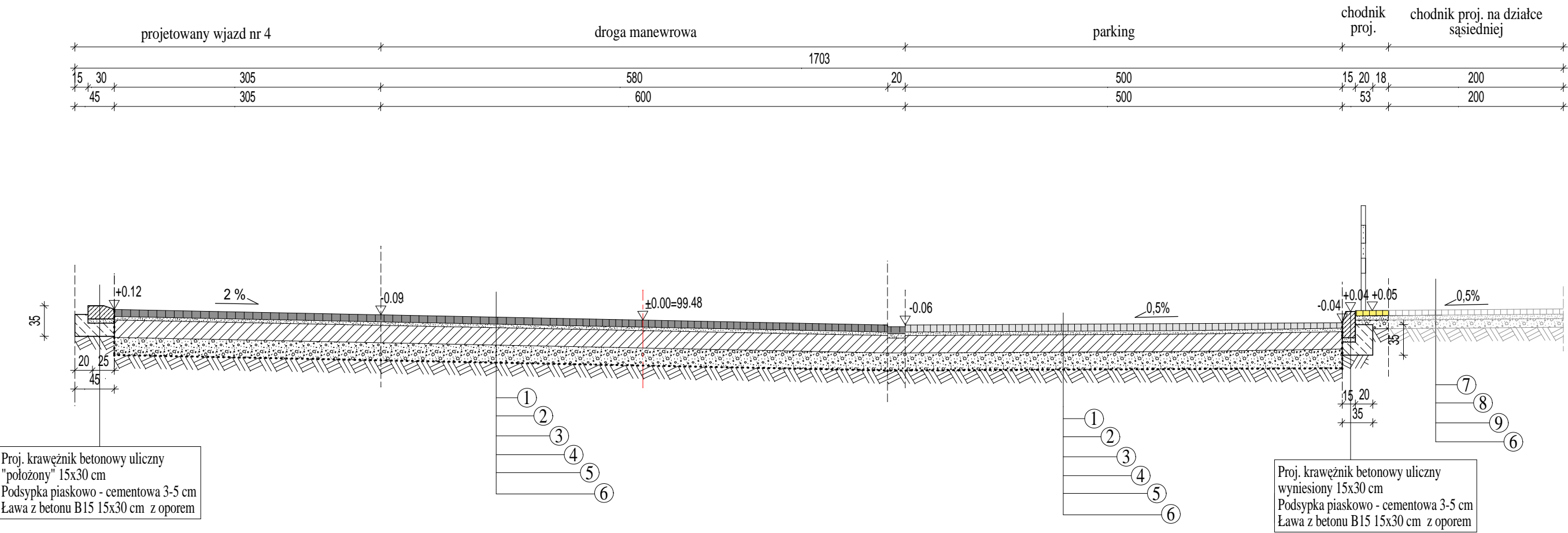


PRZEKRÓJ NORMALNY E - E NAWIERZCHNI
SKALA 1:50



OPIS KONSTRUKCJI:
Projektowana konstrukcja nawierzchni ulic klasy D,
ciągów pieszych oraz miejsc postojowych

- ① - Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- ② - Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- ③ - Projektowana warstwa podbudowy z betonu B 20 o grubości 20 cm,
- ④ - Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm, zagęszczonego mechanicznie o grubości 20 cm,
- ⑤ - Projektowana warstwa geowłókniny
- ⑥ - Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu
- ⑦ - Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni chodnika z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- ⑧ - Projektowana warstwa podsypki piaskowej , 0/2 mm o grubości 5 cm,
- ⑨ - Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 10 cm.

Branża		Drogowa		
Faza	P.T.	Skala	1:50	
Data	Luty 2010 r.			
Inwestor	Gmina Wyszków, ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków			
Adres bud.	Wyszków, 07-200 Wyszków, dz. ozn. nr geod. 4747/2, 4750/3, 4751/3, 4752/3			
Nazwa projektu	BUDOWA DROGI NA OSIEDLU CENTRUM W WYSZKOWIE - ETAP II			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY E - E NAWIERZCHNI			
Projektował		Marian Pecura Nr ew.GT.IIa-0073/9/76 UW Ostrołęka		Rys. nr
		inż. Waldemar Brzostek MAZ. 0260/OWOK/04, UANVI 7210/495/84		7
Opracował				