

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ulicy Żytniej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.Plan orientacyjny - skala 1:25 000

2.Projekt Stałej Organizacji Ruchu – plan
sytuacyjny – skala 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu związaną budową ciągu pieszo-jezdnego - ulicy Żytniej w Wyszku.

Ciąg pieszo jezdny zlokalizowany jest na obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Obsługa komunikacyjna posesji sąsiadujących z projektowaną inwestycją odbywać się będzie istniejącymi i projektowanymi zjazdami indywidualnymi i publicznymi. Budowa zlokalizowana jest na terenie gminy Wyszki powiatu wyszkowskiego.

Roboty drogowe związane z przebudową obejmują:

- budowę ciągu pieszo-jezdnego

2. Podstawa opracowania.

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt budowlany
- umowa zawarta dnia 12.03.2009r. pomiędzy Gminą Wyszki z siedzibą 07-200 Wyszki, Aleja Róż 2 reprezentowaną przez Grzegorza Nowosielskiego - Burmistrza Wyszki, a firmą „PRW” Woźniak Przemysław, 07-201 Wyszki, Deskurów 40.
- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr.58 poz. 515 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- inwentaryzacja terenowa.

3. Inwestor.

Inwestorem jest Gmina Wyszki.

4. Opis stanu istniejącego.

Istniejąca ulica Żytnia zlokalizowana jest na terenie płaskim w obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Przekrój dróg: brak wyznaczonej jezdni i poboczy drogi, nawierzchnia gruntowa nieutwardzona.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1. Parametry techniczne zagospodarowania pasa drogowego.:

Projektuje się wykonanie ciągu pieszo-jezdnego o nawierzchni z kostki brukowej.

Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo jezdnego:

- Szerokość ciągu na odcinku od ul. Zapole do ul. Gen. Władysława Sikorskiego :
 - km 0+000,00 do km 0+277,60 : 6,00 m
 - km 0+277,60 do km 0+522,84 : 5,00 m
- Szerokość ciągu na odcinku od ul. Zapole do ul. Kochanowskiego :
 - km 0+000,00 do km 0+388,95 : 5,00 m

Odwodnienie:

- Poprzez kanalizację deszczową. Kanalizacja deszczowa obejmuje wykonanie dziewięciu wpustów ulicznych. Rozwiązania szczegółowe zawarte są w projekcie branżowym stanowiącym odrębne opracowanie.

5.2. Przebieg drogi w planie.

Rozwiązania projektowe obejmują korektę przebiegu drogi do normatywnych parametrów.

5.3. Ukształtowanie wysokościowe.

- ☐ Pochylenia niwelet jezdni: 0,3 %÷ 1,00 %
- ☐ Spadki poprzeczne:
 - Ciągu pieszo-jezdnego – 2 % w kierunku ścieku

6. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu.

6.1. Projektowane oznakowanie pionowe.

Na przebudowywanym skrzyżowaniu przewidziano ustawienie znaków pionowych. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubości min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzoną na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z wyłączeniem znaku A-7 i D-6, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z aktualnymi instrukcjami. Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).

Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planach sytuacyjnych Projektów Stałej Organizacji Ruchu.

7. Wykaz znaków

7.1 Znaki pionowe (tablice)

rodzaj	szt.
D-1	3
D-40	3
D-41	2
D-4a	1
A-7	10
SUMA	19
słupki	19

8. Wnioski i zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, zarówno co do ich wielkości, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinni być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Projekt stałej organizacji ruchu wykonali:

Inż. Przemysław Woźniak

Inż. Rafał Urbaniak

Inż. Piotr Tuzimek

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszego Projektu Stałej Organizacji Ruchu :
01.06.2010

CZĘŚĆ RYSUNKOWA