

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>4510000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.39	km km	0.39	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.39</b>
2	kalkulacja d.1 własna	Ścinanie drzew o średnicy 16-35cm z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odl. do 2km 7	szt. szt.	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
3	KNNR 6 d.1 0801-06	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie 5*1+4*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
4	analiza własna d.1	Wywiezienie samochodami gruzu z rozbiernych konstrukcji betonowych na odległość do 3 km 0.15*9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.35</b>
<b>2</b>		<b>Inne roboty - zabezpieczenie kabli teletechnicznych pod jezdnią i zjazdami</b>			
5	KNNR 5 d.2 0701-02	Ręczne kopanie rowów dla kabli w gruncie kat. III 144*0.4*0.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	46.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.08</b>
6	KNNR 5 d.2 0702-02	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III 144*0.4*0.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	46.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.08</b>
7	KNNR 5 d.2 0705-01	Ułożenie rur osłonowych AROT o śr. 110 mm 3*10+19*6	m m	144.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>144.00</b>
<b>3</b>	<b>4510000-8</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
8	KNR 2-01 d.3 0205-04	Wykopy pod jezdnie wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III z wywiezieniem na odkład na odl. 3km wg tabeli 1034-67	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	967.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>967.00</b>
9	KNR 2-01 d.3 0217-04	Wykopy pod jezdnie wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III na odkład do wbudowania w nasyp 67.000	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	67.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.00</b>
10	KNR 2-01 d.3 0205-04	Wykopy pod zjazdy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III z wywiezieniem na odkład na odl. 3km {(5+0.3*2)*(10*3+3*5+3.5+8*4.5)+(3.5+0.3*2)*3.5}*0.35	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	170.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>170.64</b>
11	KNR 2-01 d.3 0205-04	Wykopy rowów drogowych wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III z transportem urobku na odl. 3km (25+85+42+34+15+5+2.5+22+6+11+23+13+15)*0.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	119.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>119.40</b>
12	KNR 2-01 d.3 0235-02	Nасыpy wykonywane mechanicznie z zagęszczeniem w gruncie kat. II z gruntu pozyskanego z wykopu na odkład 67.000	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	67.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.00</b>
13	KNR 2-31 d.3 0101-01	Koryta o głębokości do 50cm na szerokości jzdni, wykonywane przy użyciu spycharki i walca statycznego w gr. kat. II-IV 390*5.5+ 3.5*3.5+(0.21*3*3)*2+(11.75-2.75)*5+0.21*5*5+0.21*8*8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2224.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>2224.72</b>
14	analiza własna d.3	Koryta o głębokości do 35cm pod zjazdy wykonywane ręcznie 487.55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	487.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>487.55</b>
15	KNNR 6 d.3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2224.72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2224.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>2224.72</b>
16	KNNR 6 d.3 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne - zjazdy 424	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	424.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>424.00</b>
<b>4</b>	<b>4523000-9</b>	<b>Warstwy odsączające i podbudowa</b>			
17	analiza własna d.4	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku, mechanicznie, grub. warstwy po zagęszczeniu 10cm - jezdnia 2224.72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2224.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>2224.72</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	analiza własna d.4	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku, mechanicznie, grub. warstwy po zagęszczeniu 10cm - zjazd 424	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	424.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>424.00</b>
19	KNR 2-31 d.4 0114-05	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, naturalnego 0/61mm- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - jezdnia 2224.72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2224.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>2224.72</b>
20	KNR 2-31 d.4 0114-07	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, naturalnego 0/31mm- warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 2224.72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2224.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>2224.72</b>
21	KNR 2-31 d.4 0114-08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (dalsze 2cm) Krotność = 2 2224.72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2224.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>2224.72</b>
22	KNR 2-31 d.4 0114-05	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, naturalnego 0/31mm- a o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazd 424	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	424.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>424.00</b>
<b>5</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Nawierzchnie</b>			
<b>5.1</b>		<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
23	KNR 2-31 d.5. 1004-04 1	Mechaniczne oczyszczenie warstwy konstrukcyjnej nieulepszonej (podbudowa) 2224.72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2224.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>2224.72</b>
24	KNR 2-31 d.5. 1004-06 1	Mechaniczne oczyszczenie warstwy konstrukcyjnej ulepszonej (bitum) 2224.72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2224.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>2224.72</b>
25	KNR 2-31 d.5. 1004-07 1	Mechaniczne skropienie warstwy konstrukcyjnej nieulepszonej (podbudowa) emulsją asfaltową w ilości 0,6kg/m <sup>2</sup> 2224.72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2224.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>2224.72</b>
26	KNR 2-31 d.5. 1004-07 1	Mechaniczne skropienie warstwy konstrukcyjnej ulepszonej (warstwa wiążąca) emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> 2224.72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2224.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>2224.72</b>
27	Analiza własna d.5. 1 1	Wykonanie warstwy wiążącej z MMA grysovej 0/20mm odpornej na koleinowanie z transportem do miejsca wbudowania - o grubości 2 cm po zawałowaniu 2224.72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2224.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>2224.72</b>
28	Analiza własna d.5. 1 1	Wykonanie warstwy wiążącej z MMA j.w. - za każdy dalszy 1 cm grubości (dalsze 4cm) Krotność = 4 2224.72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2224.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>2224.72</b>
29	Analiza własna d.5. 1 1	Wykonanie warstwy ściernalnej z MMA grysovej 0/12,8mm o grubości 2 cm (po zawałowaniu), odpornej na koleinowanie z transportem do miejsca wbudowania 2224.72+28	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2252.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>2252.72</b>
30	Analiza własna d.5. 1 1	Wykonanie warstwy ściernalnej z MMA j.w. za każdy dalszy 1cm grubości (dalsze 2cm) Krotność = 2 2224.72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2224.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>2224.72</b>
31	kalk. własna d.5. 1 1	Frezowanie, średnia grubość 3 cm 28.000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
32	KNR 4-01 d.5. 0108-09 1	Wywiezienie destruktu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km 28*0.03	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.84</b>
<b>5.2</b>		<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33	KNR 2-31 d.5. 0511-03 2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej ( czerwonej) grubość 8 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej  424	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  424.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>424.00</b>
<b>6</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
34	KNR 2-01 d.6 0506-01	Ręczne plantowanie poboczy i skarp rowu  298.5*2.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  746.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>746.25</b>
35	KNR 2-01 d.6 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm z dowozem ziemi 298.5*2.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  746.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>746.25</b>
35'	KNR 2-01 d.6 0520-01	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi typu EKO (40x60x10cm)  40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
36	analiza włas- d.6 na	Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym, grubość warstwy 10cm po za- gęszczeniu 355	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  355.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>355.00</b>
37	analiza włas- d.6 na	Uzupełnienie powierzchni pomiędzy wjazdami ziemią z korytowania , śr. gru- bość warstwy 10cm 300*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1200.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1200.00</b>
<b>7</b>		<b>Oznakowanie dróg</b>			
38	KNR 2-31 d.7 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawężniowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową - oznakowanie poziome 390*0.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  46.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.80</b>
39	KNR 2-31 d.7 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm  2	szt.  szt.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
40	KNR 2-31 d.7 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (B-18) 2	szt.  szt.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>8</b>		<b>Elementy ulic</b>			
41	KNR 2-31 d.8 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  312*0.06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.72</b>
42	KNR 2-31 d.8 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej 312	m  m	  312.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>312.00</b>
43	KNR 2-31 d.8 0402-04	Ława pod oporniki betonowa z oporem  791*0.05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  39.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.55</b>
44	KNR 2-31 d.8 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej 791	m  m	  791.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>791.00</b>