

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Projekt budowlany i wykonawczy
ul. Zakolejowej w Wyszku na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Serockiej
oraz
ul. Sikorskiego w Wyszku na odcinku od ul. Zakolejowej do al. Piłsudskiego

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

Obręb Wyszuk, działki: 3000/43; 2236/7; 2238/9; 2239/16; 2240/15; 2241/16; 2242/13; 2243/10; 6125; 2245/13; 2246/14; 2247/18; 2248/10; 2249/6; 6034; 2265/5; 2266/5; 2267; 2383/6; 2383/3; 2384/1; 2413/11; 2377/1; 1510/3; 1510/7; 1400/12; 2224/1.

Nazwa i adres Inwestora:

Urząd gminy Wyszuk
Al. Róż 2; 07-200 Wyszuk

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Pracownia Projektów Drogowych Piotr Chelstowski
ul. Garibaldiiego 4 m.5; 04-078 Warszawa

Nr umowy: SRG/2222/XXVII/67/10 z dnia 18.08.2010r. oraz SRG/2222/XXVII/108/10 z dnia 30.09.2010r

Wykaz uzgodnień: strona 2 tom1

Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu wg niniejszego opracowania: III kwartał 2011r.

Projektant i Sprawdzający:

Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność	Numer uprawnień	Data i podpis
mgr inż. Piotr Chelstowski	Projektant	Drogowa	MAZ/0104/POOD/05	
Mgr inż. Wojciech Chelstowski	Sprawdzający	Drogowa	CIE-78/88/89	

Data opracowania: listopad 2010

Wykaz opinii i uzgodnień niniejszego projektu:

L.p.	Instytucja uzgadniająca	Przedmiot uzgodnienia	Data	Nr uzgodnienia	Nr strony z kopią uzgodnienia
1	Urząd Miejski w Wyszkanie	Koncepcja rozwiązań drogowych	06.09.2010r.	SRG/2226/XXVII/5/10	7
2	Urząd Miejski w Wyszkanie	Uzgodnienie proponowanych rozwiązań sytuacyjnych	11.10.2010r.	SRG/2226/XXVII/6/10	8
3	Komenda Powiatowa Policji w Wyszkanie	Opinia projektu stałej organizacji ruchu	17.11.2010r.	Pws-R-2782/10	9
5	Starostwo Powiatowe w Wyszkanie	Uzgodnienie projektu koncepcyjnego stałej organizacji ruchu	02.12.2010r.	IP 5420/39/10	10
6					
7					
8					
9					
10					

Spis zawartości tomu 1:

Część A – Opis projektu stałej organizacji ruchu

1. Przedmiot Inwestycji – str.5
2. Podstawa opracowania – str.5
3. Istniejąca sytuacja oraz organizacja ruchu– str.5
4. Projektowana organizacja ruchu - str.5
5. Kopie opinii i uzgodnień – str.6

Część B – Część rysunkowa – str.53

Rys.1 – plan orientacyjny, skala 1:25 000

Rys.2 – projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500

Część A – Opis projektu stałej organizacji ruchu

1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Zakolejowej na odcinku od ul. Pułtuskiej do ul. Serockiej oraz budowa ulicy Sikorskiego na odcinku od ul. Zakolejowej do al. Piłsudskiego w Wyszkowie. W ramach budowy przedmiotowych ciągów przewiduje się budowę nowego układu komunikacyjnego na który składają się nowe jezdnie przeznaczone dla ruchu pojazdów mechanicznych oraz chodniki, ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo-rowerowy.

Inwestorem przedmiotowej Inwestycji jest Urząd Gminy Wyszków.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie
- umowa nr SRG/2222/XXVII/67/10 (na wykonanie dokumentacji ul. Zakolejowej)
- umowa nr SRG/2222/XXVII/108/10 (na wykonanie dokumentacji ul. Sikorskiego)

3. Istniejąca sytuacja oraz organizacja ruchu.

Ulica Zakolejowa jest lokalnym ciągiem komunikacyjnym, który od strony północnej jest podłączony do ul. Pułtuskiej (drogi wojewódzkiej nr 618), gdzie w obrębie skrzyżowania posiada nawierzchnię bitumiczną (na odcinku 15m). Na pozostałym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa, nieutwardzona.

Szerokość pasa drogowego ulicy Zakolejowej oscyluje w zakresie 11-22m.

Na analizowanym odcinku ul. Zakolejowa posiada skrzyżowania z następującymi ciągami:

- ul. Pułtуска (pik. 0+000 – początek opracowania)
- ul. Składanowskiego (pik. 0+234,56)
- ul. Sybiraków (pik. 0+337,74)
- ul. Sikorskiego (pik. 0+482,11)
- ul. Polna (pik. 0+581,63)

W bezpośrednim otoczeniu ulicy Zakolejowej, od strony zachodniej znajduje się zabudowa mieszkaniowa oraz szkoła, do których dojazd zapewniony jest za pomocą wjazdów na posesję bezpośrednio z ulicy.

Ulica Zakolejowa jest ciągiem podporządkowanym w stosunku do ul. Pułtuskiej (dr. woj. nr 618) – w odległości ok. 7 m przed drogą główną znajduje się znak „A7”. Przed znakiem tym, w odległości około 15m, znajduje się tablica „F-6a” informująca o przejeździe kolejowym z rogatkami usytuowanymi w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Pułtuską. Ponadto na ul. Zakolejowej, w okolicy szkoły znajduje się znak „A-17” ostrzegający użytkowników drogi o możliwości pojawienia się dzieci na drodze. Skrzyżowania ulicy Zakolejowej z pozostałymi w/w ulicami nie są oznakowane – należy te ulice traktować jako równorzędne. Znaków poziomych na analizowanym odcinku ul. Zakolejowej nie zinventaryzowano.

Ulica Sikorskiego jest lokalnym ciągiem komunikacyjnym, który od strony wschodniej jest podłączony do ul. Zakolejowej, natomiast od strony zachodniej dochodzi do al. Piłsudskiego. Na całej długości projektowanego odcinka posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną.

Szerokość pasa drogowego ulicy Sikorskiego wynosi 15m. Jedynie przy skrzyżowaniu z al. Piłsudskiego, na długości pierwszych 25m pas drogowy posiada szerokość około 25m.

W bezpośrednim otoczeniu ul. Sikorskiego znajduje się zabudowa mieszkaniowa, która jest komunikacyjnie obsługiwana bezpośrednio poprzez wjazdy na posesję.

Ulica Sikorskiego jest ciągiem podporządkowanym w stosunku do al. Piłsudskiego – przed skrzyżowaniem znajduje się znak „A7”. Skrzyżowanie z ul. Zakolejową nie jest oznakowane – należy je traktować jako skrzyżowanie dróg równorzędnych. Znaków poziomych na analizowanym odcinku ul. Sikorskiego nie zinventaryzowano.

4. Projektowana organizacja ruchu (planowany termin wprowadzenia: III kwartał 2011r.)

Projektowany układ komunikacyjny nie powoduje zmian w hierarchii pierwszeństwa pomiędzy poszczególnymi ulicami.

Ulicę Zakolejową planuje się pozostawić jako podporządkowaną względem ul. Pułtuskiej (pozostawiono znak „A7”, zmieniając jego lokalizację poprzez przesunięcie o około 3m w kierunku północnym). Ponieważ przy skrzyżowaniu z ul. Pułtuską zaprojektowano przejście dla pieszych, znak „A7” zostanie postawiony na wspólnym słupku ze znakiem „D6”. Projektowane przejście dla pieszych zostało również odpowiednio oznakowane od strony ul. Pułtuskiej znakiem „D6”. Ponieważ na ulicy

Zakolejowej nie przewiduje się ruchu pojazdów komunikacji miejskiej oraz regularnego ruchu pojazdów ciężarowych, w okolicy istniejącej szkoły zdecydowano się na zastosowanie dwóch progów zwalniających ze względu na możliwość wtargnięcia dzieci na jezdnię. Progi zwalniające zostały odpowiednio oznakowane poprzez znaki poziome P-25 oraz odblaski, jak również poprzez znaki „A-11a” oraz „B33” ograniczający prędkość pojazdów do 40 km/h. Na wysokości szkoły, przy wschodniej krawędzi jezdni ul. Zakolejowej zaprojektowano zatokę parkowania równoległego na 8 miejsc parkingowych. Zatoka jest oznakowana znakiem pionowym D-18 oraz oznakowaniem poziomym P-18 oraz P-19. Skrzyżowania z ulicami: Składanowskiego, Sybiraków, Sikorskiego oraz Polną nie są oznakowane i należy je traktować jako skrzyżowania dróg równorzędnych, co jest jednym z elementów uspokojenia ruchu. Za skrzyżowaniem z ul. Polną zaprojektowano oznakowanie informujące o „ślepych” zakończeniu ulicy – zastosowano znaki „D4a” oraz „D4b”. Oznakowania poziomego segregującego ruch w przeciwnych kierunkach nie przewiduje się. Wzdłuż całego odcinka ul. Zakolejowej wprowadzono odpowiednie oznakowanie informujące o początku i końcu projektowanej drogi dla rowerów. Na odcinku od km 0+325 do km 0+450 wprowadzono oznakowanie o ciągu pieszo-rowerowym. Dodatkowo droga dla rowerów została odpowiednio oznakowana znakami poziomymi „P-23”.

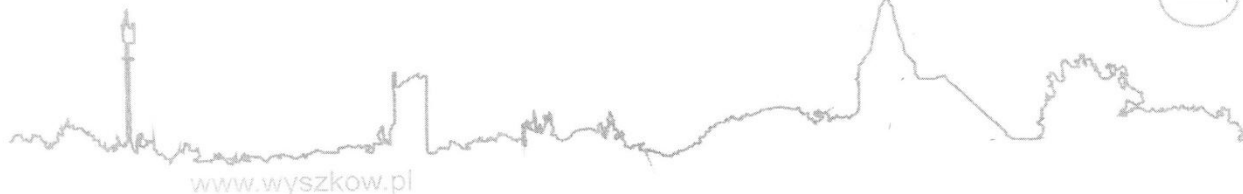
Ulica Sikorskiego planuje się pozostawić jako podporządkowaną względem al. Piłsudskiego. Zastosowano znak „A-7” oraz znaki informujące o zaprojektowanym przejściu dla pieszych – „D-6”. Skrzyżowanie z ul. Zakolejową jest skrzyżowaniem dróg równorzędnych. Oznakowania poziomego segregującego ruch w przeciwnych kierunkach nie przewiduje się.

Informacje ogólne:

- a. Zastosowane oznakowanie pionowe należy do grupy znaków małych, z wyjątkiem znaków „A-7”, których wielkość została zakwalifikowana do znaków średnich,
- b. Folia odblaskowa na znakach pionowych powinna być typ „1” z wyjątkiem znaku „A-7”, gdzie należy zastosować folię typu „2”,
- c. Znaki pionowe usytuowane w okolicy ciągu rowerowego i pieszo-rowerowego należy ustawiać na wysięgnikach tak, aby słupki nie stanowiły zagrożenia dla uczestników ruchu (słupki muszą być zlokalizowane poza skrajnią pojazdów”.

5. Kopie uzgodnień niniejszej dokumentacji (wg wykazu na str.2).

Urząd Miejski w Wyszkanie



www.wyszkow.pl

Wyszkanie, dnia 06.09.2010r.

SRG/2226/XXVII/5/10

**Pracownia Projektów
Drogowych
Piotr Chelstowski
ul. Garibaldiiego 4/5
04-078 Warszawa**

dot.: Wykonania projektu budowlanego ul. Zakolejowej w Wyszkanie wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

Po analizie koncepcji przedstawionej przez Państwa podajemy dane wyjściowe do projektowania:

1. Droga KR2 o nawierzchni bitumicznej;
2. Odwodnienie drogi za pomocą kanalizacji deszczowej (punkt włączenia kanalizacji deszczowej na załączonym szkicu);
3. Na szerokości działki Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego w Wyszkanie należy zaprojektować miejsca parkingowe do parkowania prostopadłego (po stronie torów kolejowych);
4. Wjazdy w ul. Ireneusza Składanowskiego (dz. nr 6125) oraz ul. Sybiraków (dz. nr 6034) poszerzyć maksymalnie w miarę możliwości;
5. W celu uniknięcia wycinki ok. 15 drzew na wysokości od działki nr 6033 do działki nr 2265/4 zaprojektować zwężenie ciągu pieszo – rowerowego.

Jednocześnie zatwierdzamy proponowaną geometrię trasy po uwzględnieniu powyższych rozwiązań.

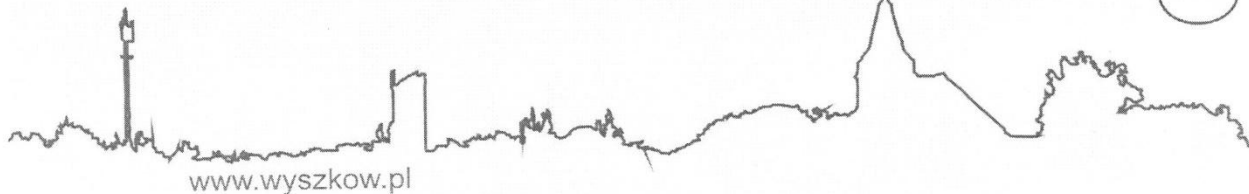
Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA
Naczelnik Wydziału Strategii
i Rozwoju Gminy
Urszula Fijałkowska

Urząd Miejski w Wyszkanie

ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszkanie Tel: +48 29 742 42 01(08), fax: +48 29 742 42 09,
e-mail: gmina@wyszkow.pl
NIP: 762-14-49-125, Regon: 000524938

Urząd Miejski w Wyszkanie



www.wyszkow.pl

Wyszkanie, dnia 11.10.2010r.

SRG/2226/XXVII/6/10

Pracownia Projektów Drogowych
Piotr Chelstowski
ul. Garibaldiiego 4/5
04-078 Warszawa

dot.: Wykonania projektu budowlanego ul. Zakolejowej i ul. Gen. Wł. Sikorskiego w Wyszkanie wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

W odpowiedzi na Pana Pismo z dnia 17.09.2010r. Gmina Wyszkanie akceptuje proponowane rozwiązania sytuacyjne w projekcie ul. Zakolejowej oraz ul. Gen. Wł. Sikorskiego w Wyszkanie.

Z poważaniem

NACZELNIK
Wydziału Straznictwa i Rozwoju Gminy
Urszula Fijałkowska

Urząd Miejski w Wyszkanie

ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszkanie Tel: +48 29 742 42 01(08), fax: +48 29 742 42 09,
e-mail: gmina@wyszkow.pl
NIP: 762-14-49-125, Regon: 000524938


KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Wyszkuwie
ul. Kościuszki 13, 07-200 Wyszkuw

02 L.dz. Pws-R-2782/10

Wyszkuw 2010-11-17

Pracownia Projektów Drogowych
Piotr Chelstowski
ul .Garibaldiiego 4m. 5
04 - 078 Warszawa

W załączeniu przekazuję uzgodniony pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu ulicy Zakolejowej i Sikorskiego w Wyszkuwie.

Wyk. 2 egz.
1 egz. a/a
2 egz. adresat
Załącznik - 1 egz. czasowej organizacji ruchu
Wyk.R.K.

I Zastępca Komendanta
Powiatowego Policji w Wyszkuwie

podinsp. mgr Sylwester Gąsiewski

STAROSTWO POWIATOWE
w WYSZKOWIE
Aleja Róż 2
07 200 WYSZKÓW

Wyszków, dn. 02.12.2010r.

IP 5420/39/10

**Pracownia Projektów Drogowych
Piotr Chelstowski
Ul. Garibaldiiego 4/5
04-078 Warszawa**

Dot.: Projektu budowlanego ul. Zakolejowej i ul. Sikorskiego w Wyszkanie.

Starostwo Powiatowe w Wyszkanie w odpowiedzi na pismo z dn. 19.11.2010r. uzgadnia załączony projekt koncepcyjny stałej organizacji ruchu.

Ostateczny projekt stałej organizacji ruchu należy przedstawić do zatwierdzenia Staroście Powiatu Wyszkanowskiego, po uprzednim zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Wyszkanie.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Inwestycji i Drog Publicznych

Marek Markowski

Sprawę prowadzi:
Adam Kowalski
Pokój nr 6 nr telefonu (029) 743 59 06
E-mail: a.kowalski@powiat-wyszkanowski.pl

Część B – Część rysunkowa