

INW.7013.6.14.2020

**Klub Radnych „Masz Wybór”
Rady Miejskiej w Wyszku**

**Odpowiedź na interpelację z dnia 20.04.2020r. w sprawie
dodatkowych wyjaśnień dotyczących odpowiedzi na interpelację z dnia 25.07.2019r.
w sprawie statusu prac nad tzw. Obwodnicą Północną Wyszku**

w odpowiedzi na kolejną interpelację Klubu Radnych Masz Wybór Rady Miejskiej w Wyszku dotyczącą statusu prac nad tzw. Obwodnicą Północną Wyszku informuję, że:

1. Gmina Wyszku konsekwentnie od ponad 10 lat zabiega o wprowadzenie do planów finansowych i realizacyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zadania inwestycyjnego nazwanego umownie Obwodnicą Północną Wyszku.
2. Zgodnie ze zmianą ustawy o drogach publicznych od 2015r. zarządcy dróg mogą podpisywać porozumienia o współfinansowaniu zadań inwestycyjnych.
3. Gmina Wyszku zabezpieczyła w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego ponad 80% niezbędnej przestrzeni dla realizacji zadania. Podczas spotkania, które odbyło się z inicjatywy Burmistrza Wyszku jesienią 2019r. w GDDKiA w Warszawie zaproponowaliśmy pokrycie kosztów wykupu gruntów pod przedmiotową inwestycję.
4. Mazowiecki Oddział GDDKiA w Warszawie, który odpowiada za realizację inwestycji drogowych w całym województwie mazowieckim, w ostatniej dekadzie odsunął na dalszy plan budowę Obwodnicy Północnej Wyszku, jednocześnie priorytetowo traktując i skupiając swa aktywność na innych, równie ważnych dla Wyszkuian zadaniach, takich jak:
 - przebudowa Drogi Krajowej nr 62 – przejście przez Wyszku wraz z budową nowego wiaduktu,
 - budowa Drogi Krajowej nr S8 na odcinku od Wyszku do Ostrowi Mazowieckiej, które w krótszym czasie, znacząco wpłyną na funkcjonalność układu komunikacyjnego na naszym terenie.
5. We wszystkich tych przedsięwzięciach przedstawiciele samorządu gminnego brali czynny udział wspierając procesy decyzyjne GDDKiA na etapie prac projektowych jak również realizacyjnych. Dzięki tym działaniom duże zadania inwestycyjne w infrastrukturze drogowej zostały zrealizowane z możliwie najmniejszą uciążliwością dla naszych mieszkańców.
6. Ponadto, z naszej inicjatywy, GDDKiA zaangażowała się w analizę możliwości i zasadności realizacji rządowego programu Mosty dla Regionów, jako propozycji alternatywnego rozwiązania dla odsuniętej w czasie Obwodnicy Północnej Wyszku. W spotkaniach dedykowanych temu zagadnieniu udział brali min.: Wicemarszałek Senatu – Maria Koc, Minister Rozwoju – Jerzy Kwieciński, władze powiatów wyszkowskiego i wołomińskiego.

7. Po wielu analizach, ocenach czy symulacjach przyjęto stanowisko, że wybudowanie mostu na terenie powiatu wyszkowskiego pomiędzy Gminą Somianka i Dąbrówka na rzece Bug jest ze względów technicznych i ekonomicznych nieuzasadnione. Zawieszono tym samym dalsze prace nad tym projektem.
8. Celem znalezienia sposobu na poprawę jakości komunikacji na drogach krajowych przebiegających przez nasze miasto zaproponowaliśmy GDDKiA sfinansowanie kosztów przeprojektowania ronda przed mostem na rzece Bug na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej, Białostockiej i Kościuszki w Wyszkowie. Temat ten jest wciąż aktualny i mamy do niego powrócić po usprawnieniu zamrożonych kontaktów spowodowanych epidemią wirusa SARS-CoV-2.
9. W 2019 r. warszawski Oddział GDDKiA włączył się w realizację kolejnego dużego projektu infrastrukturalnego jakim jest stworzenie Centralnego Portu Komunikacyjnego. Uruchomione Konsultacje Strategicznego Studium Lokalizacyjnego CPK oraz Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na dalszy plan zepchnęły temat Północnej Obwodnicy Wyszkowa.
10. W naszej ocenie szanse na wykonanie Obwodnicy Północnej Wyszkowa są w dalszym ciągu duże. Zważywszy, że w planach strategicznych GDDKiA wciąż występuje przebudowa Drogi Krajowej nr 62, a najlepszym sposobem „obejścia” Wyszkowa jest włączenie DK 62 w węźle Skuszew do trasy S8 i podpięcie zachodniego odcinka tej drogi nowowytbudowaną Obwodnicą Północną Wyszkowa w węźle Turzyn. Przebudowa Drogi Krajowej nr 62 realizowana jest etapowo – obecnie wykonywana jest obwodnica Łochowa.

BURMISTRZ

Grzegorz Nowosielski