

Niniejsze stanowi załącznik do pisma  
(decyzji) z dnia 29.06.2010  
L.dz. AB-7352/9998/264/10

# **PRZEBUDOWA CHODNIKÓW I CIĄGU SPACEROWEGO**

**SKARPA NAD RZEKĄ BUG W WYSZKOWIE**

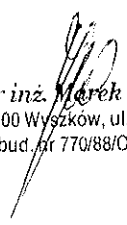
**ODCINEK OD WJAZDU NA POSESJĘ L.O.K. DO MOSTU  
KOŁOWEGO**

Numery ewidencyjne działek: 4871/4 ; 4647/13 ; 4903.

Inwestor: **GMINA WYSZKÓW**  
07-200 Wyszków, ul. Aleja Róż 2

Faza opracowania: **projekt budowlany**

Opracował:

  
mgr inż. **Marek Wiesiołek**  
07-200 Wyszków, ul. Prosta 14/3  
upr. bud. nr 770/88/Os; 177/94/Os

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego przebudowy chodnika i schodów nad rzeką Bug w Wyszkanie na odcinku od wjazdu na posesję L. O. K. do mostu kołowego w km. 0+000,00 do 0+538,0

### 1. DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy, istniejących schodów i chodników z płyt betonowych, oraz ciągu spacerowego, zlokalizowanego na nasypie zabezpieczającym kolektor tłocznej sieci sanitarnej, usytuowanej równolegle i w pobliżu nurtu rzeki Bug. Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Wyszków w oparciu o:

- mapę sytuacyjno -wysokościową
- pomiaru własne w terenie
- ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. Nr. 106 z 2000 r. z późniejszymi zmianami.
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 8 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr. 43 poz. 430.
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr. 177 poz. 1729.
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz. U. Nr. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

### 2. DANE TECHNICZNE

- schody z prefabrykatów drogowych o szerokości 3,60 m. i różnicy wysokości pomiędzy powierzchnią spocznika a najwyższym stopniem 2,10 m.
- chodniki na odcinkach od schodów i alejki w parku do ciągu spacerowego o szerokości 2,00 m. i 1,50 m. natomiast ciąg spacerowy o szerokości 1,50 m. Połączenie ciągu spacerowego z istniejącą alejką w parku, i zjazd w kierunku ulicy Aleja Róż spełniają warunki podjazdu dla osób niepełnosprawnych.
- spadek poprzeczny 2%

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Opracowaniem objęto ciąg spacerowy o nawierzchni trawiastej znajdujący się na gruncie stanowiącym górną płaszczyznę nasypu ochronnego dla kolektora sanitarnego. Nawierzchnia trawiasta jest nie równa i korzystanie z niej jest utrudnione zwłaszcza dla dzieci i matek z wózkiem. Ciąg ten powstał w sposób naturalny tj. poprzez spacerujące osoby. Schody od ulicy Strażackiej w kierunku spocznika i tarasu widokowego, mają zaniżone powierzchnie stopni w stosunku do obrzeża które stanowi zamknięcie dla stopni, co stwarza zagrożenie upadkiem dla osób z nich korzystających. Chodniki stanowiące połączenie między schodami, tarasem widokowym i ciągiem spacerowym, tylko w górnej części posiadają zdeformowaną i z ubytkami nawierzchnię z płyt betonowych, natomiast w dolnej części posiadają nawierzchnię gruntową.

### 4 OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

#### **4.1 Rozwiązania sytuacyjne.**

Projektowana przebudowa schodów, i ciągów spacerowych nie przewiduje zmiany ich lokalizacji w stosunku do stanu obecnego.

#### **4.2 Rozwiązania wysokościowe.**

Posadowienia podstawy schodów od spocznika, pozostaje bez zmian, natomiast ostatni stopień schodów, podniesiony zostaje do poziomu pozwalającego zmienić, pochylenie istniejących chodników przy ul. Strażackiej, by wody opadowe nie spływały na schody i taras widokowy. W celu zachowania w stanie nienaruszonym warstwy darniny stanowiącej umocnienie skarpy, nawierzchnię projektowanych ciągów dostosowano do istniejącego terenu.

#### **4.3 Przekroje normalne.**

Zaprojektowano przekroje normalne o następujących parametrach:

Odcinki I-XI i IX-X szerokości 1,50 m.

Odcinki III-IV; V-VI; VII-VIII szerokości 2,00 m.

Schody i spocznik przy tarasie widokowym szerokości 3,60 m.

#### **4.4 Konstrukcja nawierzchni**

Nawierzchnia – brukowa kostka betonowa # 6 cm. (SZLACHETNA TYP GRANITO  
LVB NATURO)

Podbudowa z podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1:4 o grubości 10,0 cm.

Obramowanie – obrzeże betonowe 8x30 cm.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych i ich lokalizację, pokazano na rysunkach „Przekroje poprzeczne schodów i chodników”, profile podłużne poszczególnych odcinków oraz planie sytuacyjnym dla wszystkich elementów.

#### 4.5 Odwodnienie

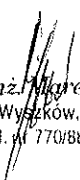
Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni schodów i ciągów spacerowych zaprojektowano poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne metodą powierzchniowego spływu wód, na przyległe zieleńce i trawniki. W rejonie znajdujących się ławek i projektowanych łączników pomiędzy nimi a ciągiem spacerowym, projektuje się odwodnienie poprzez wykonanie studzienki odwadniającej w formie wpustu ulicznego z wyprowadzeniem poza skarpgę nasypu ochronnego kanalizacji sanitarnej.

#### 4.6 Roboty ziemne

W celu poszerzenia chodnika przy połączeniu z istniejącymi schodami znajdującymi się przy moście drogowym, (schody nie podlegają przebudowie), należy wykonać nasyp o powierzchni 11,5x 2,5 i wysokości 2,3 m. dla odcinka IX-X należy wykonać nasyp o powierzchni 5,2 x 18,0m. i średniej wysokości 0,41 m. Pozostałe odcinki wymagają wykonania tylko zdjęcia warstwy humusu i koryta oraz niewielkich poszerzeń, które powinny się zbilansować. By nie osłabić umocnienia skarpy oraz warstwy humusu w obrębie prowadzonych robót, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Podczas prowadzenia prac, uszkodzeniu nie może ulec, zabezpieczenie i uformowanie nasypu nad kanalizacją sanitarną, poza miejscami podlegającymi przebudowie lub naprawie.

#### 5. URZĄDZENIA OBCE

Na odcinku objętym opracowaniem występują urządzenia obce takie jak kable telekomunikacyjne, kable energetyczne, napowietrzna sieć energetyczna, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa oraz elementy umocnienia skarpy i mostu kołowego.

mgr inż.  Wiesiołek  
07-200 Wyszów, ul. Prosta 14/3  
upr. bud. nr 770/88/Os; 177/94/Os

## 6. ORGANIZACJA RUCHU I BEZPIECZEŃSTWO ROBÓT

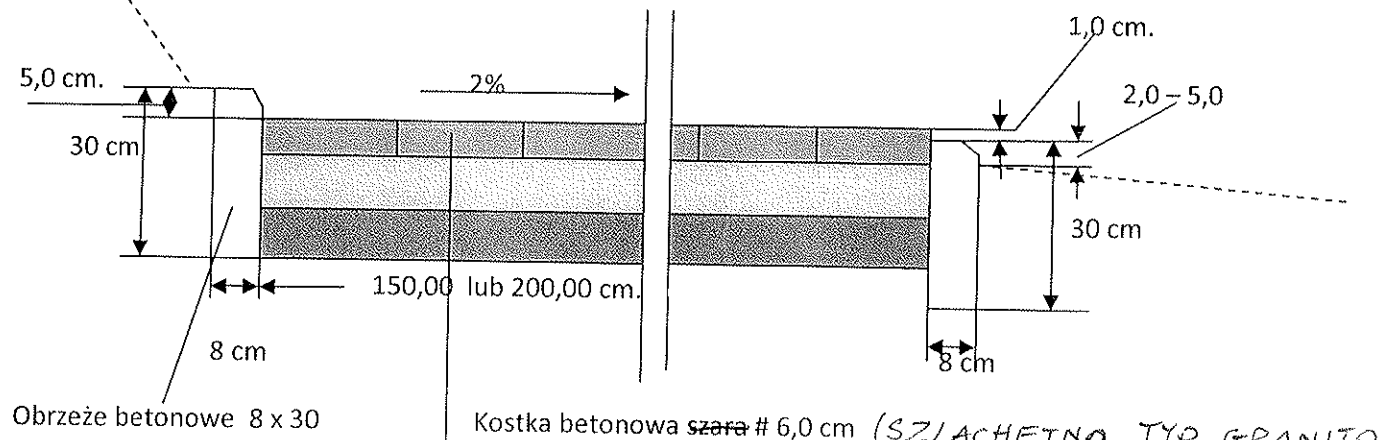
Roboty należy wykonywać odcinkami, tak by zapewnić ciągłość przejść dla ruchu pieszych. W przypadku konieczności chwilowego wyłączenia z ruchu odcinka ciągu spacerowego, należy przygotować bezpieczne obejście tego odcinka, lub wyznaczyć inną trasę przejścia poprzez czytelne i widoczne jej oznakowanie. Ponieważ roboty prowadzone będą w pobliżu nurtu rzeki, zatrudnieni pracownicy powinni zostać dodatkowo przeszkoleni w zakresie BHP ze szczególnym uwzględnieniem niebezpieczeństw wynikających z zagrożeniem utonięcia. Ponadto, zagrożenie upadkiem stanowić będzie duże nachylenie stoku skarpy, przyległej do granicy robót. Roboty w bezpośredniej bliskości sieci i urządzeń podziemnych, należy wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem ich właściciela lub użytkownika.

JAN RZEMEK

07-200 Wyszków, ul. Zielona 5  
tel. 10 291 742 37 63  
Upr. bud. Nr 562/86/Os, 561/86/Os

mgr inż. Marek Wiesiołek  
07-200 Wyszków, ul. Prosta 14/3  
upr. bud. Nr 170/88/Os, 177/94/Os

# CHODNIK



Kostka betonowa szara # 6,0 cm (SZLACHETNA TYP GRANITO LUB NATURO)

Podsypka cementowo - piaskowa 10 cm

Warstwa odcinająca piasek 10 cm

OBIEKT:	SKARPA NAD RZEKĄ BUG W WYSZKOWIE
NAZWA RYS.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY
OPRACOWAŁ:	

mgr inż. Marek Wiesiołek  
07-200 Wyszaków, ul. Prosta 14/3  
upr. bud. nr 770/88/Os; 177/94/Os