki odsuwa się w miejscu występowania wpustu wg rys. 5.1). Dalej woda opadowa odpływa do zaprojektowanego systemu kanalizacji deszczowej (tom 2 niniejszej dokumentacji projektowej).

4.7 Rozbiórki

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się rozbiórki istniejących elementów drogowych w miejscach dowiązywania się do skrzyżowania ul. Zakolejowej z ul. Pułtuską oraz ul. Sikorskiego z al. Piłsudskiego. Przewiduje się rozbiórkę następujących elementów: nawierzchni bitumicznej (ul. Zakolejowa), nawierzchni z kostki betonowej (na odcinku dowiązania do ciągów pieszych i rowerowych w ul. Pułtuskiej), krawężnika (w ul. Zakolejowej oraz skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego i al. Piłsudskiego).

4.8 Roboty ziemne

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - ul. Zakolejowa								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE	NADMIAR	BILANS	UWAGI
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU			
m	m2	m2	m3	m3	m3	m3	m3	
0+ 0,00							0,00	
			48,00	0,00	0,00	48,00		skrzyżowanie z ul. Pułtuską
0+ 10,99	4,50	0,00					48,00	
			61,43	0,07	0,07	61,36		
0+ 25,00	4,27	0,01					109,36	
			110,13	0,13	0,13	110,00		
0+ 50,00	4,54	0,00					219,36	
			119,25	0,00	0,00	119,25		
0+ 75,00	5,00	0,00					338,61	
			108,38	0,25	0,25	108,13		
0+ 100,00	3,67	0,02					446,74	
			127,38	0,25	0,25	127,13		
0+ 125,00	6,52	0,00					573,87	
			166,25	0,00	0,00	166,25		
0+ 150,00	6,78	0,00					740,12	
			152,75	0,00	0,00	152,75		
0+ 175,00	5,44	0,00					892,87	
			131,13	0,00	0,00	131,13		
0+ 200,00	5,05	0,00					1024,00	
			103,63	0,38	0,38	103,25		
0+ 225,00	3,24	0,03					1127,25	
			103,13	0,50	0,50	102,63		

0+ 250,00	5,01	0,01					1229,88	
			128,38	0,13	0,13	128,25		
0+ 275,00	5,26	0,00					1358,13	
			146,50	0,00	0,00	146,50		
0+ 300,00	6,46	0,00					1504,63	
			143,13	0,13	0,13	143,00		
0+ 325,00	4,99	0,01					1647,63	
			124,38	0,13	0,13	124,25		
0+ 350,00	4,96	0,00					1771,88	
			124,75	0,00	0,00	124,75		
0+ 375,00	5,02	0,00					1896,63	
			122,00	0,00	0,00	122,00		
0+ 400,00	4,74	0,00					2018,63	
			141,88	0,00	0,00	141,88		
0+ 425,00	6,61	0,00					2160,51	
			163,00	0,00	0,00	163,00		
0+ 450,00	6,43	0,00					2323,51	
			151,69	0,00	0,00	151,69		
0+ 473,61	6,42	0,00					2475,20	
			95,50	0,00	0,00	95,50		skrzyżowanie z ul. Sikorskiego
0+ 490,47	5,66	0,01					2570,70	
			52,37	0,05	0,05	52,32		
0+ 500,00	5,33	0,00					2527,52	
			116,38	0,00	0,00	116,38		
0+ 525,00	3,98	0,00					2643,90	
			97,75	0,00	0,00	97,75		
0+ 550,00	3,84	0,00					2741,65	
			106,17	0,00	0,00	106,17		
0+ 573,36	5,25	0,00					2847,82	
			103,20	0,00	0,00	103,20		skrzyżowanie z ul. Polną
0+ 590,39	4,43	0,00					2951,02	
			46,27	0,00	0,00	46,27		
0+ 600,00	5,20	0,00					2997,29	
			127,38	0,00	0,00	127,38		
0+ 625,00	4,99	0,00					3124,67	
			141,63	0,00	0,00	141,63		
0+ 650,00	6,34	0,00					3266,30	
			116,13	2,13	2,13	114,00		
0+ 675,00	2,95	0,17					3380,30	
			89,05	4,18	4,18	84,87		
0+ 694,90	6,00	0,25					3465,17	
			60,60	0,00	0,00	60,60		uwzględnienie wjazdów bramowych
							3011,62	

	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE	
	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR
	m3	m3	m3	m3
SUMA	3629,60	8,33	8,33	3621,27

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH - ul. Sikorskiego								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE	NADMIAR	BILANS	UWAGI
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU			
m	m2	m2	m3	m3	m3	m3	m3	
0+ 0,00							0,00	
			86,70	0,00	0,00	86,70		skrzyżowanie z al. Piłsudskiego
0+ 8,84	4,18	0,10					86,70	odcinek pomiędzy skrzyżowaniami z al. Piłsudskiego i ul. Sikorskiego
			66,66	1,13	1,13	65,53		
0+ 25,00	4,07	0,04					152,23	
			100,63	0,63	0,63	100,00		
0+ 50,00	3,98	0,01					252,23	
			108,63	0,25	0,25	108,38		
0+ 75,00	4,71	0,01					360,61	
			122,50	0,13	0,13	122,37		
0+ 100,00	5,09	0,00					482,98	
			123,50	0,00	0,00	123,50		
0+ 125,00	4,79	0,00					606,48	
			117,13	0,00	0,00	117,13		
0+ 150,00	4,58	0,00					723,61	
			76,34	0,00	0,00	76,34		
0+ 165,92	5,01	0,00					799,95	
			35,00	0,00	0,00	35,00		uwzględnienie wjazdów bramowych
							834,95	

	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE	
	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR
	m3	m3	m3	m3
SUMA	837,09	2,14	2,14	834,95

5. Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń o przynależności do Izby Budowlanej



sygn. akt. MAZ/7131/ 126 /05/D

Warszawa, dnia 30.06.2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Ryszard Chaciński, 2/ Krzysztof Latoszek, 3/ Irena Churska stwierdza, że:

Pan Piotr Chelstowski
magister inżynier
urodzony 10 września 1977 roku w Mławie, syn Janusza

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0104 /POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
3/ mgr inż. Irena Churska



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:

1. Zgodnie z § 4a ust. 1, stanowią podstawę do projektowania wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami;

2. Zgodnie z § 4 ust. 4 stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy – Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).

3. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, uprawniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym projektowanie budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- 1/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych;
- 2/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;
- 3/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m;
- 4/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo;
- 5/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór;
- 6/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;

Otrzymują:

1. Pan Piotr Chelstowski
ul. Garibaldiiego 4 m. 5
04-078 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



URZĄD WOJEWÓDZKI
W CIECHANOWIE

Ciechanów, dnia 04 lutego 1989 r.

Nr ewidencyjny Cia-78/88/89

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Obywatel JANUSZ WOJCIECH CHEŁSTOWSKI

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 26 marca 1944 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

Obywatel JANUSZ WOJCIECH CHEŁSTOWSKI

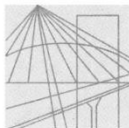
jest upoważniony:

- 1/. do kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, typowych przepustów i mostów,
- 2/. do sporządzania projektów budowy dróg oraz typowych mostów i przepustów.



Główny Archiwista Wojewódzki
DYREKTOR WYDZIAŁU

[Signature]
mgr inż. Anna Gutkowska
Zastępca Dyrektora



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 4 sierpnia 2011

Zaświadczenie

Pan PIOTR CHEŁSTOWSKI

miejsce zamieszkania:

ul. GARIBALDIEGO 4/5

04-078 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0953/05*

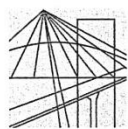
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 września 2011 r.* do dnia: *31 sierpnia 2012 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEDSIĘDWIĄZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, fax 22 868 35 52, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 628 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 28 grudnia 2011

Zaświadczenie

Pan JANUSZ WOJCIECH CHEŁSTOWSKI

miejsce zamieszkania:

ul. TYTONIOWA 24 m 25

04-228 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0285/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2012 r.* do dnia: *31 grudnia 2012 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

inż. Maciej Grodzki

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

6. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Niniejszym oświadczamy, że:

projekt budowlany:

ul. Zakolejowej w Wyszkanie na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Serockiej

oraz

ul. Sikorskiego w Wyszkanie na odcinku od ul. Zakolejowej do al. Piłsudskiego

- a.) został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć,
- b.) został wykonany zgodnie z warunkami wynikającymi z Decyzji GKiM/7625/17/10 określającej środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg gminnych – ul. Zakolejowej i ul. Sikorskiego w Wyszkanie wraz z budową infrastruktury towarzyszącej i odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej oraz przebudową urządzeń kolidujących.

Projektant:

PIECZĄTKA I PODPIS:	DATA:
---------------------	-------

Sprawdzający:

PIECZĄTKA I PODPIS:	DATA:
---------------------	-------

Część C – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dziennik Ustaw Nr 120 z dnia 10 lipca 2003r.

2. Zakres robót

Zakres robót w kolejności realizacji:

- roboty przygotowawcze: pomiary geodezyjne, urządzenie placu budowy, budowa biura budowy,
- frezowanie istniejących warstw bitumicznych,
- roboty rozbiórkowe podbudów i elementów drogowych /krawężniki, ścieki itp./,
- wycinka drzew i krzewów,
- roboty ziemne: odhumusowanie z wyprofilowaniem, wykonanie nasypów i wykopów,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni projektowanych ulic tj.: warstwy ścieralnej BA, wiążącej z BA, podbudów z kruszywa łamanego i pospółki, wzmocnienia podłoża z gruntu stabilizowanego mechanicznie oraz nawierzchni z kostki brukowej,
- roboty wykończeniowe: humusowanie, obsiew trawą poboczy oraz skarp, wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym docelowego oznakowania poziomego i pionowego oraz wykonanie sygnalizacji świetlnej.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Ulice: Zakolejowa i Sikorskiego
- linie napowietrzne niskiego napięcia LNN,
- linia kablowa niskiego napięcia LKNN,
- linie telekomunikacyjne światłowodowe,
- linie telekomunikacyjne miedziane typu miejscowego,
- gazociąg niskiego,
- przewody wodociągowe (transportujące wodę),
- kanały i kolektory ściekowe
- przyłącza wodociągowe do istniejących budynków mieszkalnych,
- obiekty budowlane w postaci budynków mieszkalnych.

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- linie napowietrzne niskiego napięcia LNN,
- linia kablowa niskiego napięcia LKNN,
- gazociąg średniego ciśnienia,

5. Przewidywane zagrożenia:

- związane z pracą przy użyciu ciężkiego sprzętu specjalistycznego,
- ciężki ruch technologiczny,
- związane z obsługą maszyn i urządzeń:
- możliwość porażenia prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót w pobliżu kabli energetycznych,
- możliwość wybuchu gazu w związku z wykonywaniem robót w pobliżu istniejącego gazociągu.

6. Zabezpieczenie terenu budowy w robotach budowlanych („pod ruchem”)

Zabezpieczenie i oznakowanie robót drogowych powinno być dostosowane do utrudnień występujących na drodze lub innej przeszkodzie terenowej, a także, przez okres realizacji budowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót, powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

W tym celu niezbędne jest:

- zabezpieczenie robót w okresie trwania budowy w oparciu o zatwierdzony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt czasowej organizacji ruchu,
- zapewnienie obsługi wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających takich jak zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych oraz zapewnienie stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych urządzeń dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa,
- publiczne obwieszczenie przez Wykonawcę faktu przystąpienia do robót przed ich rozpoczęciem.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy winna przeszkolić robotników i operatorów sprzętu pod względem BHP, ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Zaleca się stosowanie w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego w okresie trwania budowy i wdrażania robót, w tym:

- utrzymywanie terenu budowy w stanie bez wody stojącej,
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy,
- unikanie uszkodzeń lub uciążliwości w stosunku do osób trzecich lub własności społecznej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu działania.

Należy zwrócić szczególną uwagę na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ustępów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru,
- właściwe przygotowanie pomieszczeń socjalnych.

Ochrona przeciwpożarowa:

- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej,
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego, wymaganego przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach,
- składowanie materiałów łatwopalnych w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami z zabezpieczeniem przed dostępem osób trzecich.

Ochrona własności publicznej i prywatnej:

- ochrona instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych, takich jak rurociągi, kable itp.,
- zapewnienie odpowiedniego oznaczenia i zabezpieczenia przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w trakcie trwania budowy.

Bezpieczeństwo i higiena pracy:

- należy przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy,
- przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z kompletną dokumentacją projektową,
- personel nie powinien wykonywać pracy w warunkach niebezpiecznych i szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- należy zapewnić i utrzymywać wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób, zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Opracował:

Część D – Część rysunkowa