

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Pogodnej w Wyszku na odcinku od ul. Centralnej do ul. Baśniowej

Adres inwestycji: Wyszuk, ulica Pogodna – działki o nr ewid. 1615, 1631, 1648, 1606, 1580, 5867/7

Inwestor: Gmina Wyszuk
Aleja Róż 2
07-200 Wyszuk
powiat wyszkowski
województwo mazowieckie

Jednostka Projektowania: ROSBUD
Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-200 Wyszuk
tel. 784 488 229
tel./fax: 29 742 20 82

Zakres opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej i kanalizacyjnej.

Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Robert Rosiński	MAZ/0140/POOD/12	10.08.2012r.	
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. Marcin Szerszenowicz	MAZ/0117/PWOD/09	10.08.2012r.	
Projektant branża sanitarna:	Włodzimierz Gryz	29/89/Os	10.08.2012r.	
Sprawdzający branża sanitarna:	Andrzej Nakielski	MAZ/0207/POOS/08	10.08.2012r.	

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

Nazwa inwestycji: **Przebudowa ulicy Pogodnej w Wyszkanie na odcinku od ul. Centralnej do ul. Baśniowej**
Adres inwestycji: **Wyszkanie, ulica Pogodna – działki o nr ewid. 1615, 1631, 1648, 1606, 1580, 5867/7.**

L.P. Zawartość

- I. Strona tytułowa
- II. Spis zawartości
- III. Oświadczenie projektanta
- IV. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta
- V. Potwierdzenie przynależności do MOIIB w Warszawie
- VI. Opis techniczny
 - 1. Podstawa opracowania,
 - 2. Zakres opracowania,
 - 3. Stan istniejący,
 - 4. Stan projektowany,
 - 5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania,
 - 6. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP.
 - 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
- VII. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- VIII. Przedmiar robót
- IX. .k Warunki techniczne i uzgodnienia
- X. Mapa do celów projektowych
- XI. Część rysunkowa
 - 1. Branża drogowa
 - 2. Branża sanitarna
 - 3. Stała organizacja ruchu

Wyszków, dnia 10.08.2012 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej i sanitarnej z zagospodarowaniem terenu na „Przebudowę ulicy Pogodnej w Wyszkowie na odcinku od ul. Centralnej do ul. Baśniowej”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant-branża drogowa

.....

Sprawdzający -branża drogowa

.....

Projektant-branża sanitarna

.....

Sprawdzający -branża sanitarna

.....

IV. POTWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 314 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

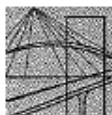
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 245 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Szerszenowicz
magister inżynier
urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

URZĄD WOJEWODZKI
w Ostrołęce
Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego

Ostrołęka, dnia 21 czerwca 1989r.

Nr ewidencyjny 29/89/0s

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku --- PRAWO
BUDOWLANE (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 2, § 2 ust.2 pkt 2, § 5
ust.1 pkt 2, § 5 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit. "a" - - - - -
rozporządzenia Ministra Gospodarki Technowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

o Ob. tech. inst. sanit. GRYZ WŁODZIMIERZ syn Jana

urodzony(ą) dnia 19 września 1954 r. - Wyszaków

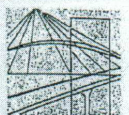
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej

PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

o specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci wodociągowych
i kanalizacyjnych

1. do sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/222/08/S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Andrzej Nakielski
inżynier

urodzony dnia 29 listopada 1978 roku w Ostrołęce, syn Jana

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0207/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

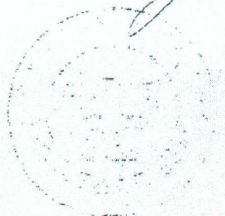
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

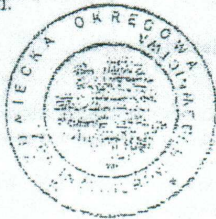
w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

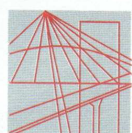
III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Nakielski
ul. 6 Września 12
07-409 Ostrołęka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

V. POTWIERDZENIE PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO MOIIB



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 27 lutego 2012

Zaświadczenie

Pan ROBERT ROSIŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C

07-202 WYSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1244/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2012 r. do dnia: 28 lutego 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, fax 22 868 35 82, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-OOL-8P5-HOK *

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-08-01 do 2013-07-31.

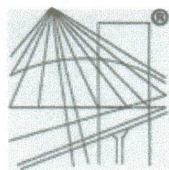
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-07-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RFP-ESQ-L97 *

Pan WŁODZIMIERZ GRYZ o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0649/02

adres zamieszkania CHEŁMOŃSKIEGO 9, 07-200 WYSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-07-01 do 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-06-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 16 lutego 2012

Zaświadczenie

Pan ANDRZEJ NAKIELSKI

miejsce zamieszkania:

ul. 6 WRZEŚNIA 12

07-409 OSTROŁĘKA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/IS/1053/05

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2012 r. do dnia: 28 lutego 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jacek Piotrowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel.: 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax: 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl, e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 828 28 67 w. 153

VI. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA ORAZ PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ I SANITARNEJ

Nazwa inwestycji: **Przebudowa ulicy Pogodnej w Wyszkanie od ul. Centralnej do ul. Baśniowej.**

Adres inwestycji: **Wyszkanie, ulica Pogodna – działki o nr ewid. 1615, 1631, 1648, 1606, 1580, 5867/7.**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy Pogodnej w Wyszkanie są:

- umowa z Inwestorem - Gminą Wyszkanie,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa pasa drogowego w skali 1:500, wykonana przez uprawnionego geodetę,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno- wysokościowe.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz .U. Nr 43/99 z 14 maja 1999 r, poz. 430, z póź. zmian.)
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.)
- Prawo o ruchu drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (dziennik Ustaw Nr 98 poz. 602 - z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985.14.60 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r ,w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezp. Ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 z 2003 r , poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003 ,poz.1126).
- Uzgodnienia technologiczno wykonawcze z Inwestorem.

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Pogodnej w Wyszkanie na odcinku od ul. Centralnej do ul. Baśniowej. Teren objęty opracowaniem to działki nr 1615, 1631, 1648, 1606, 1580, 5867/7, stanowiące pas drogowy przebudowywanego odcinka ulicy Pogodnej, oraz krzyżujących się z nią ulic, o łącznej powierzchni zagospodarowania 3 203,22m².

Wszystkie elementy planowanej przebudowy ulicy Pogodnej mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora tj. Gminy Wyszaków. Brak nawierzchni ulepszonej oraz odwodnienia, powoduje utrudnienia dla użytkowników pasa drogowego oraz mieszkańców posesji do niego przylegających - szczególnie w okresie wiosny i jesieni. W istniejącym pasie ulic występują nierówności lokalne, przewężenia pasa jezdni oraz częściowo zawyżone lub obniżone pobocza.

Celem opracowania i planowanej przebudowy istniejącej nawierzchni jest poprawa warunków oraz bezpieczeństwa ruchu na ulicy, a tym samym zapewnienie użytkownikom dostatecznej wygody jazdy i dostatecznego bezpieczeństwa poruszania się.

W skład opracowania projektu budowlanego, wchodzi projekt zagospodarowania terenu, plan sytuacyjno-wysokościowy trasy przebudowywanych ulic, przekroje konstrukcyjne, profil podłużny, plan stałej organizacji ruchu oraz projekt odwodnienia ulicy.

Inwestor przewiduje etapowanie inwestycji.

Etap I obejmuje budowę odwodnienia ulicy oraz nawierzchnię jezdni głównej, natomiast etap II budowę ciągów pieszych.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej ulicy w liniach rozgraniczających wynosi ok 15,00 m. Ulica ma jezdnię o nawierzchni gruntowej o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 4,0 metry i nie jest uregulowana krawężnikami. Ulica na odcinku objętym opracowaniem nie posiada chodników, jak również systemu odwodnienia. Odcinek projektowany rozpoczyna się na skrzyżowaniu ulicy Centralnej z ulicą Pogodną posiadającą nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego. Ulica została określona w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego jako klasy L.

3.1. Uzbrojenie terenu.

W pasie drogowym ulicy na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć energetyczna niskiego średniego napięcia – nie przewiduje się zmian,

- sieć wodociągowa – regulacja wysokościowa skrzynek zaworów,
- sieć teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć kanalizacji sanitarnej – nie przewiduje się zmian,
- oświetlenie uliczne – nie przewiduje się zmian.

3.2. Warunki gruntowo-wodne.

W czasie pomiarów uzupełniających projektant zapoznał się z warunkami gruntowo-wodnymi w pasie drogowym. Stwierdzono iż w podłożu ulicy panują jednorodne warunki geotechniczne do głębokości 5m. Nasyp na powierzchni jest nasypem niekontrolowanym. Do głębokości 3,5m wody gruntowej nie nawiercono. Badania geotechniczne wykonała firma: Pracownia Analiz Środowiskowych -Hydrokons; ul. Kąkolowa 23; 04-848 Warszawa.

4. STAN PROJEKTOWANY.

4.1 Charakterystyka techniczna przebudowy

Przyjęto następujące parametry projektowe ulic:

- klasyfikacja drogi – droga lokalna - L,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- przewidywany ruch – KR1,
- wjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm,
- obhumusowanie i obsianie trawą pozostałej powierzchni pasa drogowego,
- długość projektowanego odcinka – 178,29m.

4.2 Przekrój poprzeczny.

Zastosowano przekrój typu ulicznego. Szerokość jezdni 5,0 m, spadek dwustronny daszkowy 2%.

Wjazdy indywidualne szerokość i długość zgodna z planem zagospodarowania, spadek zmienny w kierunku jezdni.

4.3. Sytuacja.

Projektowana trasa ulicy przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m zamkniętą krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Pomiędzy krawężnikiem a granicą pasa zaprojektowano trawniki. Po zakończeniu robót nawierzchniowych w obrębie jezdni i wjazdów indywidualnych, uprzątnąć pas drogowy oraz wyprofilować teren niepodlegający utwardzeniu. Ulicę Pogodną zaprojektowano jako odcinek prosty z wyokrągleniem łukami R=5 i R=6 m. Lokalizację i szerokości wjazdów indywidualnych przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

4.4. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych z projektowanego odcinka. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na profilu podłużnym (Rys. D-4).

4.5. Konstrukcja nawierzchni.

Projektowana przebudowa ulicy dostosowuje jezdnię do bieżących potrzeb obciążeniowo-ruchowych i stwarza warunki dla dogodnej komunikacji samochodowej i pieszej mieszkańców i pozostałych uczestników ruchu.

Konstrukcję jezdni tworzy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70, gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70, gr. 6cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm gr. 20 cm wg PN-S-06102,
- warstwa odsączająco-odcinająca gr. 10 cm z kruszywa naturalnego,
- istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205.

Łączna grubość konstrukcji jezdni wynosi 40 cm.

Konstrukcję wjazdów tworzy:

- warstwa ścieralna gr. 8cm z kostki brukowej betonowej (HOLLAND, kolor grafit lub czerwony), ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3,0 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm wg PN-S-06102,
- warstwa odsączająco-odcinająca gr. 10 cm z piasku średniego,
- istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205.

Łączna grubość konstrukcji wjazdów wynosi 36 cm.

Jako obramowanie jezdni zaprojektowano zamknięcie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm i krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22, przejścia pomiędzy w/w typami wykonać z krawężników skośnych prefabrykowanych w wersji L i P. Krawężniki należy posadzić na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15) przy zużyciu betonu 0,06 m³/mb.

W miejscach zaprojektowanych jako zieleń należy po uprzednim przygotowaniu terenu, rozłożyć warstwę ziemi urodzajnej o gr. warstwy 10 cm, a następnie obsiać teren mieszanką trawy odpornej na trudne warunki użytkowania. Poziom terenów zieleni przy krawężnikach i obrzeżach powinien być niższy o 5 cm, co w znacznym stopniu ograniczy ich zarastanie.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą poprzez zaprojektowane

wpusty deszczowe i dalej poprzez studnie żelbetowe o śr. wewnętrznej 1200 mm do kanalizacji deszczowej w ul. Centralnej, Młodzieżowej i Baśniowej. Odwodnienie poprowadzono kolektorem o średnicy wewnętrznej Ø300 z PVC, SN8. Szczegóły kanalizacji deszczowej pokazano na rysunkach S-1, S-2, S-3, S-4.

4.6. Tabela robót ziemnych.

obliczRobot

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
Projekt : Zbiór :C:\documents and settings\Jach\Pulpit\pogodna.niw Utworzony: dn.2012-07-09 godz.19:13:38								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2] NASYP	WYKOP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3] NASYP	WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (%)	BILANS
0,00	0,00	3,26						0,00
5,02	0,00	3,85	5,02	0,00	17,84	0,00	17,84	17,84
10,09	0,00	3,77	5,07	0,00	19,31	0,00	19,31	37,15
10,10	0,00	3,53	0,01	0,00	0,04	0,00	0,04	37,19
20,35	0,00	3,42	10,25	0,00	35,63	0,00	35,63	72,82
33,70	0,04	2,72	13,35	0,25	40,98	0,25	40,73	113,54
44,50	0,08	2,30	10,80	0,66	27,11	0,66	26,45	140,00
47,62	0,04	2,59	3,12	0,20	7,62	0,20	7,42	147,42
63,13	0,21	2,69	15,51	1,94	40,91	1,94	38,96	186,38
69,29	0,14	1,97	6,16	1,08	14,34	1,08	13,27	199,65
69,30	0,05	2,05	0,01	0,00	0,02	0,00	0,02	199,67
77,90	0,07	1,97	8,60	0,54	17,30	0,54	16,76	216,43
91,20	0,00	3,87	13,30	0,47	38,82	0,47	38,35	254,79
105,17	0,00	4,01	13,97	0,00	55,01	0,00	55,01	309,80
111,25	0,00	3,81	6,08	0,00	23,77	0,00	23,77	333,57
111,26	0,00	3,56	0,01	0,00	0,04	0,00	0,04	333,60
171,72	0,00	2,70	60,46	0,00	189,15	0,00	189,15	522,75
178,18	0,00	5,48	6,46	0,00	26,40	0,00	26,40	549,15

RAZEM	ObliczRobot		
	5,14	554,29	5,14
Nadmiar WYKOP	549,15m3		

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

4. 7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących odrębne opracowanie.

4.8. Zabezpieczenie robót.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z zarządcą dróg miejskich oraz Komendą powiatową Policji i Starostwem Powiatowym projektu czasowej organizacji ruchu, wraz z podaniem terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

4.9. Organizacja ruchu.

Rozwiązania projektowe przedstawione na planie stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o przepisy zawarte w „Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999). Zasady oznakowania regulują przepisy zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) oraz w „Kodeksie Drogowym” i całość oznakowania powinna być wykonana zgodnie z ich ustaleniami.

4.9. 1. Założenia projektowe.

Ulica Pogodna została zaprojektowana jako ulica podporządkowana w stosunku do ulicy Centralnej. Oznakowano ją znakami pionowymi A-7 na wlocie w ul. Centralną i znakami D-1 w ul. Centralnej.

4. 9.2. Oznakowanie pionowe.

Projektowane oznakowanie pionowe należy umieścić na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy 50 mm na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m ponad poziomem terenu i w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) i odległość ta nie może być mniejsza niż 0,50 m.

4.10. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter ulicy objętej przebudową, projektowany zakres robót drogowych nie zmieni charakteru istniejącego układu komunikacyjnego, nie ma wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, a ma na celu jedynie usprawnienie ruchu oraz regulację

stosunków wodno-ściekowych w pasie drogowym. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA.

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70 – 1 096,55 m²
- powierzchnia wjazdów z kostki brukowej – 204,55 m²,
- powierzchnia chodników z kostki -455,85m²,
- powierzchnia terenów zielonych – 1 241,72 m².

Powierzchnia zagospodarowania łącznie 1 241,72 m².

6. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.

Pas drogowy ulicy objętej przebudową nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;

Pas drogowy ulicy objętej przebudową nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa ulicy Pogodnej w Wyszku na odcinku od ul. Centralnej do ul. Baśniowej.”

Projektowana przebudowa dotyczy ulicy Pogodnej w miejscowości Wyszki, w powiecie wyszkowskim, województwo mazowieckie. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 1615, 1631, 1648, 1606, 1580, 5867/7 obszar Wyszki.

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Wyszki

Aleja Róż 2

07-200 Wyszki

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Robert Rosiński

ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C

07-202 Wyszki

upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Zakres robót

Długość ulicy	178,29 mb
Szerokość jezdni z kostki bruk.	5,00
Powierzchnia jezdni	637,8 m ²
Powierzchnia opaski	184,9 m ²
Powierzchnia wjazdów	56,1 m ²
Powierzchnia zieleni	175,4 m ²

1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Ustawienie krawężników betonowych 15x30 i 15x22 na ławie betonowej z oporem,
- Wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami oraz studni chłonnych,
- Wykonanie warstwy odsączająco-odcinającej z piasku średniego,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70, gr. 4cm,
- Wykonanie nawierzchni wjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm,
- Profilowanie poboczy,
- Zahumusowanie i obsianie poboczy trawą.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków dla ruchu na ulicy Pogodnej.

1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej przebudowy znajduje się infrastruktura podziemna i naziemna – sieć elektroenergetyczna kablowa, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieci teletechniczne, oraz linie energetyczne napowietrzne NN i oświetlenia ulicznego.

1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony

zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.