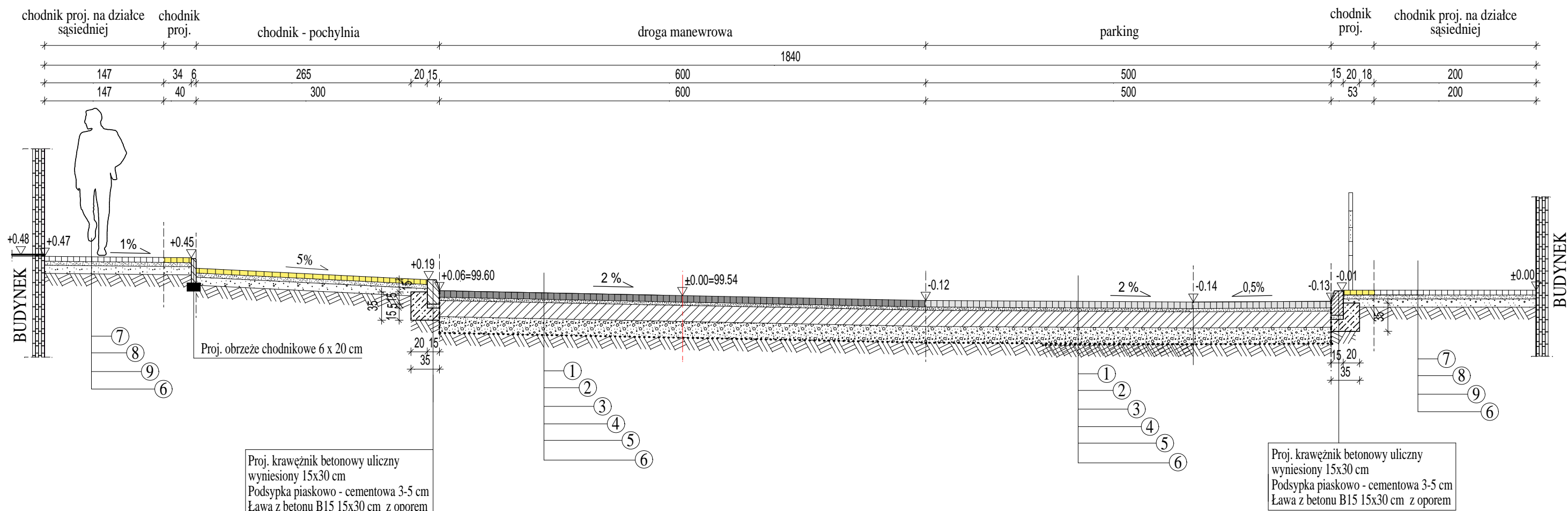


PRZEKRÓJ NORMALNY A - A NAWIERZCHNI  
SKALA 1:50



OPIS KONSTRUKCJI:  
Projektowana konstrukcja nawierzchni ulic klasy D,  
ciągów pieszych oraz miejsc postojowych

- 1 - Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 - Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3 - Projektowana warstwa podbudowy z betonu B 20 o grubości 20 cm,
- 4 - Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm, zagęszczonego mechanicznie o grubości 20 cm,
- 5 - Projektowana warstwa geowłókniny
- 6 - Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu
- 7 - Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni chodnika z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 8 - Projektowana warstwa podsypki piaskowej , 0/2 mm o grubości 5 cm,
- 9 - Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 10 cm.

Branża	Drogowa	
Faza	P.T.	Skala 1:50
Data	Luty 2011 r.	
Inwestor	Gmina Wyszków, ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków	
Adres bud.	Wyszków, 07-200 Wyszków, dz. ozn. nr geod. 4747/2, 4750/3, 4751/3, 4752/3	
Nazwa projektu	BUDOWA DROGI NA OSIEDLU CENTRUM W WYSZKOWIE - ETAP II	
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY A - A NAWIERZCHNI	
Projektował	Marian Pecura Nr ew.GT.IIa-0073/9/76 UW Ostrołęka	Rys. nr
Opracował	inż. Waldemar Brzostek MAZ. 0260/OWOK/04, UANVI 7210/495/84	3