

PRZEBUDOWA CHODNIKA

UL. ZIELONA W WYSZKOWIE


ODCINEK - OD UL. JANA MATEJKI DO UL. KWIATOWEJ

INWESTOR: GMINA WYSZKÓW

07-200 WYSZKÓW, ul. ALEJA RÓŻ 2

Działki nr 4171; 4172; 4148/1; 3834.

Opracował:


JAN RZEMEK
07-200 Wyszaków, ul. Zielona 3,
(0-29) 342 07 03
Upr. bud. nr 887/derOb. 03.1.17.1.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. PRZEDMIAR ROBÓT
3. KOSZTORYS INWESTORSKI
4. PLAN SYTUACYJNY
5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY
6. PLAN UZBROJENIA TERENU PROWADZONYCH ROBÓT
7. UPR. BUD.
8. ZAŚWIADCZENIE Z MIIB.


JAN RZEMEK
07-200 Mysłków, ul. Zielona 5,
tel. (0-70) 762 37 63
Upr. bud. 562/86/Os, 561/86/Os

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY UL. ZIELONEJ

W WYSZKOWIE NA ODCINKU OD UL. MATEJKI DO UL. KWIATOWEJ

Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje przebudowę istniejącego chodnika przy ulicy Zielonej, na odcinku od ul. Matejki do ul. Kwiatowej – strona wschodnia. Istniejący chodnik z płyt betonowych, znajduje się w bardzo złym stanie technicznym (zapadnięcia, zniszczone i brakujące płytki oraz wystające studzienki telekomunikacyjne), co utrudnia ruch pieszcy a w niektórych miejscach stwarza zagrożenie bezpieczeństwa osób niepełnosprawnych ruchowo. Poza tym chodnik nie posiada obniżenia krawężnika w miejscach skrzyżowania z ulicami Matejki, Krótką i Kwiatową. Brakuje także wyznaczonych i oznakowanych przejść przez jezdnie w/w ulic co także stwarza zagrożenie dla ruchu pieszego i kołowego. W efekcie przebudowy, wymianie ulegnie podbudowa i nawierzchnia chodnika oraz wjazdów, powstaną wyznaczone i oznakowane przejścia dla pieszych, przebudowane zostaną miejsca połączenia chodnika z nawierzchnią ulic tak, by korzystanie z ciągu pieszego nie stanowiło problemu dla osób niepełnosprawnych. Regulacji wysokościowej ulegnie także poziom posadowienia obudów i urządzeń infrastruktury podziemnego uzbrojenia terenu. W celu umożliwienia swobodnego korzystania z przejścia dla pieszych przez ulicę Zieloną przy skrzyżowaniu z ul. Matejki, przebudowie ulegnie także chodnik po stronie zachodniej na wysokości przejścia dla pieszych.

Długość remontowanego chodnika wynosi - 282,9 mb.

Szerokość – 1,50 mb.

Wjazdy o szerokości od 3,00 – 5,00 mb (w przypadku zlokalizowania przy bramie wjazdowej furtki, nawierzchnia wjazdu i dojścia do furki nie będzie oddzielana)

Powierzchnia chodnika – 295,37

Powierzchnia wjazdów - 354,00

Rozwiązanie wysokościowe

Ponieważ przebudowie nie ulega istniejąca nawierzchnia ulicy Zielonej, ona też będzie stanowiła stały punkt odniesienia, do regulacji wysokości posadowienia wymienianego krawężnika, nawierzchni przebudowywanego chodnika i wjazdów. W celu uzyskania mniejszej różnicy wysokości pomiędzy nawierzchnią chodnika a nawierzchnią wjazdów, jak i zapewnienia możliwości wykonania nowej nakładki asfaltobetonowej istniejącej nawierzchni, bez konieczności przebudowy chodnika (poza przejściami dla pieszych), wymieniany krawężnik w stosunku do wysokości istniejącej nawierzchni ulicy, zostanie wyniesiony wyżej 8 cm. na wysokości chodników, 4 cm. na wjazdach i wbudowany w poziomie nawierzchni na przejściach dla pieszych. Wysokość posadowienia krawężnika, stanowić będzie jednocześnie wysokość krawędzi chodnika i wjazdów.


Projektowany przekrój poprzeczny wjazdów

Podłoże stanowi grunt rodzimy, po rozebraniu istniejących wjazdów i wykorytowaniu.

Podbudowę stanowić będzie kruszywo naturalne o grubości 20 cm.

Nawierzchnia wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm. na podsypce cementowo- piaskowej.

Zabezpieczenie krawędzi nawierzchni od strony jezdni, stanowił będzie krawężnik betonowy 15X30 cm. posadowiony na ławie betonowej i zabezpieczony opornikiem betonowym, natomiast na odcinku pomiędzy chodnikiem a bramą wjazdową na posesję (odcinek 1,5 mb.) obrzeże betonowe 8X30 cm, posadowione na podsypce cementowo- piaskowej, od strony działek (szerokość wjazdu) nawierzchnie wjazdu należy połączyć z nawierzchnią istniejącą na poszczególnych posesjach, lub fundamentem ogrodzenia. W przypadku braku nawierzchni wjazdu na posesji lub fundamentu ogrodzenia zabezpieczenie wykonać z opornika betonowego 8X30.


JAN RZEMEK
07-200 Wyszaków, ul. Zielona 5,
tel. 14-23) 742 37 63
Upr. bud. Nr 562/00/Os, 561/00/Os

Podłoże stanowi grunt rodzimy

Podbudowa wykonana będzie z kruszywa naturalnego o grubości 15 cm, (kruszywo z istniejącej podbudowy pod chodnikiem i wjazdami)

Nawierzchnia wykonana będzie z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm. na podsypce cementowo – piaskowej.

Zabezpieczenia krawędzi nawierzchni chodnika od strony nawierzchni ulicy stanowił będzie krawężnik betonowy 15X30 cm. posadowiony na ławie betonowej i zabezpieczony opornikiem betonowym. Od strony trawnika nawierzchnia chodnika zabezpieczona zostanie opornikiem betonowym 8X30 cm. posadowionym na podsypce cementowo – piaskowej

Spadki podłużne i poprzeczne

Spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni przebudowywanych chodników i wjazdów, należy dostosować do poziomu posadowienia górnej krawędzi krawężnika od strony nawierzchni ulicy i istniejących na przyległych posesjach nawierzchni wjazdów lub bram wjazdowych. Poziom posadowienia nawierzchni chodnika i wjazdów w linii zewnętrznej (od strony posesji) krawędzi powinien być jednakowy dla chodnika i wjazdu.

Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2% w kierunku jezdni.

Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadek poprzeczny odprowadzone zostaną na powierzchnię nawierzchni ulicy która posiada kanalizację deszczową. Ponieważ w wyniku przeprowadzonej przebudowy powierzchnia chodników i wjazdów z których wody opadowe odprowadzane są na powierzchnię nawierzchni ulicy nie ulegnie zwiększeniu, nie zachodzi konieczność wykonywania dodatkowych wpustów ulicznych dla wody z opadów atmosferycznych.

Roboty przygotowawcze

W zakresie prac przygotowawczych należy zabezpieczyć przed zniszczeniem lub uszkodzeniem w czasie robót, krzewy i inne nasadzenia na powierzchni istniejących trawników. Na odcinku prowadzonych robót, należy sukcesywnie z ich postępem zabezpieczać elementy ogrodzeń i urządzenia zamontowane na przyległych posesjach, a będące w pasie prowadzonych robót, bądź też do niego przylegające.

Urządzenia i instalacje podziemne

Przed rozpoczęciem robót należy ustalić i oznakować na gruncie trasę przebiegu uzbrojenia podziemnego. W pasie ulicy na odcinku projektowanej przebudowy, występują instalacje takie jak: gazowa, elektryczna, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjna, wodociągowa. Szczególną uwagę zwrócić na poziom usytuowania przyłączy gazowych. Roboty w miejscach kolizji z instalacjami i urządzeniami podziemnymi, należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem właścicieli lub użytkowników tych instalacji.

BHP robót

Ponieważ przebudowywany chodnik znajduje się po stronie ulicy do której przylega zabudowa osiedla, dlatego też przenosi on większość ruchu pieszego, na przebudowywanym odcinku ulicy. W związku z powyższym, na czas prowadzonych robót należy wyznaczyć tymczasowe przejścia na drugą stronę ulicy i odpowiednio je oznakować. Teren prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób nie związanych z realizacją przebudowy i odpowiednio oznakować. Na koniec dnia roboczego nie pozostawiać materiałów pochodzących z rozbiórki, głębokich wykopów, niewłaściwie składowanych materiałów, bądź odkrytych instalacji uzbrojenia podziemnego. Zatrudniony personel a w szczególności operatorów maszyn i urządzeń mechanicznych, należy przeszkolić w zakresie BHP, przy wykonywaniu robót a w szczególności w obrębie instalacji uzbrojenia podziemnego.