

PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY UL. ZIELONEJ W WYSZKOWIE NA ODCINKU OD UL. MATEJKI DO UL. KWIATOWEJ

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
PRZEBUDOWA CHODNIKA PRZY UL. ZIELONEJ (STRONA WSCHODNIA)					
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. $3+114,0+8+6+6+8+105,0+8+5+13,5 = 276,5$ 0.277	km km	 0.277	 0.277
2	KNR 2-31 0814-01	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce płaskowej 276,5- (3,3+4,6+4,6+3,7+4,2+4,8+3,4+3,3+ 3,0+4,1+2,9+3,0+4,8+4,3+3,4+3,3+3,0+3,25+3,0+3,1+3,0+3,0+3,4+3,3+4,15+7,8+3,6+3,5+4,2= $109,0 + 5*1,0) + 53*1,5 + 8,0 + 5,0 + 5,0 + 8,0 + 8,0 + 5,0 + 6,0 = (4,0*28) + 28*2*1,5 = 229,7$ 287.0	m m	 287.000	 287.000
3	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej $114,0 + 7,8 + 5 + 5 + 7,8 + 105,0 + 7,8 + 5 + 13,5 + 6,0 + 6,0 = 282,9$ 282.9	m m	 282.900	 282.900
4	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem $109,0*3,0 + 27*1,0 = 354,0$ 354.0	m ² m ²	 354.000	 354.000
5	KNR 2-31 0815-02	Rozebranie chodników,wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej $282,9 - 109,0 = 173,9 - (6,0 + 7,8 + 5,0 + 5,0 + 7,8 + 7,8 + 5,0 + 6,0) = 123,5*1,5 + 50,4*2,0 + (1,15 + 1,5 + 1,25 + 1,21 + 1,1) * 1,5 = 185,25 + 100,8 + 9,32 = 295,37$ $(261,8 - 28*4,0) * 1,5 = 224,7$ 295.37	m ² m ²	 295.370	 295.370
6	KNR 2-31 0812-02	Rozebranie ław pod krawężniki z gruzobetonu $282,98 * 0,03 = 8,49$ 8.49	m ³ m ³	 8.490	 8.490
7	KNR 4-01 0108-17	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji ceglanych na odległość do 1 km $0,2*0,06*287,0 + 0,15*0,3*282,9 + 354,0*0,12 + 295,37*0,07 + 8,49 = 87,82$ 87.82	m ³ m ³	 87.820	 87.820
8	KNR 4-01 0108-20	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy nast. 1 km krotność 4 * $87,82 = 351,28$ 351.28	m ³ m ³	 351.280	 351.280
9	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników 295,37 295.37	m ² m ²	 295.370	 295.370
10	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników 354,0 354.0	m ² m ²	 354.000	 354.000
11	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 287.0	m m	 287.000	 287.000
12	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 282.9	m m	 282.900	 282.900
13	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm (50% podbudowy z odzysku) 295.37	m ² m ²	 295.370	 295.370
14	KNNR 6 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm 354.0	m ² m ²	 354.000	 354.000
15	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem $354,0 + 295,37 = 649,37$ 649.37	m ² m ²	 649.370	 649.370
16	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 8	szt. szt.	 8.000	 8.000
				RAZEM	8.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m ² 8	szt.		
			szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
18	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową $6,0 \times 4,0 \times 0,5 = 48,0$ 48.0	m ²		
			m ²	48.000	
				RAZEM	48.000
19	KSNR 6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³ $9 \times 0,1 = 0,9$ 0.9	m ³		
			m ³	0.900	
				RAZEM	0.900
20	KNNR 6 1305-02	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m ³ $8 \times 0,2 = 1,6$ 1.6	m ³		
			m ³	1.600	
				RAZEM	1.600