

UZUPEŁNIENIE

W związku z pismem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, znak W.RZŚ.4900.62.2024.SN, z dnia 17.06.2024 r., poniżej przedkładam odpowiedzi:

1. Określenie powierzchni poszczególnych sektorów wyrażone w m², wraz z wyjaśnieniem czy wszystkie sektory będą zadaszone.

Poniżej przedstawiono powierzchnię poszczególnych sektorów wraz z ich charakterystyką.

1. sektor przyjmowania pojazdów – zostanie on wydzielony na utwardzonym placu, przed głównym budynkiem zakładu. Obecny plac jest szczelny wykonany z kostki brukowej, odpowiednio wyprofilowany - spadki do kratki ściekowej i do projektowanej doziemnej instalacji deszczowej wyposażonej w osadniki i separatory substancji ropopochodnych. W celu ważenia przyjmowanych pojazdów zainstalowana będzie waga typu najazdowego o skali ważenia ok. 4t.
2. sektor magazynowania przyjętych pojazdów – zostanie on wydzielony na utwardzonym placu obok sektora 1. Jest to sektor czasowego magazynowania, sprawdzania i wstępnego oczyszczania pojazdów. Przyjęte pojazdy będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych, co wyklucza magazynowanie pojazdów w pozycji na boku lub na dachu.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami możliwe jest łączenie ze sobą poszczególnych sektorów w związku z tym ww. sektor będzie współdzielił szczelny plac, służący także jako magazyn przejętych pojazdów, o przewidywanej **powierzchni 400 m²**. Sektory te będą umieszczone na szczelnym placu, bez zadaszenia.

3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów – zlokalizowany zostanie w istniejącym budynku z wydzielonym warsztatem, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże. Dodatkowo sektor wyposażony zostanie w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. **Powierzchnia ok. 80 m²**.
4. sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia – zlokalizowany jak sektor wyżej w części warsztatowej istniejącego budynku usługowego. W sektorze demontażu będą znajdować się odpowiednio oznaczone pojemniki na zdemontowane materiały i części z pojazdów. **Powierzchnia ok. 60 m²**.

5. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia – wydzielony zostanie w części warsztatowej. Będzie to miejsce służące do składowania części i podzespołów przeznaczonych do sprzedaży, których stan i parametry techniczne pozwalają na ich ponowne wykorzystanie. Przechowywane one będą na specjalnych regałach i podestach w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki smarów i płynów eksploatacyjnych. Wszystkie składowane części i podzespoły będą ewidencjonowane. W budynku tym przetrzymywane będą również urządzenia i sprzęt będący na wyposażeniu zakładu (klucze, przecinarki, szlifierki, itp.). **Powierzchnia ok. 90 m².**
6. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów – zostanie zlokalizowany na utwardzonym placu. Odpady magazynowane będą selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub bezpośrednio na utwardzonym placu, uniemożliwiających ich niekontrolowane rozproszenie i zmieszanie z innymi rodzajami odpadów. Ponadto magazyn wyposażony zostanie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych oraz zabezpieczenia przed przedostaniem się odpadów do środowiska. Odpady inne niż, niebezpieczne będą przechowywane bez zadaszenia, odpady niebezpieczne będą przechowywane w zamykanych kontenerach i pojemnikach.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami możliwe jest łączenie ze sobą poszczególnych sektorów **w związku z tym ww. sektor będzie współdzielił szczelny plac, służący także jako sektor 1 i 2, o przewidywanej powierzchni 400 m².** Sektory te będą umieszczone na szczelnym placu, bez zadaszenia.

2. Wyjaśnienie czy poza utworzeniem sektorów, w ramach przedmiotowej inwestycji, będą wykonywane inne prace budowlane, tj. dodawanie infrastruktura.

W fazie realizacji inwestycji nie przewiduje się prowadzenia typowych prac budowlanych. Miejsca magazynowania odpadów i plac manewrowy są aktualnie utwardzone kostką brukową.

3. Określenie jednoznacznie czy na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia będą powstawały ścieki przemysłowe/technologiczne.

Prawo wodne reguluje definicję ścieków przemysłowych jako ścieki, niebędące ściekami bytowymi albo wodami opadowymi lub roztopowymi, powstałe w związku z prowadzoną przez zakład działalnością handlową, przemysłową, składową, transportową lub usługową, a także będące ich mieszaniną ze ściekami innego podmiotu, odprowadzane urządzeniami kanalizacyjnymi tego zakładu. W związku z eksploatacją stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w obrębie sektora

przyjmowania i magazynowania pojazdów przyjętych do demontażu, podczas fazy spływu po powierzchni sektorów narażonej na wycieki substancji niebezpiecznych następuje zanieczyszczanie wód opadowych oraz wód roztopowych i przekształcanie ich w ścieki.

Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.), ścieki odprowadzane ze szczelnych nawierzchni sektora przyjmowania i magazynowania pojazdów należy traktować jako ścieki przemysłowe. Ścieki przemysłowe mogą powstać również w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych i stanowić ewentualne wycieki z demontowanych pojazdów oraz wodę z mycia posadzki hali demontażu.

4. Wyjaśnienie czy na terenie inwestycji będą powstawały wody odciekowe.

Odcieki mogą powstawać w miejscach magazynowania odpadów, takich jak place magazynowe, szczególnie niezadaszone. Wody odciekowe są wodami przesiąkowymi, które głównie powstają w wyniku przenikania opadów atmosferycznych przez miejsca składowania odpadów. Z uwagi na lokalizację sektorów przyjmowania pojazdów, sektor magazynowania przyjętych pojazdów oraz sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów są zlokalizowane na utwardzonym placu, bez zadaszenia będą powstawać wody odciekowe.

Ilość wód odciekowych jest bezpośrednio zależna od wielkości opadów atmosferycznych. Poniżej obliczenia:

$$Q_{\text{placu}} = F \times \Psi \times H = 400 \text{ m}^2 \times 0,90 \times 0,55 \text{ m} = 198 \text{ m}^3$$

gdzie:

Q - ilość odprowadzanych wód/ścieków opadowych [m^3/rok],

F - powierzchnia zlewni [m^2] – powierzchnia utwardzonego placu magazynowego = 400 m^2 ,

Ψ - współczynnik spływu ze zlewni – przyjęto 0,9 jak dla powierzchni utwardzonych

H - średnioroczna wysokość opadów atmosferycznych dla gminy Wyszaków, wynosząca 550 mm tj. 0,55 m.

Zgodnie z art. 16 pkt 61c ustawy z 20.07.2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.) wody odciekowe ze składowisk odpadów oraz obiektów unieszkodliwiania odpadów wydobywczych, w których są składowane odpady wydobywcze niebezpieczne oraz odpady wydobywcze inne niż niebezpieczne i obojętne, miejsc magazynowania, prowadzenia odzysku lub unieszkodliwiania odpadów, wykorzystane solanki, wody lecznicze i termalne stanowią ściek. Z kolei, ściek powstający w związku z prowadzoną przez zakład działalnością handlową, przemysłową, składową, transportową lub usługową, jest kwalifikowany jako ściek

przemysłowy. Wszelkie odcieki oraz ścieki przemysłowe oczyszczane będą przez osadnik i separator substancji ropopochodnych i wprowadzane, poprzez przyłącze kanalizacji sanitarnej, do publicznej sieci kanalizacji sanitarnej. Odprowadzenie ścieków przemysłowych w ten sposób do kolektorów publicznych obwarowane będzie odrębnym postępowaniem administracyjnym – pozwoleniem wodnoprawnym. Na terenie zakładu zostanie wprowadzona kontrola stanu kanalizacji odprowadzającej ścieki przemysłowe, stopnia zapełnienia separatora substancji ropopochodnych.

5. Określenie sposobu uszczelnienia podłoża sektorów.

Sektory wyposażone są w utwardzone powierzchnie nieprzepuszczalne dla olejów i pozostałych płynów eksploatacyjnych pochodzących z pojazdów wycofanych z eksploatacji. W sektorach zlokalizowanych w budynku posadzki są nie tylko szczelne ale, również zmywalne. Utwardzona powierzchnia placu magazynowego została uszczelniona poprzez umieszczenie pod kostką brukową nieprzepuszczalnej folii z polietylenu o wysokiej gęstości.