

Burmistrz Wyszkowa
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków
WOS.6220.7.2024

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 572, zwanej dalej Kpa), art. 71 ust. 2 pkt 1 i art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, zwanej dalej ustawą ooś) oraz § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku PROFIMOTORS Sp. z o.o. ul. Zakolejowa 45, 07-200 Wyszków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce o nr ew. 1348/9, obręb Wyszków, gmina Wyszków”, po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

orzekam

określić środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce o nr ew. 1348/9, obręb Wyszków, gmina Wyszków”.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie to stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, która powstanie w miejscowości Wyszków na terenie działki ewidencyjnej nr 1348/9 o powierzchni 4,1373 ha.

Inwestor nie przewiduje prac budowlanych. Miejsca magazynowania odpadów są utwardzone kostką brukową, a budynek usługowy, w którym wydzielona zostanie część warsztatowa i biurowa jest już obiektem istniejącym. Działka posiada przyłącze wodociągowe oraz ma dostęp do sieci elektrycznej i kanalizacyjnej.

Na terenie projektowanej inwestycji prowadzony będzie demontaż zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów, polegający na usuwaniu elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, wymontowaniu przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania. Inwestor planuje wdrożenie dwóch rodzajów recyklingu:

- recykling produktowy polegający na pozyskiwaniu części do regeneracji i ponownego wprowadzenia na rynek (sprzedaż);
- recykling materiałowy polegający na pozyskiwaniu surowców wtórnych.

Pojazdy przyjmowane do demontażu stanowią odpad o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) oraz 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów). Planuje się demontaż 10 pojazdów miesięcznie. Maksymalna roczna masa odpadów, która będzie powstawała w trakcie eksploatacji inwestycji wyniesie ok. 180 Mg/rok.

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. na etapie realizacji stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
2. w przypadku konieczności wykonania prac budowlanych zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych, zlokalizować na terenie uszczelnionym oraz zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw, w przypadku wycieku tego typu substancji podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
3. tankowanie i naprawy pojazdów i maszyn budowlanych wykonywać poza terenem przedsięwzięcia, na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi;
4. odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji magazynować selektywnie, sposób uniemożliwiający przedostanie się do środowiska gruntowo-wodnego, a następnie przekazywać do uprawnionego odbiorcy;
5. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przenośnych toalet, a następnie wozami asenizacyjnymi wywozić do oczyszczalni ścieków; nie dopuścić do przepełnienia ww. zbiorników (w przypadku braku możliwości korzystania z istniejącego zaplecza sanitarnego);
6. przedsięwzięcie zaopatrywać w wodę z gminnego wodociągu, na warunkach uzyskanych od gestora sieci;
7. wodę na terenie inwestycji używać wyłącznie do celów sanitarno-bytowych;
8. powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do gminnej kanalizacji sanitarnej;
9. sektory wyposażyć w kanalizację do odbierania odcieków ze szczelnym zbiornikiem na odcieki;
10. ścieki przemysłowe powstające w ramach przedmiotowej inwestycji po oczyszczeniu przez osadnik i separator substancji ropopochodnych wprowadzać, poprzez przyłącze kanalizacji sanitarnej, do publicznej sieci kanalizacji sanitarnej; w przypadku braku zgody zarządcy sieci na wprowadzenie do sieci kanalizacyjnej ścieków przemysłowych odprowadzać je do zbiornika szczelnego o pojemności ok. 10 m³, a jego zawartość wywozić do oczyszczalni ścieków;
11. wody opadowe i roztopowe z nawierzchni sektorów usytuowanych przed budynkiem oraz nawierzchni komunikacyjnych odprowadzać wewnętrzną, doziemną instalacją kanalizacyjną deszczową, po podczyszczeniu przez osadnik i separator substancji ropopochodnych, do miejskiej kanalizacji deszczowej; przed włączeniem kanalizacji do sieci miejskiej uzyskać warunki techniczne na przyłączenie do gestora sieci;
12. urządzenia podczyszczające ścieki (separator substancji ropopochodnych) eksploatować zgodnie z instrukcją obsługi i poddawać regularnym konserwacjom zgodnie z zaleceniami producenta;

13. system wodno-ściekowy oraz powierzchnie przeznaczone do magazynowania i przetwarzania odpadów regularnie i terminowo poddawać kontrolom szczelności oraz konserwacjom; wszelkie wykryte nieszczelności bądź awarie niezwłocznie usuwać;
14. sektor do przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji połączony z sektorem magazynowania przyjętych pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia i sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizować w obiekcie budowlanym, na utwardzonym i szczelnym podłożu;
15. odpady niebezpieczne magazynować na utwardzonej szczelnej, zadaszanej powierzchni w dedykowanym do tego celu kontenerze;
16. prace związane z demontażem pojazdów na terenie planowanej stacji prowadzić wyłącznie w porze dnia;
17. nie prowadzić opróżniania układów klimatyzacyjnych (lub jakichkolwiek innych chłodniczych) z czynnika chłodniczego na terenie opisywanej stacji demontażu pojazdów.
18. część biurową ogrzewać przy użyciu urządzeń elektrycznych; nie prowadzić ogrzewania części warsztatowej;
19. planowaną działalność prowadzić zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r., poz. 1206), w sposób nie powodujący przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

III. Nie stwierdzono konieczności określenia warunków dotyczących ochrony środowiska w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

Uzasadnienie

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce o nr ew. 1348/9, obręb Wyszków, gmina Wyszków” zostało wszczęte na wniosek PROFIMOTORS Sp. zo.o. ul. Zakolejowa 45, 07-200 Wyszków reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Mateusza Puściana.

Do wniosku dołączono raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz załączniki, zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy ooś.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś oraz w § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839, z późn. zm.).

Stosownie do art. 77 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś jeżeli jest przeprowadzana ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania tej decyzji uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska i organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne oraz zasięga opinii Państwowej Inspekcji Sanitarnej właściwym do wydawania opinii.

W związku z powyższym pismem z dnia 10 maja 2024 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o uzgodnienie warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie o wydanie opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W oparciu o art. 74 ust. 3a ustawy ooś, po przeanalizowaniu dokumentacji, w szczególności lokalizacji przedsięwzięcia, organ uznał, że stronami postępowania oprócz Wnioskodawcy są podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, rozumianym jako teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu. Na podstawie ewidencji gruntów i budynków prowadzonej przez Starostwo Powiatowe w Wyszkanie ustalono, że liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10. W związku z tym do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia zastosowano przepisy art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w trybie 49 Kpa. Obwieszczenie dotyczące prowadzonego postępowania zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Wyszkanie, na tablicy ogłoszeń Urzędu oraz w pobliżu planowanej inwestycji. Obwieszczenie zawierało informację o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 24 maja 2024 r. znak: WD.ZZŚ.4901.5.26.2024.MR poinformował o przekazaniu sprawy, zgodnie z właściwością, do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkanie po zapoznaniu się z przekazaną dokumentacją sprawy pismem znak: ZNS.9011.17.2024 z dnia 10 czerwca 2024 r. (data wpływu do Urzędu: 13 czerwca 2024 r.) wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień w kwestii dotyczącej dostarczenia bieżącej wody do spożycia dla pracowników oraz lokalizacji w budynku gospodarczym pomieszczeń higienicznosanitarnych. W związku z powyższym pismem z 20 czerwca 2024 r. Inwestor przedłożył organowi stosowne uzupełnienie wraz z wyjaśnieniami, które Burmistrz Wyszkania przekazał organom współdziałającym w celu uwzględnienia otrzymanych informacji przy rozpatrywaniu sprawy.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: W.RZŚ.4900.62.2024.SN z dnia 17 czerwca 2024 r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu analizowanego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie dotyczącym przechowywania odpadów niebezpiecznych, zweryfikowania powierzchni zabudowy terenu inwestycji, planowanego utworzenia kanalizacji deszczowej/zainstalowania separatora substancji ropopochodnych oraz ujednoczenia informacji na temat powstawania ścieków przemysłowych (uwzględniając wody odciekowe). Inwestor wezwany do uzupełnienia raportu przedłożył wymagane uzupełnienie, które następnie przesłano do Dyrektora RZGW w Warszawie PGW WP oraz organów biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkowie pozytywnie zaopiniował warunki realizacji przedsięwzięcia pn.: „Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce o nr ew. 1348/9, obręb Wyszków, gmina Wyszków”, z zastrzeżeniem, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny (opinia z dnia 2 lipca 2024 r. znak: ZNS.9027.8.43.2024). Po otrzymanym uzupełnieniu raportu organ podtrzymał swoje stanowisko w sprawie (pismo z dnia 19 lipca 2024 r. znak: ZNS.9011.25.2023).

Postanowieniem z dnia 16 lipca 2024 r. znak: W.RZŚ.4900.62.2024.SN.2 Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie PGW WP uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji środowiskowej warunków i wymagań określonych w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, tj.:

1. na etapie realizacji stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
2. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych, zlokalizować na terenie uszczelnionym oraz zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw, w przypadku wycieku tego typu substancji podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
3. tankowanie i naprawy pojazdów i maszyn budowlanych wykonywać poza terenem przedsięwzięcia, na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi;
4. ewentualne odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji magazynować selektywnie, w sposób uniemożliwiający przedostanie się do środowiska gruntowo-wodnego, a następnie przekazywać do uprawnionego odbiorcy;
5. roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych;
6. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przenośnych toalet, a następnie wozami asenizacyjnymi wywozić do oczyszczalni ścieków; nie dopuścić do przepełnienia ww. zbiorników;
7. przedsięwzięcie zaopatrywać w wodę z gminnego wodociągu, na warunkach uzyskanych od gestora sieci;
8. powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do gminnej kanalizacji sanitarnej;
9. powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ścieki przemysłowe w postaci odcieków z sektorów odprowadzać do miejskiej kanalizacji sanitarnej wyposażonej w osadniki i separator substancji ropopochodnych, na warunkach uzyskanych od gestora sieci;
10. wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzać do miejskiej kanalizacji deszczowej wyposażonej w osadniki, na warunkach uzyskanych od gestora sieci;
11. sektory wyposażyć w kanalizację do odbierania odcieków ze szczelnym zbiornikiem na odcieki;
12. sektor do przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji połączony z sektorem magazynowania przyjętych pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia i sektor

magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizować w obiekcie budowlanym, na utwardzonym i szczelnym podłożu;

13. odpady niebezpieczne magazynować na utwardzonej szczelnej, zadaszanej powierzchni w dedykowanym do tego celu kontenerze;
14. urządzenia podczyszczające ścieki (separator substancji ropopochodnych) eksploatować zgodnie z instrukcją obsługi i poddawać regularnym konserwacjom zgodnie z zaleceniami producenta;
15. system wodno-ściekowy oraz powierzchnie przeznaczone do magazynowania i przetwarzania odpadów regularnie i terminowo poddawać kontrolom szczelności oraz konserwacjom; wszelkie wykryte nieszczelności bądź awarie niezwłocznie usuwać.

Działania określone w pkt 9 i 10 ww. postanowienia dot. metody postępowania ze ściekami przemysłowymi oraz wodami opadowymi i roztopowymi nie zostały opisane w sentencji niniejszej decyzji ze względu na przywołanie warunków o podobnej treści wskazanych w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Dla analizowanej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie prowadził postępowania dwukrotnie i zakończył je postanowieniem:

- z dnia 7 lipca 2024 r., znak: WOOŚ-I.4221.171.2024.ML (na wniosek Burmistrza Wyszkowa z 10 maja 2024 r. o określenia warunków realizacji inwestycji),
- z dnia 2 sierpnia 2024 r., znak: WOOŚ-I.4221.241.2024.ML (po uzupełnieniu przez Wnioskodawcę dokumentacji sprawy).

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił następujące działania, które należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania:

- wodę na terenie inwestycji używać wyłącznie do celów sanitarno-bytowych;
- ścieki technologiczne powstające w ramach przedmiotowej inwestycji po oczyszczeniu przez osadnik i separator substancji ropopochodnych wprowadzać, poprzez przyłącze kanalizacji sanitarnej, do publicznej sieci kanalizacji sanitarnej; w przypadku braku zgody zarządcy sieci na wprowadzenie do sieci kanalizacyjnej ścieków przemysłowych odprowadzać je do zbiornika szczelnego o pojemności ok. 10 m³, a jego zawartość wywozić do oczyszczalni ścieków;
- wody opadowe i roztopowe z nawierzchni sektorów usytuowanych przed budynkiem oraz nawierzchni komunikacyjnych odprowadzać wewnętrzną, doziemną instalacją kanalizacyjną deszczową, po podczyszczeniu przez osadnik i separator substancji ropopochodnych, do miejskiej kanalizacji deszczowej;
- prace związane z demontażem pojazdów na terenie planowanej stacji prowadzić wyłącznie w porze dnia;
- nie prowadzić opróżniania układów klimatyzacyjnych (lub jakichkolwiek innych chłodniczych) z czynnika chłodniczego na terenie opisywanej stacji demontażu pojazdów;
- część biurową ogrzewać przy użyciu urządzeń elektrycznych; nie prowadzić ogrzewania części warsztatowej.

Treść uzgodnienia została uwzględniona w sentencji niniejszej decyzji.

Stosownie do art. 10 § 1 Kpa organ administracji publicznej obowiązany jest zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji, umożliwić im

wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Burmistrz Wyszkowa zawiadomił Wnioskodawcę i strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczeniem z dnia 13 sierpnia 2024 r., zamieszczonym w Biuletynie Informacji Publicznej i tablicy ogłoszeń Urzędu oraz w pobliżu miejsca planowanej inwestycji wyznaczono na składanie uwag i wniosków w sprawie 7- dniowy termin od daty doręczenia obwieszczenia, informując jednocześnie, że zawiadomienie uznaje się za dokonane po upływie 14 dni od dnia jego publicznego ogłoszenia. W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania przedmiotowej decyzji strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków.

Zgodnie art. 79 ust. 1 ustawy ooś, po zebraniu wszystkich dowodów i materiałów w sprawie w tym, uzupełnień raportu oraz stanowisk organów właściwych do wydania opinii i uzgodnień organ umożliwił udział społeczeństwa w postępowaniu administracyjnym, w ramach którego przeprowadzono ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Obwieszczeniem z dnia 13 sierpnia 2024 r. zamieszczonym w Biuletynie Informacji Publicznej, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Wyszkanie oraz w prasie organ zawiadomił o przystąpieniu do procedury udziału społeczeństwa w przedmiotowym postępowaniu. W obwieszczeniu wskazano 30 dniowy termin (od 16 sierpnia 2024 r. do 16 września 2024 r.) na zapoznanie się z raportem i niezbędną dokumentacją sprawy oraz na możliwość składania przez zainteresowanych uwag i wniosków w sprawie. W ramach postępowania przeprowadzonego z udziałem społeczeństwa nikt nie zgłosił chęci zapoznania się z treścią raportu i dokumentacją sprawy, jak również nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi w przedmiotowej sprawie.

W przedłożonej dokumentacji Inwestor przedstawił możliwe do realizacji warianty przedsięwzięcia – wariant proponowany przez Wnioskodawcę oraz racjonalne warianty alternatywne w ramach, których rozpatrzono różną lokalizację inwestycji oraz stosowane technologie. Analiza przedstawionych przez Inwestora wariantów wskazała, że wariantem, który powinien zostać zrealizowany jest rozwiązanie proponowane przez Wnioskodawcę, ze względu na fakt, że jest najbardziej uzasadnione ekonomicznie i ma pozytywny wpływ na środowisko poprzez prawidłowe gospodarowanie odpadami jakimi są pojazdy wycofane z eksploatacji przy jednocześnie niewielkiej skali ingerencji w środowisko przyrodnicze ze względu na wykorzystanie terenu już przekształconego.

Na podstawie informacji przedstawionych przez Wnioskodawcę przeanalizowano skalę inwestycji, usytuowanie, charakter przedsięwzięcia, czas trwania oraz emisje i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest w miejscowości Wyszków na działce ewidencyjnej nr 1348/9 o powierzchni 4,1373 ha, z czego planowana inwestycja będzie zajmować ok. 0,4 ha.

Na terenie planowanej inwestycji znajduje się aktualnie utwardzony kostką brukową plac oraz budynek usługowy z warsztatami. W ramach realizacji przedsięwzięcia Inwestor wydzieli sektory, uszczelni posadzki, jeśli tego wymagają i wyposaży zakład w system zbierania odcieków.

Pojazdy przyjmowane do demontażu stanowią odpad o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) oraz 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów).

W ramach działalności stacji demontażu Inwestor przewiduje, że wydajność inwestycji wyniesie 10 pojazdów/miesiąc. W związku z tym maksymalna roczna masa odpadów, która będzie powstawała w trakcie eksploatacji inwestycji to ok. 180 Mg/rok. Szacunkowo Inwestor określił, że odpadów o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) będzie ok. 170 Mg rocznie natomiast odpadów typu 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów) wygeneruje ok. 10 Mg.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wydzielenie:

- sektora do przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji połączonego z sektorem magazynowania przyjętych pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z odpowiednim wyprofilowaniem (spadki do kratki ściekowej, a następnie do doziemnej kanalizacji deszczowej wyposażonej w osadniki i separatory substancji ropopochodnych) wraz z wagą, o powierzchni ok. 400 m² (utwardzonej, szczelnej);
- sektora do usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych wraz z systemem odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, o powierzchni ok. 80 m² (utwardzonej, szczelnej); sektor będzie zlokalizowany w części warsztatowej budynku usługowego;
- sektora do demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia, o powierzchni ok. 60 m²; sektor będzie zlokalizowany w części warsztatowej budynku usługowego;
- sektora do magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, o powierzchni ok. 90 m² (utwardzonej, szczelnej); sektor będzie zlokalizowany w części warsztatowej budynku usługowego;
- sektora do magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, wyposażonego w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych oraz zabezpieczenia przed przedostaniem się odpadów do środowiska. Odpady inne niż niebezpieczne będą przechowywane bez zadaszona, odpady niebezpieczne będą przechowywane w zamykanych kontenerach i pojemnikach; sektor nie będzie zadaszony; zlokalizowany na utwardzonym i szczelnym podłożu.

b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Z załączonego do wniosku raportu oś nie wynika, aby realizacja inwestycji wiązała się z wystąpieniem niekorzystnych oddziaływań skumulowanych i powodowała przekroczenia aktualnie obowiązujących standardów jakości środowiska. W okolicy planowanej inwestycji nie występują źródła emisji o podobnym charakterze, to znaczy inne stacje demontażu pojazdów.

Kumulacja oddziaływań (hałasu i emisji spalin) może wystąpić ze względu na położenie zakładu - na terenie przemysłowym. Źródła tych emisji zostały uwzględnione w podawanym przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska aktualnym stanem zanieczyszczenia powietrza dla omawianego terenu. Tło zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego uwzględniono w modelowaniu stężeń imisyjnych.

Przeprowadzona w raporcie o oś analiza rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu wykazała, że nie wystąpią przekroczenia wartości dopuszczalnych dla substancji emitowanych z planowanego przedsięwzięcia poza jego terenem.

c. różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, nie będzie powodować znaczących oddziaływań na środowisko, wynikających z wykorzystania zasobów środowiska.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie przekształconym antropogenicznie. Miejsca planowanego magazynowania odpadów są utwardzone kostką brukową, a budynek usługowy, w którym wydzielona zostanie część warsztatowa i biurowa jest już obiektem istniejącym.

Na etapie eksploatacji analizowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na paliwa ciekłe (olej napędowy) oraz wodę i energię elektryczną.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że woda będzie pobierana wyłącznie do celów sanitarno-bytowych w ilości ok. 0,195 m³/dobę, z gminnego wodociągu, na warunkach uzyskanych od gestora sieci. Woda pitna dla pracowników zostanie dostarczona przez Inwestora w zbiornikach wymiennych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewidywane jest wykorzystanie energii elektrycznej do ogrzewania części biurowej oraz zasilania urządzeń stosowanych przy demontażu pojazdów, której orientacyjne średnie zużycie szacuje się na ok. 20 kWh/dobę.

Na potrzeby przedmiotowego przedsięwzięcia wykorzystywany będzie wózek widłowy (załadunek/rozładunek odpadów) wymagający wykorzystania paliw kopalnych (oleju napędowego). Wnioskodawca zakłada, że ilość oleju napędowego na powyższe potrzeby wyniesie ok. 9 m³/rok.

Biorąc pod uwagę zakres, lokalizację oraz stopień przekształcenia terenu inwestycji i jego otoczenia stwierdzono, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie przyczyni się do zubożenia różnorodności biologicznej analizowanego terenu oraz zasobów naturalnych.

d. emisji i występowania innych uciążliwości

W fazie realizacji inwestycji nie przewiduje się prowadzenia typowych prac budowlanych. Miejsca magazynowania odpadów i plac manewrowy są aktualnie utwardzone kostką brukową.

Źródłami emisji substancji do powietrza na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą głównie prace związane z demontażem pojazdów oraz pojazdy mechaniczne poruszające się w obrębie terenu inwestycyjnego.

Operacje technologiczne prowadzone w hali demontażu oparte będą przede wszystkim na narzędziach ręcznych, w tym elektronarzędziach. Emisja pyłu będzie emisją niezorganizowaną, odprowadzaną z hali grawitacyjnie. Podobnie podczas ewentualnego odsysania płynów (benzyny) z baków pojazdów wystąpi niewielka emisja niezorganizowana oparów benzyn podczas otwarcia zbiornika. Emisje te nie wpłyną na stan zanieczyszczenia powietrza w najbliższym otoczeniu. Przeprowadzona w raporcie o oś analiza rozprzestrzeniania się

substancji w powietrzu wykazała, że dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu zostaną dotrzymane.

W czasie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia głównymi źródłami emisji hałasu będą przede wszystkim prace związane z demontażem pojazdów oraz pojazdy mechaniczne poruszające się w obrębie terenu inwestycyjnego. Emisja hałasu ze źródeł zlokalizowanych na terenie przedsięwzięcia występuje wyłącznie w porze dnia.

Przeprowadzona w raporcie o oś analiza akustyczna wykazała, że przy zachowaniu warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji, eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Przeprowadzona w raporcie o oś analiza akustyczna wykazała, że planowane przedsięwzięcie nie będzie przyczyną przekroczeń standardów jakości środowiska w zakresie oddziaływania akustycznego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie (Dz.U. z 2014 poz. 112).

W przedłożonej dokumentacji omówiono gospodarkę odpadami dotyczącą planowanego przedsięwzięcia, zgodną z obowiązującymi przepisami prawa. Na podstawie raportu o oś można ocenić, że gospodarka odpadami prowadzona w ramach przedmiotowej inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ścieki bytowe będą odprowadzane do gminnej kanalizacji sanitarnej. Przyjmuje się, iż ilość wytworzonych ścieków stanowić będzie 95% wody pobranej na cele bytowe, czyli około 44,46 m³/rok.

Wszelkie odcieki oraz ścieki przemysłowe oczyszczane będą przez osadnik i separator substancji ropopochodnych i wprowadzane, poprzez przyłącze kanalizacji sanitarnej, do sieci kanalizacji sanitarnej. Zgodnie z dokumentacją sprawy na terenie zakładu zostanie wprowadzona kontrola stanu kanalizacji odprowadzającej ścieki przemysłowe, stopnia zapełnienia separatora substancji ropopochodnych. Sektory wyposażone są w utwardzone powierzchnie nieprzepuszczalne dla olejów i pozostałych płynów eksploatacyjnych pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji. W sektorach zlokalizowanych w budynku posadzki są również zmywalne. Utwardzona powierzchnia placu magazynowego została uszczelniona poprzez umieszczenie pod kostką brukową nieprzepuszczalnej folii z polietylenu o wysokiej gęstości.

W przypadku braku zgody zarządcy sieci na wprowadzenie do sieci kanalizacyjnej ścieków przemysłowych zaprojektowany zostanie zbiornik szczelny na nieczystości ciekłe o pojemności ok. 10m³. Ścieki te następnie transportem asenizacyjnym trafią będą do oczyszczalni ścieków. Zakłada się wytwarzanie ok. 1-2 m³ ścieków przemysłowych miesięcznie.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że wody opadowe i roztopowe rozdzielane będą na dwie grupy: z połaci dachowych zbierane będą w zorganizowany sposób poprzez rynny i rury spustowe odprowadzane do kanalizacji deszczowej bez podczyszczenia, z nawierzchni sektorów usytuowanych przed budynkiem oraz nawierzchni komunikacyjnych wewnętrzną, doziemną instalacją kanalizacyjną deszczową do osadnika i separatora substancji ropopochodnych, a po podczyszczeniu do miejskiej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo w sentencji niniejszej decyzji wprowadzono warunek, aby przed włączeniem do kanalizacji Inwestor uzyskał od gestora sieci warunki techniczne określające sposób i miejsce odprowadzania wód opadowych.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko.

e. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Biorąc pod uwagę zakres prowadzonej działalności oraz kryteria określone rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 138) można stwierdzić, że analizowana inwestycja nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Z uwagi na korzystne warunki środowiskowe, w tym brak zagrożeń osuwiskowych (teren wyrównany, bez spadków) i położenie poza obszarami zagrożenia powodziowego, nie występuje ryzyko katastrofy naturalnej. Zagrożeniem mogącym wystąpić podczas eksploatacji jest możliwość wystąpienia pożaru. Przyczyną takiej sytuacji może być czynnik ludzki lub awaria urządzeń. Sytuacją awaryjną, która może potencjalnie wystąpić na terenie stacji demontażu pojazdów jest rozlanie lub wyciek substancji niebezpiecznych. Dlatego sektor, w którym przeprowadza się demontaż substancji niebezpiecznych i osuszanie pojazdów powinien być wyposażony w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków.

Przestrzeganie przepisów z zakresu ochrony przeciwpożarowej, zabezpieczenie przed dostępem osób postronnych, utrzymanie dobrego stanu technicznego obiektu i urządzeń oraz przeszkolenie pracowników w zakresie BHP pozwoli wyeliminować potencjalne sytuacje awaryjne, a tym samym zapewnić bezawaryjne funkcjonowanie zakładu i bezpieczeństwo pracy.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowana inwestycja nie będzie powodowała istotnego oddziaływania na klimat.

f. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie

Pojazd wycofany z eksploatacji jest odpadem, kwalifikowanym jako odpad niebezpieczny o kodzie 16 01 04* (zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy) bądź odpad inny niż niebezpieczny o kodzie 16 01 06 (zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy nie zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów).

Działalność projektowanej stacji demontażu polegać będzie na usuwaniu z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych i przekazywaniu ich do dalszego przetwarzania podmiotom zewnętrznym oraz demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających do ponownego użycia oraz odpady przeznaczone do dalszego przetwarzania.

Zakłada się przyjmowanie ok. 10 pojazdów przeznaczonych do demontażu w ciągu miesiąca. Zakładając średnią masę pojazdu 1,5 Mg daje to 15 Mg w skali miesiąca i 180 Mg w skali roku. Szacunkowo Inwestor określił, że odpadów 16 01 04* wytwarzanych będzie ok. 170 Mg rocznie natomiast odpadów typu 16 01 06 - ok. 10 Mg w ciągu roku.

Rodzaje odpadów powstających w wyniku działalności zakładu:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość w Mg/rok	Sposób zagospodarowania
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	2,7	Selektywnie gromadzone w szczelnych i opisanych beczkach stalowych o poj. 200l lub tankopaletach 1000 l w budynku stacji demontażu
2.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe,	2,7	

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość w Mg/rok	Sposób zagospodarowania
		przekładniowe i smarowe		
3.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	2,3	
4.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,9	
5.	13 07 02*	Benzyna	0,9	
6.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,5	Selektywnie gromadzone w szczelnych i opisanych pojemnikach lub kontenerach w budynku stacji demontażu
7.	16 01 07*	Filtry olejowe	4,5	
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	2,7	
9.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	1,4	
10.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,9	
11.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	2,7	Selektywnie gromadzone w szczelnych i opisanych beczkach stalowych lub tankopaletach w budynku stacji demontażu
12.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13, 16 01 14	2,7	
13.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 (światłówki)	0,5	Selektywnie gromadzone w szczelnych i opisanych pojemnikach lub kontenerach w budynku stacji demontażu
14.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	1,4	
15.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	0,5	
16.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,9	Szczelny pojemnik wewnątrz budynku stacji
17.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione 15 02 02	0,5	Pojemnik z tworzywa sztucznego
18.	16 01 03	Zużyte opony	2,7	Odpady magazynowane czasowo w wyznaczonym miejscu, wyposażonym

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość w Mg/rok	Sposób zagospodarowania
				w urządzenie gaśnicze, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do dalszego przetwarzania
19.	16 01 17	Metale żelazne	117,2	Odpady magazynowane selektywnie w wyznaczony miejscu na terenie sektora 6, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do dalszego przetwarzania
20.	16 01 18	Metale nieżelazne	12,6	
21.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	5,4	
22.	16 01 20	Szkło	5,4	
23.	16 01 22	Inne nie wymienione elementy	3,6	
24.	16 01 99	Inne nie wymienione odpady	4,1	
25.	16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,9	
26.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,9	

Z uwagi na planowany właściwy sposób zagospodarowania przewidywanych do powstawania odpadów nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego ich z emisją.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji
Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi. Przedstawione w raporcie rozwiązania wskazują, że wszystkie oddziaływania, które wystąpią na etapie budowy jak i na etapie funkcjonowania inwestycji nie przekroczą dopuszczalnych prawem poziomów i zamkną się w obrębie działek Inwestora. Przy zastosowaniu odpowiednich reżimów techniczno-technologicznych oraz rozwiązań chroniących środowisko nie będzie to emisja szkodliwa dla środowiska ani zdrowia ludzi.
- b. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:
Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie ani na terenach siedlisk łąkowych bądź w ujściach rzek.
- c. obszary wybrzeży i środowisko morskie:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.
- d. obszary górskie lub leśne:
Inwestycja jest położona poza obszarami górkimi i leśnymi.

- e. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Analizowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

- f. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, z późn. zm.). Najbliższymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są: Dolina Dolnego Bugu PLB140001 oraz Ostoja Nadbużańska PLH140011 oddalone o ok. 1,4 km od terenu inwestycji. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym Dolina Dolnego Bugu zlokalizowany jest w odległości ok. 1,4 km od terenu inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie przekształconym antropogenicznie, na działce o powierzchni 4,1373 ha, z czego planowana inwestycja będzie zajmować ok. 0,4 ha. Inwestor nie przewiduje prac budowlanych. Miejsca magazynowania odpadów są utwardzone kostką brukową, a budynek usługowy, w którym wydzielona zostanie część warsztatowa i biurowa jest już obiektem istniejącym.

Bezpośrednie sąsiedztwo przedmiotowych działek stanowią:

- od północy – tereny przemysłowe i usługowe,
- od wschodu – ul. Zakolejowa, linia kolejowa,
- od południa – ul. Wspólna, zabudowa jednorodzinna,
- od zachodu – tereny zadrzewione, tereny zielone, tereny przemysłowe.

Mając powyższe na uwadze należy uznać, że przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. Realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się również do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu, do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, w opinii tutejszego organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001 i Ostoja Nadbużańska PLH140011 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe.

Z przedłożonej przez Wnioskodawcę dokumentacji sprawy wynika, że inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, a nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

- g. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu wstępowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

h. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

i. gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie miasta Wyszaków wynosi 1302,9 os./ km² (dane GUS z 2016 r.).

j. obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

k. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

l. wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023, poz. 300), omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Środkowej Wisły, na obszarze dwóch jednolitych części wód powierzchniowych, zwanych dalej JCWP o nr RW20001226714979 i nazwie: „Bug od Liwca do jez. Zegrzyńskiego”, która stanowi naturalną część wód, monitorowaną. Jej stan ogólny określono jako zły, ze złym stanem ekologicznym i dobrym stanem chemicznym. Wskaźniki determinujące stan ekologiczny to: BZT₅, fitoplankton, makrobezkręgowce, ichtiofauna. Wskaźniki determinujące stan chemiczny to: benzo(a)piren. Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP to presje: troficzne (źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone)) oraz chemiczne (rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy to dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Bug w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), fluoranten(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla ww. JCWP określono odstępstwo na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, zwanej dalej RDW, polegające na odroczeniu terminu do 2027 r. osiągnięcia celów środowiskowych. Jest to związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: BZT₅, IFPL, MMI, EFI+PL/IBI_PL. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Określono również dla ww. JCWP odstępstwo na podstawie art. 4 ust. 5 RDW, które ma związek z ustaleniem mniej rygorystycznego celu środowiskowego dla wskaźników: benzo(a)piren (występowanie w wodzie).

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych (zwanej dalej JCWPd) o europejskim kodzie PLGW200055, której stan chemiczny oraz ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Planowana inwestycja znajduje się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 221 – Dolina kopalna Wyszaków oraz na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 2151 – Subniecka Warszawska (część centralna).

Powyższe należy mieć na uwadze przy projektowaniu przedsięwzięcia, w szczególności osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i chemicznego przez JCWP, wykazującej aktualnie zły stan, jak również nie pogarszanie jakości wód podziemnych wykorzystywanych do spożycia. Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko można uznać, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz będzie odbywać się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a. zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie charakteryzować się ograniczonym i lokalnym zasięgiem oddziaływania. Zgodnie z przeprowadzonymi na potrzeby raportu analizami oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczą się do terenu planowanego Zakładu. Zakład nie będzie powodował emisji zanieczyszczeń przekraczających wartości dopuszczalne poza granicą przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizacja wyklucza możliwość transgranicznych oddziaływań.

c. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić, że funkcjonowanie obiektu nie będzie wiązać się z wystąpieniem oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d. prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

e. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Nie prognozuje się ram czasowych funkcjonowania przedsięwzięcia. Na obecnym etapie Inwestor nie planuje zamknięcia działalności. Nie należy raczej spodziewać się jego zlikwidowania, bardziej prawdopodobna będzie zmiana sposobu wykorzystania budynku.

Podczas eksploatacji inwestycji oddziaływania będą miały charakter ciągły i związane będą z funkcjonowaniem inwestycji. Zgodnie z raportem ooś w okresie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, jak również przedsięwzięcie nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo-wodne.

f. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji należy uznać, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wiązać się z wystąpieniem niekorzystnych oddziaływań skumulowanych.

g. możliwości ograniczenia oddziaływania:

Na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych oraz właściwa organizacja prac przyczyni się do ograniczenia potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ze względu na szczegółowy opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 3 i 21 ustawy ooś.

W myśl art. 80 ust. 2 ustawy ooś, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Burmistrz Wyszkowa przeanalizował zgodność planowanej inwestycji z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren omawianego przedsięwzięcia jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszkowa dla wybranych działek położonych przy ulicach: Na Skarpie, Pułtuskiej, Wspólnej, Leśnej, Towarowej, Słonecznej oraz Letniskowej – etap III, uchwalonego uchwałą Nr LI/583/22 Rady Miejskiej w Wyszkanie z dnia 29 listopada 2022 r., opubl. w Dz. Urz. Woj. Maz. w dniu 10 stycznia 2023 r. poz. 285. Analizowana inwestycja znajduje się na terenie, dla którego określono przeznaczenie w części pod poszerzenie publicznej drogi lokalnej, ozn. symbolem 1 KDL, w części pod usługi lub produkcję, ozn. symbolem 2 UP. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że lokalizacja planowanego przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Organ prowadzący postępowanie przeanalizował treść przedłożonego raportu oraz jego uzupełnień w oparciu o przepisy ustawy ooś oraz wziął pod uwagę i uwzględnił treść uzgodnień i opinii otrzymanych w toku postępowania ustalając warunki realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przeprowadzone analizy i uzgodnienia wykazały możliwość realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz po spełnieniu wymogów w zakresie ochrony środowiska. W oparciu o informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu inwestycji na środowisko, biorąc pod uwagę założony brak negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi orzeczono jak w sentencji decyzji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik – charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie.

Odwołanie wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji, za pośrednictwem Burmistrza Wyszkowa.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Z up. Burmistrza
Mirośław Wysocki
Naczelnik
Wydziału Ochrony Środowiska**

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. PROFIMOTORS Sp. z o.o.
ul. Zakolejowa 45, 07-200 Wyszków reprezentowana przez:
Pana Mateusza Puściana, adres do korespondencji:
Envico Solutions
ul. Bursztynowa, 07-200 Wyszków.
2. Strony postępowania wg art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 572, zwanej dalej Kpa).
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkowie
ul. Ignacego Daszyńskiego 28, 07-200 Wyszków.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Zarzecz 13B, 03-194 Warszawa.

Burmistrz Wyszkowa
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia p.n.
„Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce o nr ew. 1348/9,
obręb Wyszków, gmina Wyszków”**

Projektowane przedsięwzięcie to stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Na terenie stacji prowadzony będzie demontaż zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów, a także segregacja powstałych elementów na części przeznaczone do ponownego użycia oraz odpady selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane do dalszego przetwarzania podmiotom zewnętrznym.

Technologia funkcjonowania stacji demontażu pojazdów obejmować będzie następujące operacje:

- przyjęcie pojazdów wycofanych z eksploatacji, zważenie ich i zewidencjonowanie;
- czasowe magazynowanie przyjętych pojazdów w kontenerach oraz na utwardzonym, szczelnym placu wyposażonym w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych; osuszanie i usuwanie z przyjętych pojazdów substancji niebezpiecznych w warsztacie demontażu. Proces osuszania polegać będzie na usunięciu z układów pojazdu m.in.: paliwa, olejów silnikowych i przekładniowych, płynów chłodniczych, płynów hamulcowych oraz płynów ze spryskiwaczy;
- demontaż z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania z wykorzystaniem elektronarzędzi i narzędzi ręcznych;
- magazynowanie i sprzedaż wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. Miejsce magazynowania zlokalizowane jest na utwardzonej powierzchni w warsztacie;
- czasowe, selektywne magazynowanie odpadów powstających w procesie demontażu, a następnie przekazywanie ich do dalszego przetwarzania podmiotom zewnętrznym.

Projektując przedmiotowy zakład, jego wyposażenie, wielkości powierzchni jak i ilość zatrudnionych pracowników Inwestor określił jego przepustowość na 1 pojazd na 2 dni, co przy 20 dniach pracujących, da ok. 10 pojazdów miesięcznie. Przedmiotowa stacja demontażu podzielona będzie na następujące sektory:

1. Sektor przyjmowania pojazdów – zostanie on wydzielony na utwardzonym placu, przed głównym budynkiem zakładu. Obecny plac jest szczelny wykonany z kostki brukowej, odpowiednio wyprofilowany - spadki do kratki ściekowej i do projektowanej doziemnej instalacji deszczowej wyposażonej w osadniki i separatory substancji ropopochodnych. W celu ważenia przyjmowanych pojazdów zainstalowana będzie waga typu najazdowego o skali ważenia ok. 4t.
2. Sektor magazynowania przyjętych pojazdów – zostanie on wydzielony na utwardzonym placu obok sektora 1. Jest to sektor czasowego magazynowania, sprawdzania i wstępnego oczyszczania pojazdów. Przyjęte pojazdy będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych, co wyklucza magazynowanie pojazdów w pozycji na boku lub na dachu.
3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów – zlokalizowany zostanie w istniejącym budynku z wydzielonym warsztatem, posiadającym

utwardzone, szczelne podłoże. Dodatkowo sektor wyposażony zostanie w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Lokalizacja sektora wewnątrz budynku zabezpiecza przed wpływem czynników atmosferycznych.

Sektor zostanie wyposażony w:

- podnośnik wielofunkcyjny kolumnowy,
- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych,
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady,
- pojemniki na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów,
- sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów.

Usunięte z pojazdów odpady niebezpieczne magazynowane będą w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami do momentu zebrania odpowiedniej partii transportowej i odbioru odpadów przez uprawnione podmioty.

4. Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia – zlokalizowany jak sektor wyżej w części warsztatowej istniejącego budynku usługowego. W sektorze demontażu będą znajdować się odpowiednio oznaczone pojemniki na zdemontowane materiały i części z pojazdów. Sektor zostanie wyposażony w pojemniki na: szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia części zawierające metale nieżelazne.
5. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia – wydzielony zostanie w części warsztatowej. Będzie to miejsce służące do składowania części i podzespołów przeznaczonych do sprzedaży, których stan i parametry techniczne pozwalają na ich ponowne wykorzystanie. Przechowywane one będą na specjalnych regałach i podestach w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki smarów i płynów eksploatacyjnych. Wszystkie składowane części i podzespoły będą ewidencjonowane. W budynku tym przetrzymywane będą również urządzenia i sprzęt będący na wyposażeniu zakładu (klucze, przecinarki, szlifierki, itp.).
6. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów – zostanie zlokalizowany na utwardzonym placu. Odpady magazynowane będą selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub bezpośrednio na utwardzonym placu, uniemożliwiających ich niekontrolowane rozproszenie i zmieszanie z innymi rodzajami odpadów. Ponadto magazyn wyposażony zostanie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych oraz zabezpieczenia przed przedostaniem się odpadów do środowiska.

W budynku przewidziano również część biurową oraz takie pomieszczenia jak: poczekalnia i punkt przyjęć klientów. Na terenie części biurowej znajdują się również pomieszczenia socjalne dla pracowników zakładu. Część biurowa będzie ogrzewana elektrycznie.

**Z up. Burmistrza
Mirośław Wysocki
Naczelnik
Wydziału Ochrony Środowiska**