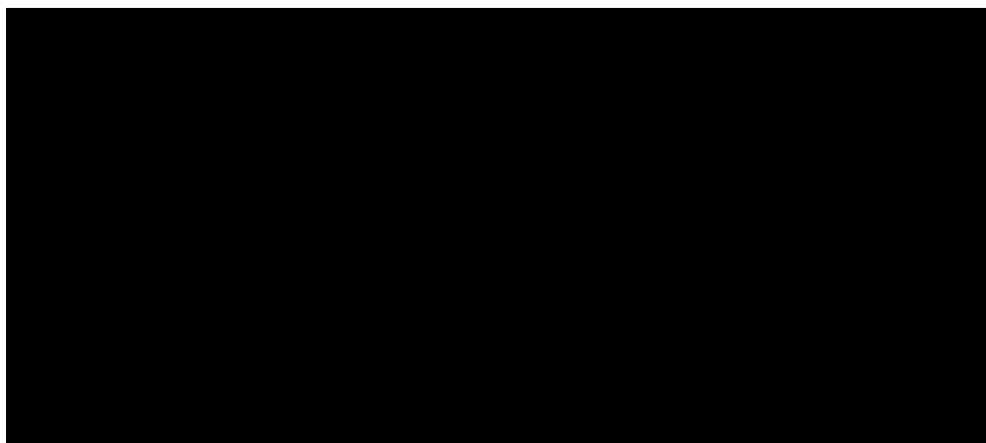




# RAPORT O ODZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

O NAZWIE:

*STACJA DEMONTAŻU POJAZDÓW WYCOFANYCH Z  
EKSPLOATACJI NA DZIAŁCE O NR EW. 1348/9,  
OBRĘB WYSZKÓW, GMINA WYSZKÓW*



Podstawa prawna: art. 66 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) – zwana dalej ustawą.

25.04.2024 r., Wyszków





**LOKALIZACJA:**

Działka ew. 1348/9

Obręb: 0001 Wyszków

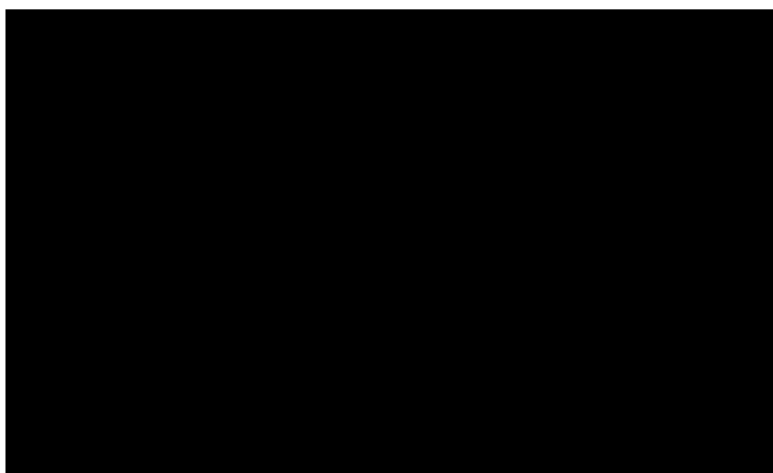
Miejscowość: Wyszków

Gmina: Wyszków

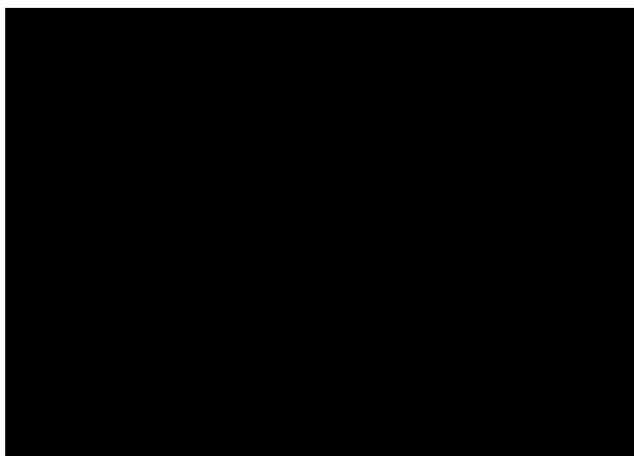
Powiat: wyszkowski

Województwo: mazowieckie

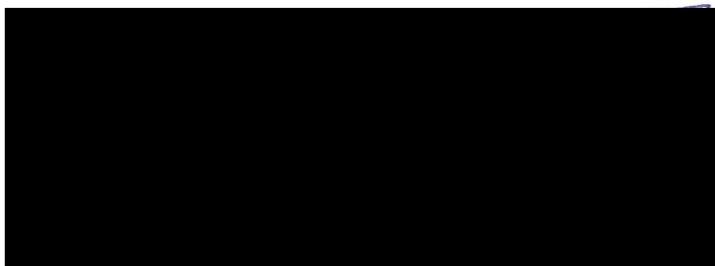
**INWESTOR:**



**WYKONAWCA:**



**OPRACOWANIE:**





## SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	10
1.1	NAZWA I ADRES WNIOSKODAWCY ORAZ WYKONAWCY RAPORTU .....	10
1.2	ŹRÓDŁA INFORMACJI STANOWIĄCE PODSTAWĘ DO SPORZĄDZENIA RAPORTU ORA PODSTAWA PRAWNA.....	11
1.3	KWALIFIKACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	12
2.	OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	13
2.1	LOKALIZACJA .....	13
2.2	TYTUŁ PRAWNY DO TERENU .....	13
2.3	ZGODNOŚĆ Z PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	14
2.4	CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA I WARUNKI UŻYTKOWANIA TERENU W FAZIE REALIZACJI I EKSPLOATACJI LUB UŻYTKOWANIA, W TYM W ODNIESIENIU DO OBSZARÓW SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ W ROZUMIENIU ART. 16 PKT. 34 USTAWY Z DNIA 20 LIPCA 2017 R. – PRAWO WODNE .....	14
2.4.1	STAN ISTNIEJĄCY .....	14
2.4.2	STAN PLANOWANY .....	16
3.	GŁÓWNE CECHY CHARAKTERYSTYCZNE PROCESÓW PRODUKCYJNYCH .....	17
3.1	WARUNKI UŻYTKOWANIA TERENU W FAZIE BUDOWY .....	21
3.2	WARUNKI UŻYTKOWANIA TERENU W FAZIE EKSPLOATACJI .....	21
3.3	WARUNKI UŻYTKOWANIA TERENU W FAZIE LIKWIDACJI.....	21
4.	PRZEWIDYWANE RODZAJE I ILOŚCI EMISJI, W TYM ODPADÓW WYNIKAJĄCE Z FAZY REALIZACJI I EKSPLOATACJI LUB UŻYTKOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	22
4.1	EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO.....	22
4.2	GOSPODARKA ODPADAMI.....	23
4.2.1	FAZA REALIZACJI .....	23
4.2.2	FAZA EKSPLOATACJI .....	23
4.3	GOSPODARKA WODNO -ŚCIEKOWA .....	30
4.4	ZAGADNIENIA HAŁASOWE.....	32
4.4.1	POZIOMY EMISJI HAŁASU Z TERENU INWESTYCJI.....	32
5.	INFORMACJA O RÓŻNORODNOŚCI BIOLOGICZNEJ, WYKORZYSTANIU ZASOBÓW NATURALNYCH W TYM GLEBY, WODY I POWIERZCHNI ZIEMI .....	33
5.1	BUDOWA GEOLOGICZNA .....	33

5.2 WARUNKI HYDROLOGICZNE .....	34
6. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTYWANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW I ENERGII.....	39
6.1 FAZA BUDOWY .....	39
6.2 FAZA EKSPLOATACJI.....	39
7. INFORMACJE O PRACACH ROZBIÓRKOWYCH DOTYCZĄCYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO .....	39
8. OCENIONE W OPARCIU O WIEDZĘ NAUKOWĄ RYZYKO WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII LUB KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ. ....	39
9. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO W TYM ELEMENTY ŚRODOWISKA OBJĘTE OCHRONĄ NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIECIEŃ 2004R O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ KORYTARZY EKOLOGICZNYCH W ROZUMIENIU TEJ USTAWY .....	40
9.1. ODDZIAŁYWANIE NA JCW .....	41
9.2. KRAJOWY PROGRAM OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW KOMUNALNYCH.....	41
9.3. USTALENIA PLANU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM .....	42
9.3. USTALENIA PLANU PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM SUSZY .....	42
10. WYNIKI INWENTARYZACJI PRZYRODNICZEJ, PRZEZ KTÓRĄ ROZUMIE SIĘ ZBIÓR BADAŃ TERENOWYCH PRZEPROWADZONYCH NA POTRZEBY SZCHARAKTERYZOWANIA ELEMENTÓW ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO, JEŻELI ZOSTAŁA PRZEPROWADZONA, WRAZ Z OPISEM ZASTOSOWANEJ METODYKI... ..	43
10.2. WNIOSKI .....	43
11. OPIS ISTNIEJĄCYCH W SĄSIEDZTWIE LUB W BEZPOŚREDNIM ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZABYTKÓW CHRONIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW I OPIECE NAD ZABYTKAMI .....	43
12. OPIS KRAJOBRAZU, W KTÓRYM PRZEDSIĘWZIĘCIE MA BYĆ ZLOKALIZOWANE.....	44
13. POWIĄZANIA Z INNYMI PRZEDSIĘWZIĘCIAMI, W SZCZEGÓLNOŚCI KUMULOWANIA SIĘ ODDZIAŁYWAŃ PRZEDSIĘWZIĘĆ REALIZOWANYCH, ZREALIZOWANYCH LUB PLANOWANYCH, DLA KTÓRYCH WYDANO DECYZJE O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE, NA KTÓRYM PLANUJE SIĘ REALIZACJE PRZEDSIĘWZIĘCIA, ORAZ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA – W ZAKRESIE, W JAKIM ICH ODDZIAŁYWANIA MOGĄ PROWADZIĆ DO SKUMULOWANIA ODDZIAŁYWAŃ Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM .....	44
14. OPIS PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA UWZGLĘDNIAJĄCY DOSTĘPNE INFORMACJE O ŚRODOWISKU ORAZ WIEDZĘ NAUKOWĄ.....	45

15. OPIS WARIANTÓW UWZGLĘDNIAJĄCY SZCZEGÓLNE CECHY PRZEDSIĘWZIĘCIA LUB JEGO ODDZIAŁYWANIE ..	45
.....	45
15.1. WARIANT PROPONOWANY PRZEZ WNIOSKODAWCĘ ORAZ RACJONALNY WARIANT ALTERNATYWNY .	45
.....	45
15.2. RACJONALNY WARIANT NAJKORZYSTNIEJSZY DLA ŚRODOWISKA WRAZ Z UZASADNIENIEM ICH WYBORU.....	47
16. OKREŚLENIE PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA ANALIZOWANYCH WARIANTÓW NA ŚRODOWISKO, W TYM RÓWNIEŻ W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ I KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ, NA KLIMAT, W TYM EMISJE GAZÓW CIEPLARNIANYCH I ODDZIAŁYWANIE ISTOTNE Z PUNKTU WIDZENIA DOSTOSOWANIA DO ZMIAN KLIMATU.....	47
17. PORÓWNANIE ODDZIAŁYWAŃ ANALIZOWANYCH WARIANTÓW NA LUDZI, ROŚLINY, ZWIERZĘTA, GRZYBY I SIEDLISKA PRZYRODNICZE, WODĘ I POWIETRZE .....	47
17.1. ODDZIAŁYWANIE NA LUDZI .....	47
17.2. ODDZIAŁYWANIE NA WODĘ I POWIETRZE .....	48
17.3 ODDZIAŁYWANIE NA ROŚLINY, ZWIERZĘTA, GRZYBY.....	48
17.4 ODDZIAŁYWANIE NA FORMY OCHRONY PRZYRODY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 6 UST. 1 USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY, W TYM NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARÓW NATURA 2000 ORAZ CIĄGŁOŚĆ ŁĄCZĄCYCH JE KORYTARZY EKOLOGICZNYCH .....	48
17.5 ODDZIAŁYWANIE NA POWIERZCHNIĘ ZIEMI, Z UWZGLĘDNIENIEM RUCHÓW MASOWYCH ZIEMI ....	49
17.6. ODDZIAŁYWANIE NA KRAJOBRAZ.....	49
17.7 ODDZIAŁYWANIE NA DOBRA MATERIALNE .....	49
17.8 ODDZIAŁYWANIE NA ZABYTKI I KRAJOBRAZ KULTUROWY, OBJĘTE ISTNIEJĄCĄ DOKUMENTACJĄ, W SZCZEGÓLNOŚCI REJESTREM LUB EWIDENCJĄ ZABYTEKÓW.....	49
17.9 WZAJEMNE ODDZIAŁYWANIE MIĘDZY ELEMENTAMI .....	50
18. OPIS METOD PROGNOZOWANIA ZASTOSOWANYCH PRZEZ WNIOSKODAWCĘ ORAZ OPIS PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO, OBEJMUJĄCY BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, KRÓTKO-, ŚREDNIO- I DŁUGOTERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO, WYNIKAJĄCE Z ISTNIENIA PRZEDSIĘWZIĘCIA, WYKORZYSTANIA ZASOBÓW ŚRODOWISKA, EMISJI .....	51
18.1 OPIS METOD PROGNOZOWANIA ZASTOSOWANYCH DO OKREŚLENIA ODDZIAŁYWANIA W ZAKRESIE EMISJI GAZÓW I PYŁÓW DO POWIETRZA.....	51
18.2. ODDZIAŁYWANIE W ZAKRESIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ .....	56

18.3. ODDZIAŁYWANIE W ZAKRESIE GOSPODARKI ODPADAMI .....	56
18.4 ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA W ZAKRESIE EMISJI HAŁASU .....	57
18.4.1 LOKALIZACJA I OTOCZENIE TERENU INWESTYCJI.....	57
18.4.2 WYKORZYSTANE MATERIAŁY.....	58
18.4.3. PRZEPISY PRAWNO-NORMALIZACYJNE .....	58
18.4.4. METODYKA OBLICZEŃ AKUSTYCZNYCH .....	60
18.5 OMÓWIENIE WYNIKÓW OBLICZEŃ .....	63
18.5.1 WYNIKI OBLICZEŃ DLA ETAPU EKSPLOATACJI .....	63
18.6 PODSUMOWANIE .....	64
18.7. OGRANICZANIE EMISJI HAŁASU .....	64
19. OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU UNIKANIE, ZAPOBIEGANIE, OGRANICZENIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO, W SZCZEGÓLNOŚCI NA FORMY OCHRONY PRZYRODY, O KTÓRYCH MOWA W ART.6 UST.1 USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R O OCHRONIE PRZYRODY, W TYM NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000, ORAZ CIĄGŁOŚCI ŁĄCZĄCYCH JE KORYTARZY EKOLOGICZNYCH, WRAZ Z OCENĄ ICH SKUTECZNOŚCI ODPOWIEDNIO NA ETAPACH, EKSPLOATACJI I LIKWIDACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA .....	65
20. PORÓWNANIE PROPONOWANEJ TECHNOLOGII Z TECHNOLOGIĄ SPEŁNIAJĄCĄ WYMAGANIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 143 USTAWY Z DNIA 27 KWIETNIA 2001 R. – PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA DLA PLANOWANYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ ZWIĄZANYCH Z UŻYCIEM INSTALACJI .....	65
21. WSKAZANIE, CZY DLA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA JEST KONIECZNE USTANOWIENIE OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA O KTÓRYM MOWA W USTAWIE Z DNIA 27 KWIETNIA 2001R.–PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA, ORAZ OKREŚLENI GRANIC TAKIEGO OBSZARU, OGRANICZEŃ W ZAKRESIE PRZEZNACZENIA TERENU, WYMAGAŃ TECHNICZNYCH DOTYCZĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I SPOSOBU KORZYSTANIA Z NICH.....	65
22. PRZEDSTAWIENIE PROPOZYCJI MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ETAPIE JEGO BUDOWY I EKSPLOATACJI LUB UŻYTKOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI NA FORMY OCHRONY PRZYRODY, KTÓRYCH MOWA W ART.6 UST.1 USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R O OCHRONIE PRZYRODY, W TYM NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000, ORAZ CIĄGŁOŚCI ŁĄCZĄCYCH JE KORYTARZY EKOLOGICZNYCH, ORAZ INFORMACJE O DOSTĘPNYCH WYNIKACH INNEGO MONITORINGU, KTÓRE MOGĄ MIEĆ ZNACZENIE DLA USTALENIA OBOWIĄZKU W TYM ZAKRESIE .....	66
23. PRZEDSTAWIENIE DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE I OGRANICZENIE NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ W ODNIESIENIU DO POSZCZEGÓLNYCH KOMPONENTÓW ŚRODOWISKA ORAZ	



PRZEDSTAWIENIE PROPOZYCJI MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ETAPIE EKSPLOATACJI, W ODNIESIENIU DO POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ŚRODOWISKA ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM ŚRODOWISKA GRUNTOWO-WODNEGO. ....	66
23.1. MONITORING POWIETRZA .....	66
23.2. MONITORING WODY I ŚCIEKÓW .....	67
23.3. MONITORING ODPADÓW .....	67
23.4 MONITORING HAŁASU .....	68
24. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM. ....	68
25. WSKAZANIE TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCYCH Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUN LUK WE WSPÓŁCZESNEJ WIEDZY, JAKIE NAPOTKANO OPRACOWUJĄC RAPORT .....	69
26. PRZEDSTAWIENIE ZAGADNIEŃ W FORMIE GRAFICZNEJ I KARTOGRAFICZNEJ .....	69
27. PORÓWNANIE PROPONOWANEJ TECHNIKI Z NAJLEPSZYMI DOSTĘPNYMI TECHNIKAMI DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA ZWIĄZANEGO Z UŻYCIEM INSTALACJI OBJĘTEJ OBOWIĄZKIEM UZYSKANIA POZWOLENIA ZINTEGROWANEGO .....	69
28. OŚWIADCZENIE DO RAPORTU .....	70
29. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM INFORMACJI ZAWARTYCH W RAPORCIE .....	70
30. ZAŁĄCZNIKI.....	73

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

---

Przedmiotem niniejszego opracowania jest raport oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na terenie działki ew. nr obręb 0001 Wyszków w mieście Wyszków, gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

ProfiMotors sp. z o.o. jest prężnie rozwijająca się firmą z siedzibą w Wyszkanie, zajmującą się importem oraz sprzedażą używanych części samochodowych marek premium oraz z aut testowych. Celem jest dostarczanie zarówno nowych jak i używanych części samochodowych najwyższej jakości. W celu rozwoju firmy planowane jest rozszerzenie dotychczasowej działalności i uruchomienie na ww. działce również stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, w celu pozyskiwania używanych części.

Opracowanie niniejsze zawiera informacje o środowisku oraz analizuje uciążliwości w poszczególnych elementach środowiska na etapach jego realizacji, eksploatacji lub użytkowania oraz likwidacji w zakresie zgodnym z art. 66 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

### 1.1 NAZWA I ADRES WNIOSKODAWCY ORAZ WYKONAWCY RAPORTU

---

Wnioskodawcą, ubiegającym się o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest:

[REDAKTOWANE]

[REDAKTOWANE]

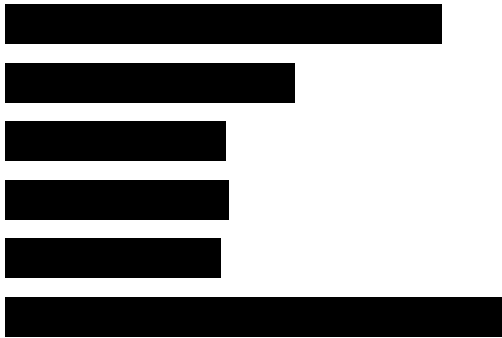
[REDAKTOWANE]

[REDAKTOWANE]

[REDAKTOWANE]

[REDAKTOWANE]

Wykonawcą Raportu o oddziaływaniu na środowisko jest firma:



## 1.2 ŹRÓDŁA INFORMACJI STANOWIĄCE PODSTAWĘ DO SPORZĄDZENIA RAPORTU ORAZ PODSTAWA PRAWNA

---

Podczas opracowywania dokumentu wykorzystano następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz.54)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840)
- Ustawa z dnia 17 lipca 2009 r. *o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 673 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. *Prawo geologiczne i górnicze* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 633 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U.2019.1839)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. *w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz.U. 2016 poz. 138)
- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. *w sprawie katalogu odpadów* (Dz.U. 2020 poz. 10)

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz.U. 2014 poz. 112)
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 września 2021 r. w sprawie *wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji* (Dz.U. 2021 poz. 1710)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie *wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu* (Dz.U. 2010 nr 16 poz. 87)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie *poziomów niektórych substancji w powietrzu* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie *rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości* (Dz.U.2014 poz. 1169)
- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 23 grudnia 2019 r. w sprawie *rodzajów odpadów i ilości, dla których nie ma obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów* (Dz.U.2019, poz. 2531),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie *odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami* (Dz.U.2015, poz. 796),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie *listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku* (Dz.U.2016, poz.93),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie *rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia* (Dz.U. 2019 poz. 1510).

### **1.3 KWALIFIKACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

---

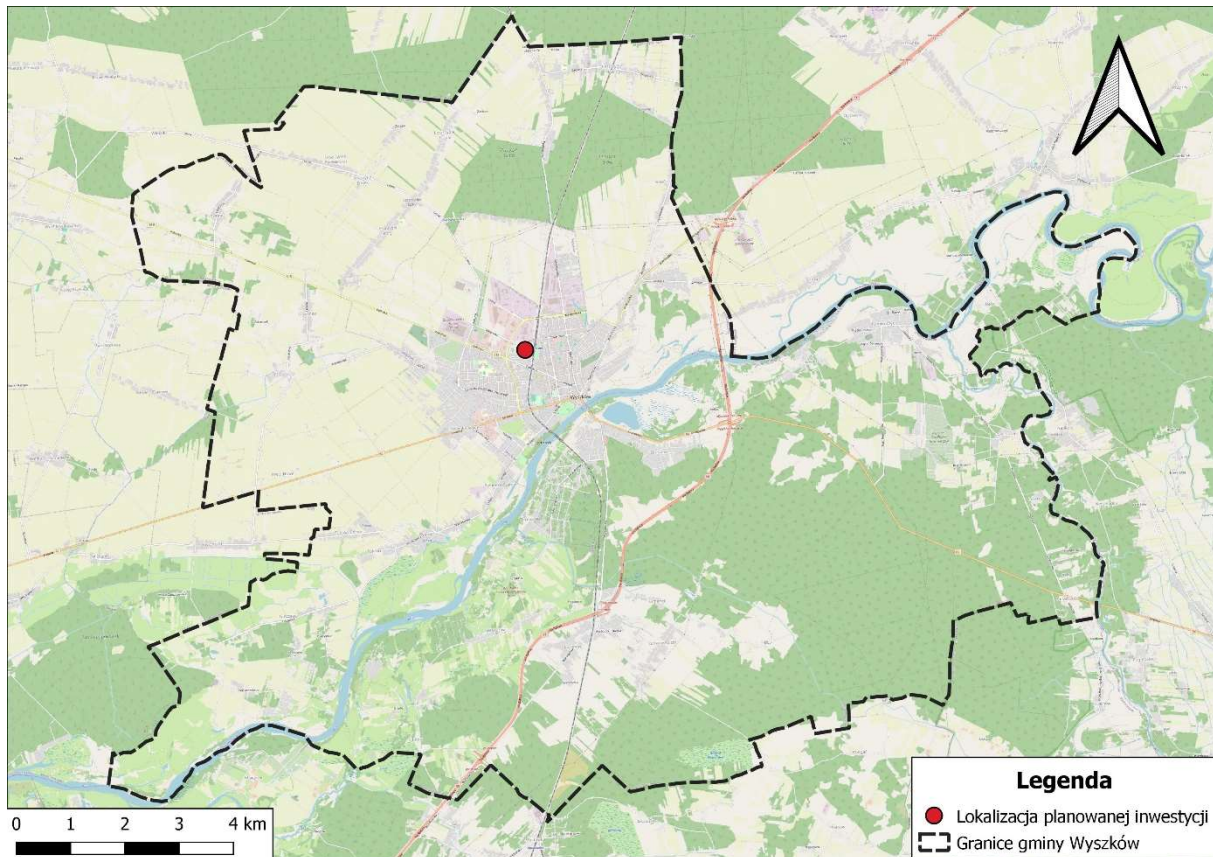
Analizowane przedsięwzięcie zalicza się do mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko wg rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*:

- § 2 ust. 1 pkt. 42) stacje demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1610);

## 2. OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

### 2.1 LOKALIZACJA

Przewiduje się realizację przedsięwzięcia na terenie działki ewidencyjnej nr 1348/9 obręb 0001 Wyszków, w gminie Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie. Miejsce realizacji przedsięwzięcia przedstawia rysunek nr 1.



Rysunek 1. Położenie inwestycji na tle gminy Wyszków  
(opracowanie własne)

### 2.2 TYTUŁ PRAWNY DO TERENU

Właścicielem terenu działki ewidencyjnej 1348/9 obręb 0001 Wyszków jest ██████████  
██████████ Wypis z rejestru  
gruntów stanowi załącznik nr 3.

Otoczenie w obszarze 100 m oddziaływania przedsięwzięcia stanowią działki z obrębem 0001 Wyszków: 1344/1, 1347/1, 1344/5, 1348/2, 1345/3, 1343/3, 1346/2, 1346/1, 1342/4, 1345/4, 5883, 1348/8, 3000/92, 3000/81, 1344/7, 1343/4, 1342/3, 1344/6, 1347/2, 1349, 1341/4, 1345/5, 1376/4, 1347/3, 1346/3, 1378/1.

### **2.3 ZGODNOŚĆ Z PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

---

Teren omawianego przedsięwzięcia jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Teren ten został sklasyfikowany jako teren usług lub produkcji - UP. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego stanowi załącznik nr 4.

### **2.4 CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA I WARUNKI UŻYTKOWANIA TERENU W FAZIE REALIZACJI I EKSPLOATACJI LUB UŻYTKOWANIA, W TYM W ODNIESIENIU DO OBSZARÓW SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA POWODZIĄ W ROZUMIENIU ART. 16 PKT. 34 USTAWY Z DNIA 20 LIPCA 2017 R. – PRAWO WODNE**

---

#### **2.4.1 STAN ISTNIEJĄCY**

---

Przewiduje się realizację przedsięwzięcia na terenie działki ewidencyjnej nr 1348/9 obręb 0001 Wyszków, w mieście Wyszków o powierzchni 4,1373 ha, z czego planowana inwestycja będzie zajmować ok. 0,4 ha.

Działka ewidencyjna nr 1348/9 0001 Wyszków jest przekształcona antropogenicznie. Teren działki jest utwardzony kostką brukową oraz przygotowane są place do magazynowania odpadów powstających z demontażu pojazdów jak również dla magazynowania części samochodowych powstających z tego procesu.

Na działce znajdują się także budynki usługowe, w których zostanie wydzielony warsztat do demontażu pojazdów oraz część biurowa. Działka posiada przyłącze wodociągowe oraz ma dostęp do sieci elektrycznej i kanalizacyjnej.



**Rysunek 2. Obecny stan działki przeznaczonej pod inwestycję**  
(opracowanie własne)

## 2.4. 2 STAN PLANOWANY

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działki ewidencyjnej nr 1348/9 obręb 0001 Wyszków, w mieście Wyszków.

Przewiduje się realizację przedsięwzięcia na terenie działki ewidencyjnej nr 1348/9 obręb 0001 Wyszków, w mieście Wyszków o powierzchni 4,1373 ha, z czego planowana inwestycja będzie zajmować ok. 0,4 ha. Na terenie inwestycji zostanie wydzielony warsztat do demontażu pojazdów wraz z częścią warsztatową oraz plac magazynowy o powierzchni 400 m<sup>2</sup>.

Projektowane przedsięwzięcie to stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Na terenie stacji prowadzony będzie demontaż zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów, a także segregacja powstałych elementów na części przeznaczone do ponownego użycia oraz odpady selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane do dalszego przetwarzania podmiotom zewnętrznym. Proces technologiczny stacji demontażu pojazdów kwalifikuje się do procesu odzysku jako R12 (zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.). Należy zaznaczyć, że stacja demontażu pojazdów posiadać będzie odrębne, wyznaczone sektory, które nie będą kolidować z inną działalnością zakładu.

Plan lokalizacji przedsięwzięcia został przedstawiony na rysunku nr 3.



Rysunek 3. Planowane zagospodarowanie terenu.

Źródło: opracowanie własne



### 3. GŁÓWNE CECHY CHARAKTERYSTYCZNE PROCESÓW PRODUKCYJNYCH

Na terenie projektowanej inwestycji prowadzony będzie demontaż zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów, polegający na usuwaniu elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, wymontowaniu przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania.

Planuje się skupić działania na szeroko rozumianym procesie demontażu, dzięki któremu wdrożone będą różne metody recyklingu, rozumianego jako proces przetwarzania wyeksploatowanych pojazdów polegający na odzysku podzespołów, elementów wymiennych i materiałów. Planuje się, że będą to dwa rodzaje recyklingu:

- recykling produktowy polegający na pozyskiwaniu części do regeneracji i ponownego wprowadzenia na rynek (sprzedaż);
- recykling materiałowy polegający na pozyskiwaniu surowców wtórnych.

Pojazdy przyjmowane do demontażu stanowią odpad o kodzie 16 01 04\* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) oraz 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów).

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach proces technologiczny stacji demontażu pojazdów kwalifikuje się do procesu odzysku jako R12, tj. wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R11:

- zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach przez przedmiotowy proces rozumie się: „Jeżeli nie istnieje inny właściwy kod R, może to obejmować procesy wstępne poprzedzające przetwarzanie wstępne odpadów, jak np. demontaż, sortowanie, kruszenie, zagęszczanie, granulacja, suszenie, rozdrabnianie, kondycjonowanie, przepakowywanie, separacja, tworzenie mieszanek lub mieszanie przed poddaniem któremukolwiek z procesów wymienionych w poz. R1 – R11”,
- w trakcie procesu technologicznego zachodzi również odzysk odpadów polegający na przygotowaniu do ponownego użycia, tj. „odzysk polegający na sprawdzaniu, czyszczeniu lub naprawie, w ramach którego produkt lub część produktów, które wcześniej stał się odpadami, są przygotowywane do tego, aby mogły być ponownie wykorzystane bez jakichkolwiek innych czynności wstępnego przetwarzania”. Jednocześnie zachowując prawidłowość, iż na terenie instalacji nie będą

przeprowadzane jakiegokolwiek działania związane z odfuszczeniem elementów pochodzących z demontażu.

W związku z wyżej opisanym procesem odzysku, który jest następstwem demontażu pojazdów z frakcji odpadów wydzielane będą elementy do ponownego użycia, a więc zachodzić będą między innymi następujące procesy:

- R3 – Recykling lub odzysk substancji organicznych, które nie są stosowane jako rozpuszczalniki (w tym kompostowanie i inne biologiczne procesy przetwarzania). Proces ten stosowany będzie dla elementów składających się z substancji organicznych – np. drewniane elementy wykończeniowe pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- R4 – Recykling lub odzysk metali i związków metali. Proces ten stosowany będzie dla elementów zbudowanych z metali – np. elementy karoserii pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- R5 – Recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych. Proces ten stosowany będzie dla elementów zbudowanych z tworzyw sztucznych – np. elementów wykończeniowych pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Minimalne wymagania dla tego typu inwestycji określono w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie *minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji* (Dz.U. 2005 nr 143 poz. 1206)

Technologia funkcjonowania stacji demontażu pojazdów obejmować będzie następujące operacje:

- przyjęcie pojazdów wycofanych z eksploatacji, zważenie ich i zewidencjonowanie;
- czasowe magazynowanie przyjętych pojazdów na utwardzonym, szczelnym placu wyposażonym w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Pojazdy magazynowane są w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych; osuszanie i usuwanie z przyjętych pojazdów substancji niebezpiecznych w warsztacie demontażu. Proces osuszania polegać będzie na usunięciu z układów pojazdu m.in.: paliwa, olejów silnikowych i przekładniowych, płynów chłodniczych, płynów hamulcowych oraz płynów ze spryskiwaczy. Osuszanie pojazdów prowadzone będzie w warunkach zapewniających zachowanie przepisów bhp i przepisów przeciwpożarowych;

- demontaż z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania z wykorzystaniem elektronarzędzi i narzędzi ręcznych;
- magazynowanie i sprzedaż wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. Miejsce magazynowania zlokalizowane jest na utwardzonej powierzchni w warsztacie;
- czasowe, selektywne magazynowanie odpadów powstających w procesie demontażu, a następnie przekazywanie ich do dalszego przetwarzania podmiotom zewnętrznym.

Projektując przedmiotowy zakład, jego wyposażenie, wielkości powierzchni jak i ilość zatrudnionych pracowników Inwestor określił jego przepustowość na **1 pojazd na 2 dni**, co przy 20 dniach pracujących, da ok. **10 pojazdów miesięcznie**. Przedmiotowa stacja demontażu podzielona będzie na następujące sektory:

1. sektor przyjmowania pojazdów – zostanie on wydzielony na utwardzonym placu, przed głównym budynkiem zakładu. Obecny plac jest szczelny wykonany z kostki brukowej, odpowiednio wyprofilowany - spadki do kratki ściekowej i do projektowanej doziemnej instalacji deszczowej wyposażonej w osadniki i separatory substancji ropopochodnych. W celu ważenia przyjmowanych pojazdów zainstalowana będzie waga typu najazdowego o skali ważenia ok. 4t.
2. sektor magazynowania przyjętych pojazdów – zostanie on wydzielony na utwardzonym placu obok sektora 1. Jest to sektor czasowego magazynowania, sprawdzania i wstępnego oczyszczania pojazdów. Przyjęte pojazdy będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych, co wyklucza magazynowanie pojazdów w pozycji na boku lub na dachu.
3. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów – zlokalizowany zostanie w istniejącym budynku z wydzielonym warsztatem, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże. Dodatkowo sektor wyposażony zostanie w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.

Lokalizacja sektora wewnątrz budynku zabezpiecza przed wpływem czynników atmosferycznych.

Sektor zostanie wyposażony w:

- Podnośnik wielofunkcyjny kolumnowy,
- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych,
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady,
- pojemniki na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów,
- sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów.

Usunięte z pojazdów odpady niebezpieczne magazynowane będą w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami do momentu zebrania odpowiedniej partii transportowej i odbioru odpadów przez uprawnione podmioty.

4. sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia – zlokalizowany jak sektor wyżej w części warsztatowej istniejącego budynku usługowego. W sektorze demontażu będą znajdować się odpowiednio oznaczone pojemniki na zdemontowane materiały i części z pojazdów.

Sektor zostanie wyposażony w pojemniki na:

- szyby hartowane,
  - szyby klejone,
  - przedmioty wyposażenia części zawierające metale nieżelazne.
5. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia – wydzielony zostanie w części warsztatowej. Będzie to miejsce służące do składowania części i podzespołów przeznaczonych do sprzedaży, których stan i parametry techniczne pozwalają na ich ponowne wykorzystanie. Przechowywane one będą na specjalnych regałach i podestach w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki smarów i płynów eksploatacyjnych. Wszystkie składowane części i podzespoły będą ewidencjonowane. W budynku tym przetrzymywane będą również urządzenia i sprzęt będący na wyposażeniu zakładu (klucze, przecinarki, szlifierki, itp.).
  6. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów – zostanie zlokalizowany na utwardzonym placu. Odpady magazynowane będą selektywnie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub bezpośrednio na

utwardzonym placu, uniemożliwiających ich niekontrolowane rozproszenie i zmieszanie z innymi rodzajami odpadów. Ponadto magazyn wyposażony zostanie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych oraz zabezpieczenia przed przedostaniem się odpadów do środowiska.

### **Część biurowa**

Część biurowa zostanie wyposażona w metalową szafę, służącą do przechowywania dokumentów związanych z przyjmowaniem pojazdów. W budynku przewidziano również takie pomieszczenia jak: poczekalnia, punkt przyjęć klientów. Na terenie części biurowej znajdują się również pomieszczenia socjalne dla pracowników zakładu. Część biurowa będzie ogrzewana elektrycznie.

## **3.1 WARUNKI UŻYTKOWANIA TERENU W FAZIE BUDOWY**

---

W fazie budowy nie przewiduje się typowych prac budowlanych.

Na terenie planowanej inwestycji znajduje się aktualnie utwardzony kostką brukową plac oraz budynek usługowy z warsztatami.

## **3.2 WARUNKI UŻYTKOWANIA TERENU W FAZIE EKSPLOATACJI**

---

W fazie eksploatacji na terenie przedsięwzięcia na powierzchni utwardzonej kostką brukową będą przyjmowane i magazynowane pojazdy przeznaczone do demontażu oraz magazynowane będą selektywnie odpady powstające w wyniku demontażu w wyznaczonych i oznakowanych placach magazynowania. Po terenie będą poruszały się wózek widłowy i pojazdy transportowe.

## **3.3 WARUNKI UŻYTKOWANIA TERENU W FAZIE LIKWIDACJI**

---

Na obecnym etapie Inwestor nie planuje zamknięcia działalności. Nie należy raczej spodziewać się jego zlikwidowania, bardziej prawdopodobne jest przekwalifikowanie (zmiana sposobu wykorzystania budynku). Poprzedzone to powinno być dogłębną analizą zdolności technologicznej budynku, oceną oddziaływania na środowisko itp. Jednak, gdyby doszło do takiej sytuacji, to likwidacja będzie mogła przebiegać w następujący sposób:

- częściowa likwidacja zakładu, która obejmować będzie:
  - demontaż maszyn i urządzeń, które w zależności od stopnia zużycia będą mogły być sprzedawane lub złomowane,

- pracę urządzeń i maszyn oraz środków transportu wywożących materiał rozbiórkowy,
- całkowita likwidacja zakładu, która obejmować będzie:
  - demontaż maszyn i urządzeń, które w zależności od stopnia zużycia będą mogły być sprzedawane lub złomowane,
  - rozbiórkę pomieszczeń zakładu,
  - usunięcie gruzu,
  - usunięcie nawierzchni zbędnych dróg i placów,
  - pracę urządzeń i maszyn oraz środków transportu wywożących materiał rozbiórkowy.

Ocenia się, że likwidacja poszczególnych instalacji i obiektów nie będzie stanowiła problemu technicznego oraz nie będzie powodowała zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

W fazie likwidacji odpady będą przekazane do uprawnionych podmiotów gospodarczych a gotowe produkty sprzedane. Teren zostanie uporządkowany.

#### **4. PRZEWIDYWANE RODZAJE I ILOŚCI EMISJI, W TYM ODPADÓW WYNIKAJĄCE Z FAZY REALIZACJI I EKSPLOATACJI LUB UŻYTKOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

---

##### **4.1 EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO**

---

###### **Faza budowy**

Nie przewiduje się prac budowlanych. Miejsca magazynowania odpadów są utwardzone kostką brukową, a budynek usługowy, w którym wydzielona zostanie część warsztatowa i biurowa jest już obiektem istniejącym. Emisja z fazy budowy nie występuje.

###### **Faza eksploatacji**

Zanieczyszczenie powietrza związane będzie przede wszystkim z pracą silników spalinowych urządzeń pracujących na terenie przedsięwzięcia tj. wózka widłowego i pojazdów. Emisja z ogrzewania części biurowej i warsztatowej nie występuje, gdyż część biurowa będzie ogrzewana elektrycznie, zaś część warsztatowa nie będzie ogrzewana.

Natężenie ruchu na terenie zakładu w ciągu doby wyniesie:

- Pojazdy lekkie (do 3,5 Mg) do 9 poj./dobę,
- Pojazdy ciężkie (powyżej 3,5 Mg) do 3 poj./dobę
- Wózek widłowy – 1 pojazd na dobę.

Prognozowane wskaźniki tego rodzaju emisji przyjęto na podstawie opracowania prof. Z. Chłopka „Oprogramowanie do wyznaczania charakterystyk emisji z silników spalinowych pojazdów w celu oceny oddziaływania na środowisko...”

Operacje technologiczne prowadzone w hali demontażu oparte będą przede wszystkim na narzędziach ręcznych, w tym elektronarzędziach. Demontaż podzespołów nie będzie generował, co do zasady emisji technologicznych. Sporadycznie używana będzie szlifierka kątowa w przypadku konieczności rozcięcia elementów niemożliwych do rozkręcenia. Emisja pyłu będzie emisją niezorganizowaną, odprowadzaną z hali grawitacyjnie. Podobnie podczas ewentualnego odsysania płynów (benzyny) z baków pojazdów wystąpi niewielka emisja niezorganizowana oparów benzyn podczas otwarcia zbiornika. Emisje te z uwagi na krótkotrwałość nie będą wpływały na kumulacje zanieczyszczeń w środowisku.

## 4.2 GOSPODARKA ODPADAMI

### 4.2.1 FAZA REALIZACJI

Firma posiada przygotowane plac manewrowo-magazynowy dla pojazdów przeznaczonych do demontażu oraz części z tego procesu. Dla planowanego przedsięwzięcia nie planuje się wykonywania prac budowlanych. W związku z tym na etapie realizacji nie będą generowane odpady.

### 4.2.2 FAZA EKSPLOATACJI

Projektowane przedsięwzięcie to stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Pojazd wycofany z eksploatacji jest odpadem, kwalifikowanym w katalogu odpadów jako odpad niebezpieczny o kodzie 16 01 04\* (zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy) bądź odpad inny niż niebezpieczny o kodzie 16 01 06 (zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy nie zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów).

Działalność projektowanej stacji demontażu polegać będzie na usuwaniu z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych i przekazywaniu ich do dalszego przetwarzania podmiotom zewnętrznym oraz demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających do ponownego użycia oraz odpady przeznaczone do dalszego przetwarzania.

Zakłada się przyjmowanie ok. 10 pojazdów przeznaczonych do demontażu w ciągu miesiąca. Zakładając średnią masę pojazdu 1,5 Mg daje to **15 Mg w skali miesiąca i 180 Mg w**

**skali roku.** Szacunkowo Inwestor określił, że odpadów 16 01 04\* będzie wytwarzał ok. 170 Mg rocznie natomiast odpadów typu 16 01 06 wygeneruje ok. 10 Mg w ciągu roku (łącznie ok. 180 Mg).

#### **4.2.2.2 ILOŚCI ODPADÓW PRZEWIDZIANYCH DO PRZETWARZANIA I MIEJSCA ICH MAGAZYNOWANIA**

Ilość powstających odpadów przyjęto orientacyjnie metodą analogii, wykorzystując doświadczenia zebrane w toku realizacji podobnych inwestycji. Zakłada się przyjmowanie ok. 10 pojazdów przeznaczonych do demontażu w ciągu miesiąca. Zakładając średnią masę pojazdu 1,5 Mg daje to 15 Mg w skali miesiąca i 180 Mg w skali roku.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. 2005 nr 143 poz. 1206) stacja powinna być wyposażona w następujące urządzenia i pojemniki na elementy i odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne:

1. urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów;
2. oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
  - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz.U. 2015 poz. 1694),
  - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
  - akumulatory - pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów,
  - zbiorniki z gazem,
  - układy klimatyzacyjne, bez czynnika chłodniczego,
  - katalizatory spalin,
  - filtry oleju,
  - szyby hartowane, szyby klejone;
  - przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne;
3. pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów.



---

**4.2.2.4 SZCZEGÓŁOWY OPIS STOSOWANEJ METODY LUB METOD PRZETWARZANIA ODPADÓW, W TYM WSKAZANIE PROCESU PRZETWARZANIA, ZGODNIE Z ZAŁĄCZNIKIEM NR 1 I 2 DO USTAWY ORAZ OPIS PROCESU**

---

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach proces technologiczny stacji demontażu pojazdów kwalifikuje się do procesu odzysku jako R12, tj. wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R11:

- zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach przez przedmiotowy proces rozumie się: „Jeżeli nie istnieje inny właściwy kod R, może to obejmować procesy wstępne poprzedzające przetwarzanie wstępne odpadów, jak np. demontaż, sortowanie, kruszenie, zagęszczanie, granulacja, suszenie, rozdrabnianie, kondycjonowanie, przepakowywanie, separacja, tworzenie mieszanek lub mieszanie przed poddaniem któremukolwiek z procesów wymienionych w poz. R1 – R11”,
- w trakcie procesu technologicznego zachodzi również odzysk odpadów polegający na przygotowaniu do ponownego użycia, tj. „odzysk polegający na sprawdzaniu, czyszczeniu lub naprawie, w ramach którego produkt lub część produktów, które wcześniej stał się odpadami, są przygotowywane do tego, aby mogły być ponownie wykorzystane bez jakichkolwiek innych czynności wstępnego przetwarzania”. Jednocześnie zachowując prawidłowość, iż na terenie instalacji nie będą przeprowadzane jakiegokolwiek działania związane z odtłuszczeniem elementów pochodzących z demontażu.

W związku z wyżej opisanym procesem odzysku, który jest następstwem demontażu pojazdów z frakcji odpadów wydzielane będą elementy do ponownego użycia, a więc zachodzić będą między innymi następujące procesy:

- R3 – Recykling lub odzysk substancji organicznych, które nie są stosowane jako rozpuszczalniki (w tym kompostowanie i inne biologiczne procesy przetwarzania). Proces ten stosowany będzie dla elementów składających się z substancji organicznych – np. drewniane elementy wykończeniowe pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- R4 – Recykling lub odzysk metali i związków metali. Proces ten stosowany będzie dla elementów zbudowanych z metali – np. elementy karoserii pojazdów wycofanych z eksploatacji,

- R5 – Recykling lub odzysk innych materiałów nieorganicznych. Proces ten stosowany będzie dla elementów zbudowanych z tworzyw sztucznych – np. elementów wykończeniowych pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Jedyną instalacją, w wyniku eksploatacji której powstawać będą odpady to funkcjonująca na opisywanym terenie stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Z funkcjonowaniem takiej instalacji wiązało się będzie wytwarzanie odpadów na różnych etapach procesu technologicznego jak i w różnych miejscach wchodzących w skład stacji.

Docelowa roczna moc przerobowa instalacji:

- dla odpadów 16 01 04\* – 170 Mg/rok,
- dla odpadów 16 01 06– 10 Mg/rok.

### **Opis procesu technologicznego**

Technologia funkcjonowania stacji demontażu pojazdów obejmować będzie następujące operacje:

- przyjęcie pojazdów wycofanych z eksploatacji, zważenie ich i zewidencjonowanie;
- czasowe magazynowanie przyjętych pojazdów w kontenerach oraz na utwardzonym, szczelnym placu wyposażonym w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Pojazdy magazynowane są w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych; osuszanie i usuwanie z przyjętych pojazdów substancji niebezpiecznych w warsztacie demontażu. Proces osuszania polegać będzie na usunięciu z układów pojazdu m.in.: paliwa, olejów silnikowych i przekładniowych, płynów chłodniczych, płynów hamulcowych oraz płynów ze spryskiwaczy. Osuszanie pojazdów prowadzone będzie w warunkach zapewniających zachowanie przepisów bhp i przepisów przeciwpożarowych;
- demontaż z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania z wykorzystaniem elektronarzędzi i narzędzi ręcznych;
- magazynowanie i sprzedaż wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. Miejsce magazynowania zlokalizowane jest na utwardzonej powierzchni w warsztacie;
- czasowe, selektywne magazynowanie odpadów powstających w procesie demontażu, a następnie przekazywanie ich do dalszego przetwarzania podmiotom zewnętrznym.

#### 4.2.2.5 WYSZCZEGÓLNIENIE RODZAJÓW I IŁOŚCI ODPADÓW PRZEWIDZIANYCH DO WYTWARZANIA, WRAZ ZE SPOSOBEM ICH ZAGOSPODAROWANIA

W tabeli poniżej przedstawiono rodzaje i szacunkową ilość odpadów niebezpiecznych, jakie będą powstawały na terenie inwestycji w trakcie normalnej pracy stacji demontażu oraz proponowany sposób ich zagospodarowania.

**Tabela 1. Rodzaje odpadów niebezpiecznych powstających w wyniku działalności SDP**

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość w Mg/rok	Sposób zagospodarowania
1.	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych	2,7	Selektywnie gromadzone w szczelnych i opisanych beczkach stalowych o poj. 200l lub tankopaletach 1000 l w budynku stacji demontażu
2.	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	2,7	
3.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	2,3	
4.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	0,9	
5.	13 07 02*	Benzyna	0,9	
6.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (Np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,5	Selektywnie gromadzone w szczelnych i opisanych pojemnikach lub kontenerach w budynku stacji demontażu
7.	16 01 07*	Filtry olejowe	4,5	
8.	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	2,7	
9.	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	1,4	
10.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	0,9	Selektywnie gromadzone w szczelnych i opisanych beczkach stalowych lub tankopaletach w budynku stacji demontażu
11.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	2,7	
12.	16 01 21*	Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13, 16 01 14	2,7	
13.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż	0,5	Selektywnie gromadzone w szczelnych i opisanych pojemnikach lub kontenerach w budynku stacji demontażu

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość w Mg/rok	Sposób zagospodarowania
		wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 (światłówki)		
14.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	1,4	
15.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	0,5	
16.	16 08 07*	Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,9	Szczelny pojemnik wewnątrz budynku stacji

Źródło: opracowanie własne

Tabela 2. Rodzaje odpadów niebezpiecznych powstających w wyniku działalności SDP

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość w Mg/rok	Sposób zagospodarowania
1.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione 15 02 02	0,5	Pojemnik z tworzywa sztucznego
2.	16 01 03	Zużyte opony	2,7	Odpady magazynowane czasowo w wyznaczonym miejscu, wyposażonym w urządzenie gaśnicze, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do dalszego przetwarzania
3.	16 01 17	Metale żelazne	117,2	Odpady magazynowane selektywnie w wyznaczony miejscu na terenie sektora 6, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do dalszego przetwarzania
4.	16 01 18	Metale nieżelazne	12,6	
5.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	5,4	
6.	16 01 20	Szkło	5,4	
7.	16 01 22	Inne nie wymienione elementy	3,6	
8.	16 01 99	Inne nie wymienione odpady	4,1	
9.	16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,9	
10.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	0,9	

Źródło: opracowanie własne

**Nie będą** wytwarzane odpady o kodzie **16 02 11\*** - Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC. Nie będzie się opróżniać układów klimatyzacyjnych (lub jakichkolwiek innych chłodniczych) z czynnika chłodniczego na terenie opisywanej stacji demontażu.

#### **4.2.2.6 WYMAGANIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ INSTALACJI, OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB JEGO CZĘŚCI LUB INNEGO MIEJSCA MAGAZYNOWANIA ODPADÓW**

Z uwagi na szereg odpadów palnych powstających w wyniku demontażu pojazdów zakład będzie przestrzegał następujących zasad:

- praca na terenie zakładu musi odbywać się z zachowaniem reżimu technologicznego,
- prowadzone będą systematycznie przeglądy i konserwacje wszystkich wykorzystywanych urządzeń (dotyczy to wszystkich urządzeń technicznych, w stosunku do których wymagane są aktualne badania techniczne zgodne z wymaganiami instrukcji obsługi DTR),
- przy wszystkich pracach związanych z obecnością substancji lotnych stosować urządzenia nieiskrzące,
- zabrania się ustawiania i instalowania w odległości mniejszej niż 0,5 m od wszelkich materiałów palnych, urządzeń i instalacji, których powierzchnie zewnętrzne mogą nagrzewać się do temperatury przekraczającej 1000°C,
- zabrania się użytkowania elektrycznych urządzeń grzewczych ustawionych bezpośrednio na palnym podłożu; dopuszcza się stosowanie elektrycznych urządzeń grzejnych, eksploatowanych zgodnie z warunkami określonymi przez producenta,
- drogi, wyjścia i kierunki ewakuacji, miejsca usytuowania sprzętu gaśniczego, wyłączników prądu, miejsca składowania materiałów niebezpiecznych powinny być oznakowane znakami bezpieczeństwa,
- sposób magazynowania materiałów i przedmiotów powinien uwzględniać konieczność zachowania wymaganych przejść, służących celom ewakuacji, zapewnienie swobodnego ruchu użytkowników budynku,
- Wszystkie odpady magazynowane będą zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz zgodnie z przepisami bhp i ppoż. Przy wyborze metody magazynowania odpadów uwzględnione będą ich stan skupienia, właściwości fizyko – chemiczne oraz zagrożenia, które mogą powodować odpady.

### 4.3 GOSPODARKA WODNO -ŚCIEKOWA

#### Faza realizacji

Nie wymagane jest zaopatrzenie w wodę dla fazy budowy. Nie planuje się wykonywania prac budowlanych. Na etapie budowy nie będzie oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne.

#### Faza eksploatacji

Woda na terenie Inwestycji używana będzie wyłącznie do celów sanitarno-bytowych. Woda pitna dla pracowników zostanie dostarczona przez Inwestora w zbiornikach wymiennych. Szacunkowe zużycie wody do celów socjalno-bytowych wyniesie (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 roku w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody) przewiduje się zużycie następującej ilości wody do celów sanitarnohigienicznych (zakładając 20 dni pracujące w miesiącu):

$$90 \text{ l/d/zatrudnionego} \times 2 \text{ zatrudnionych} \approx 180 \text{ dm}^3/\text{d} \approx 3,6 \text{ m}^3/\text{m-c},$$

$$15 \text{ l/d/zatrudnionego} \times 1 \text{ zatrudnionych} \approx 15 \text{ dm}^3/\text{d} \approx 0,3 \text{ m}^3/\text{m-c}.$$

$$\text{łącznie: } \approx 195 \text{ dm}^3/\text{d} \approx 3,9 \text{ m}^3/\text{m-c}.$$

Zużycie wody roczne wyniesie: 46,8 m<sup>3</sup>.

Nie przewiduje się zużycia wody na potrzeby technologiczne przy projektowanym profilu działalności. Nie przewiduje się zużycia wody na inne cele (np. utrzymanie placu w czystości).

Ścieki bytowe nie będą powstawały na placu magazynowania odpadów, ale z urządzeń sanitarnych i będą miały charakter typowych ścieków bytowych. Urządzenia sanitarne znajdować się będą w budynku stacji demontażu pojazdów. Będą one odprowadzane do kanalizacji.

Ilości ścieków bytowych przewidzianych do powstania w skali roku:

Przyjmuje się, iż ilość wytworzonych ścieków stanowić będzie 95% wody pobranej na cele bytowe, czyli około 44,46 m<sup>3</sup>/rok. Ścieki bytowe będą generowane na terenie Inwestycji, w budynku gospodarczym, gdzie wydzielone są pomieszczenia socjalne i toaleta. Skład ścieków bytowych nie odbiegać będzie od składu ścieków określonych w literaturze<sup>1</sup>.

Wskaźnik zanieczyszczenia Stężenie (g/l):

– BZT – 5 220 g/l,

---

<sup>1</sup> Inwestycje komunalne w ochronie środowiska. Poradnik inwestora. Część druga: Ochrona wód. NFOŚiGW; Warszawa 1995 r.

- ChZT – 500 g/l,
- Azot ogólny – 40 g/l,
- Azot organiczny – 15 g/l,
- Azot amonowy – 25 g/l,
- Fosfor ogólny – 8 g/l,
- Fosf organiczny – 3 g/l,
- Fosfor nieorganiczny 5 g/l,
- Zawiesiny ogólne 220 g/l.

### Ścieki przemysłowe

Ścieki technologiczne (zaliczane do przemysłowych) z głównego budynku z pomieszczeń warsztatowych (osuszania i demontażu) oczyszczane będą przez osadnik i separator substancji ropopochodnych i wprowadzane, poprzez przyłącze kanalizacji sanitarnej, do publicznej sieci kanalizacji sanitarnej. Odprowadzenie ścieków przemysłowych w ten sposób do kolektorów publicznych obwarowane będzie odrębnym postępowaniem administracyjnym – pozwoleniem wodnoprawnym.

W przypadku braku zgody zarządcy sieci na wprowadzenie do sieci kanalizacyjnej ścieków przemysłowych zaprojektowany zostanie zbiornik szczelny na nieczystości ciekłe o pojemności ok. 10m<sup>3</sup>. Ścieki te następnie transportem asenizacyjnym trafiać będą do oczyszczalni ścieków. Zakłada się wytwarzać ok. 1-2 m<sup>3</sup> ścieków technologicznych miesięcznie.

### Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych

W przypadku omawianego zakładu ścieki deszczowe rozdzielane będą na dwie grupy:

- z połaci dachowych zbierane będą w zorganizowany sposób poprzez rynny i rury spustowe odprowadzane do kanalizacji deszczowej bez podczyszczenia.
- z nawierzchni sektorów usytuowanych przed budynkiem oraz nawierzchni komunikacyjnych wewnętrzną, doziemną instalacją kanalizacyjną deszczową do osadnika i separatora substancji ropopochodnych, a po podczyszczeniu do miejskiej kanalizacji deszczowej.

Demontaż pojazdów będzie odbywał się na utwardzonym, szczelnym podłożu, które uniemożliwi przedostanie się jakichkolwiek substancji do środowiska.

Maksymalna ilość wód opadowych i roztopowych spływających z terenu inwestycji

Ilość wód opadowych i roztopowych jest bezpośrednio zależna od wielkości opadów atmosferycznych. Poniżej obliczenia:

$$Q_{\text{placu}} = F \times \Psi \times H = 2\,565,24 \text{ m}^2 \times 0,60 \times 0,55 \text{ m} = 905,85 \text{ m}^3$$

gdzie:

Q - ilość odprowadzanych wód/ścieków opadowych [m<sup>3</sup>/rok],

F - powierzchnia zlewni [m<sup>2</sup>] – 0,183 ha = 1830 m<sup>2</sup>,

Ψ - współczynnik spływu ze zlewni – przyjęto 0,60 jak dla bruków bez zalanych spoin

H - średnioroczna wysokość opadów atmosferycznych dla gminy Wyszaków, wynosząca 550 mm tj. 0,55 m.

$$Q_{\text{dach}} = F \times \Psi \times H = 590 \text{ m}^2 \times 0,9 \times 0,55 \text{ m} = 292,05 \text{ m}^3$$

gdzie:

Q - ilość odprowadzanych wód/ścieków opadowych [m<sup>3</sup>/rok],

F - powierzchnia zlewni [m<sup>2</sup>] – 0,059 ha = 590 m<sup>2</sup>,

Ψ - współczynnik spływu ze zlewni – przyjęto 0,9 jak dla powierzchni dachowych

H - średnioroczna wysokość opadów atmosferycznych dla gminy Wyszaków, wynosząca 550 mm tj. 0,55 m.

łącznie:  $Q = 905,85 \text{ m}^3 + 292,05 \text{ m}^3 = 1\,197,9 \text{ m}^3$

Reasumując, przewidziany system gospodarki wodno-ściekowej na terenie inwestycji będzie w pełni bezpieczny dla środowiska wodnego.

#### **4.4 ZAGADNIENIA HAŁASOWE**

##### **4.4.1 POZIOME EMISJE HAŁASU Z TERENU INWESTYCJI**

###### **4.4.1.1 ETAP BUDOWY**

W fazie realizacji inwestycji nie przewiduje się prowadzenia typowych prac budowlanych. Miejsca magazynowania odpadów i plac manewrowy są aktualnie utwardzone kostką brukową. Emisja hałasu na etapie budowy nie będzie występowała.

###### **4.4.1.2. ETAP EKSPLOATACJI**

W fazie eksploatacji istotnymi źródłami hałasu emitowanego do środowiska będą:

- maszyny i narzędzia w części warsztatowej
- wózek widłowy – 1 szt.
- samochody transportowe



- osobowe do 3,5 t – ok. 9 poj./dzień
- ciężarowe powyżej 3,5 t – 3 poj./dzień.

W przypadku środków transportu samochodowego hałas emitowany jest przez silniki pojazdów i ich układy jezdne podczas typowych operacji takich jak: uruchamianie silnika, przejazdy na terenie zakładu, hamowanie, postój z włączonym silnikiem, manewrowanie, a podczas pracy pojazdów specjalnych również przez ruchome części wykonawcze pojazdów, np. podnośnik wózka widłowego. Czas trwania tych operacji wpływa istotnie na ekwiwalentny poziom emitowanego hałasu.

Emisja hałasu ze źródeł zlokalizowanych na terenie przedsięwzięcia występuje wyłącznie w porze dnia, w związku z czym obliczenia emisji hałasu dla etapu eksploatacji przedsięwzięcia przeprowadzono jedynie dla pory dziennej. Analizę akustyczną przeprowadzono w podrozdziale 18.4.

## **5. INFORMACJA O RÓŻNORODNOŚCI BIOLOGICZNEJ, WYKORZYSTANIU ZASOBÓW NATURALNYCH W TYM GLEBY, WODY I POWIERZCHNI ZIEMI**

Dokumentowany teren działki 1348, zlokalizowany jest w północnej części gminy Wyszków (obręb nr 0001 Wyszków). Ta część gminy pod względem regionalizacji przyrodniczej wg J. Kondrackiego położona jest w mezoregionie Międzyrzecze Łomżyńskie<sup>2</sup>. Jest to wysoczyzna morenowa rozciągająca się między dolinami Dolnej Narwi i Dolnego Bugu. Wysoczyznę przecinają lewe dopływy Narwi: Ruż i Orz. Mezoregion ten zajmuje powierzchnię ok. 2300 km<sup>2</sup>.

### **5.1. BUDOWA GEOLOGICZNA**

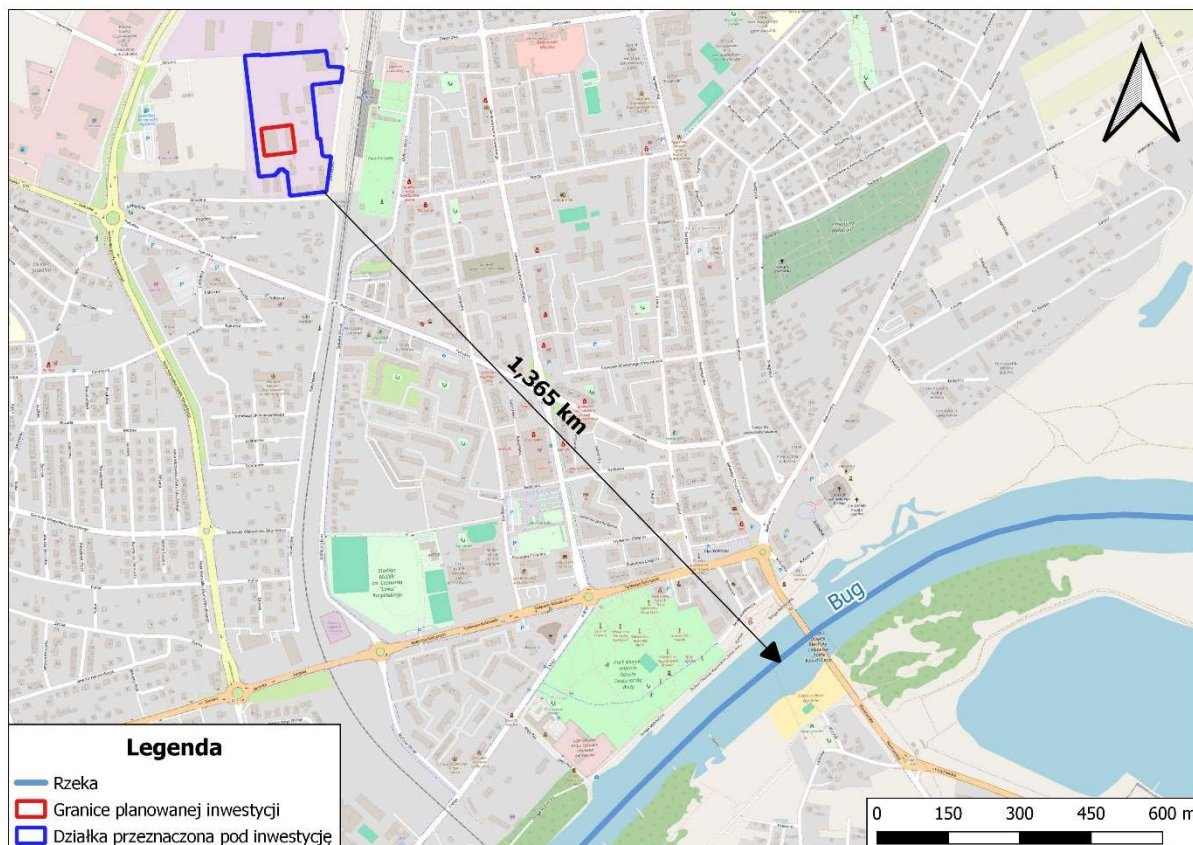
Obszar gminy Wyszków, na terenie której położona jest działka inwestycyjna, zbudowany jest z utworów czwartorzędowych, powstałych na skutek działalności zlodowacenia środkowopolskiego, które posiadało trzy stadiały: maksymalny, mazowiecko-podlaski i północnomazowiecki. W ich wyniku wytworzyły się piaski i żwiry wodnolodowcowe oraz pokrywające je gliny zwałowe<sup>3</sup>.

<sup>2</sup> Kondracki J. - Geografia regionalna Polski

<sup>3</sup> Program ochrony środowiska dla Gminy Wyszków na lata 2015 – 2018 z perspektywą do roku 2022

## 5.2 WARUNKI HYDROLOGICZNE

Najbliższym ciekim wodnym względem planowanego przedsięwzięcia jest rzeka Bug, położona w odległości ok. 1,365 km w kierunku południowym od granic działki. Jest to czwarta pod względem długości rzeka w Polsce, będąca dopływem Narwi, przepływająca przez zachodnią Ukrainę, zachodnią Białoruś i wschodnią Polskę.



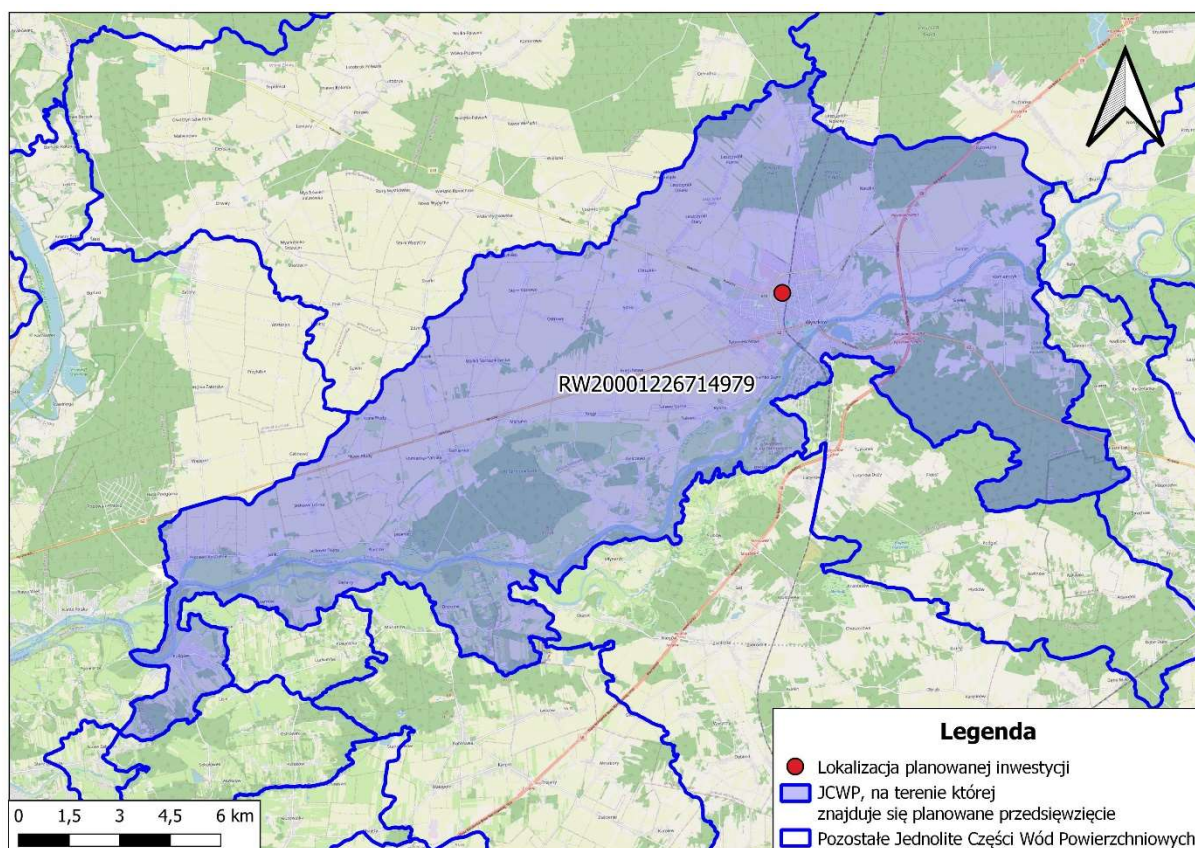
**Rysunek 4. Położenie inwestycji na tle cieków wodnych.**  
(opracowanie własne)

Dnia 17 lutego 2023 r. weszła w życie „II aktualizacja planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Przedsięwzięcie znajduje się w całości na Jednolitej Części Wód Powierzchniowych - JCWP RW20001226714979 (Bug od Liwca do jez. Zegrzyńskiego). Typ JCWP – RwN – (Wielka rzeka nizinna). Długość JCWP [km] 40.72. Powierzchnia zlewni JCWP [km<sup>2</sup>] 224.07. Obszar dorzecza Wisły. Region wodny Środkowej Wisły. RZGW – Warszawa. RDOŚ w Warszawie.

Celem środowiskowym dla JCWP jest zapewnienie dobrego stanu ekologicznego i chemicznego.

Rodzaj użytkowania części wód ma charakter rolno-leśny, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona.

Położenie inwestycji na JCWP przedstawia rysunek 5.



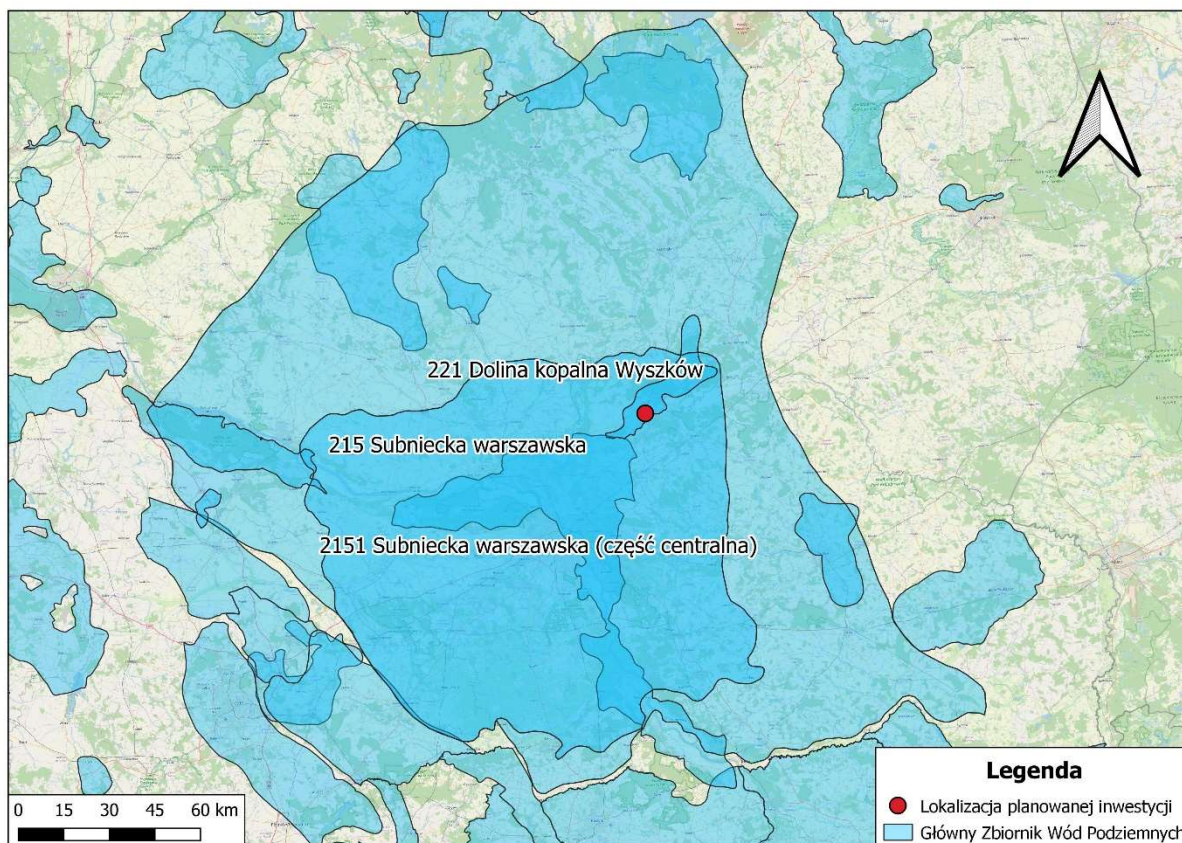
**Rysunek 5. Położenie inwestycji na tle JCWP RW20001226714979**  
(opracowanie własne)

Zgodnie z Bazą danych o Głównych Zbiornikach Wód Podziemnych – GZWP Instytutu Geologicznego (wg stanu na grudzień 2023 r.) analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie trzech Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Są to GZWP nr 215 Subniecka warszawska, GZWP nr 2151 Subniecka warszawska (część centralna) oraz GZWP nr 221 Dolina kopalna Wyszaków.

Zbiornik Dolina środkowej Wisły jest podstawowym źródłem zaopatrzenia w wodę miast i miejscowości położonych w jego obrębie, a zwłaszcza Warszawy oraz międzyrzecza Wisły i Narwi<sup>4</sup>.

Położenie inwestycji na tle GZWP przedstawia rysunek 6.

<sup>4</sup> Informator PSH Główne Zbiorniki Wód Podziemnych w Polsce, PIG PIB, Warszawa 2017



**Rysunek 6. Położenie inwestycji na tle GZWP**  
(opracowanie własne)

Przedsięwzięcie znajduje się w całości na Jednolitej Części Wód Podziemnych - JCWPd GW200055. Prowincja: Niż Środkowoeuropejski, Podprowincja: Niziny Środkowopolskie.

Główną zlewnią w obrębie JCWPd jest Bug. JCWPd 55 w 71,29% zagospodarowana została jako obszar rolniczy, w 25,83% jako tereny leśne i zielone, oraz 2,36% obszarów antropogenicznych.

Struktura JCWPd 55 jest złożona z czterech poziomów wodonośnych rozdzielonych utworami trudnoprzepuszczalnymi. Każdy z tych poziomów charakteryzuje się nieco innym układem stref zasilania i drenażu. W utworach czwartorzędu wody krążą w systemie zamkniętym w obrębie zlewni (lokalny system krążenia). W utworach paleogenu i neogenu wody dopływają lateralnie spoza obszaru JCWPd.

Poziom przypowierzchniowy Q1 jest praktycznie nie izolowany od powierzchni terenu, co umożliwia jego infiltracyjne zasilanie. Strefy zasilania są związane z działami wód powierzchniowych. Natomiast wody podziemne są drenowane przez rzeki np. Osownicę, Czerwonkę i Liwiec. System krążenia wód poziomy przypowierzchniowego ma charakter wybitnie lokalny.

Poziomy wodonośne Q2 i Q3 są izolowane od powierzchni terenu, zatem ich zasilanie zachodzi na drodze przesączania się wód przez utwory trudnoprzepuszczalne oraz za pośrednictwem sąsiednich poziomów wodonośnych. Natomiast drenowane są przez większe cieki powierzchniowe o głęboko wciętych dolinach rzecznych np. Bug, Liwiec, Nurzec. Obydwa te poziomy są w lokalnej łączności hydraulicznej. Lokalnie piaski poziomu czwartorzędowego Q3 są w bezpośrednim kontakcie z osadami paleogenu i neogenu, tworząc wspólny poziom wodonośny. Generalnie wody tego poziomu płyną do strefy drenażowej, jaką prawdopodobnie stanowi rzeka Bug.

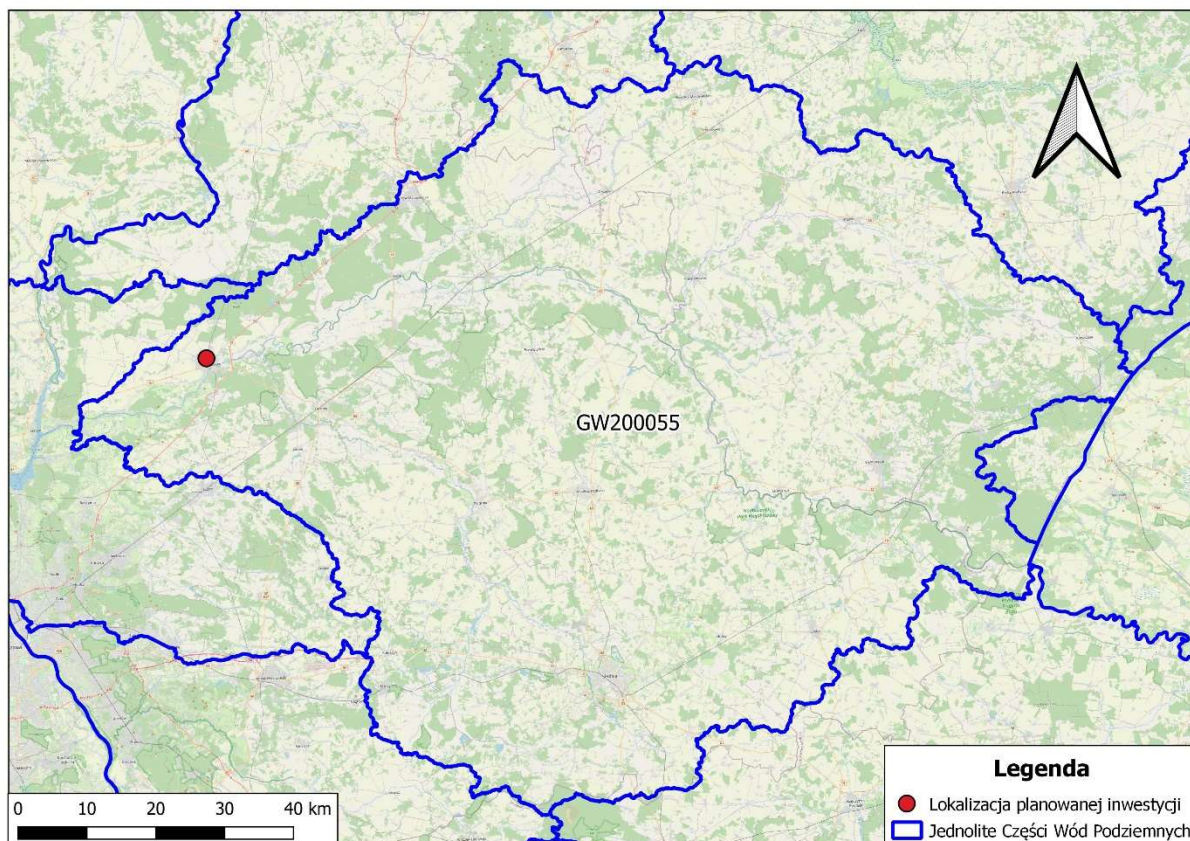
Poziom wodonośny Pg–Ng jest zasilany przez przesączanie się wód z piętra czwartorzędowego oraz infiltrację wód opadowych na wychodniach piasków miocenu i oligocenu poza obszarem jednostki. Generalnie wody tego poziomu płyną w kierunku północno-wschodnim do strefy drenażowej, jaką prawdopodobnie stanowi rzeka Bug.

Dzienne zasoby wód podziemnych dostępnych do zagospodarowania wynoszą 852 486 m<sup>3</sup>/d, z czego wykorzystywane jest 10,4%. Według przeprowadzonych w 2012 r. badań zarówno stan chemiczny jak i ilościowy JCWPd 55 został oceniony jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP jest niezagrażona<sup>5</sup>.

Położenie inwestycji na JCWPd przedstawia rysunek 7.

---

<sup>5</sup> Państwowy Instytut Geologiczny - PIB [www.pgi.gov.pl](http://www.pgi.gov.pl)



**Rysunek 7. Położenie inwestycji na JCWPd GW200055**  
(opracowanie własne)

Według rejestru wykazów obszarów chronionych, sporządzonego dla obszaru dorzecza i zamieszczonego w Aktualizacji Planu Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911), przedsięwzięcie nie leży na terenach:

- obszarów przeznaczonych do ochrony gatunków zwierząt wodnych,
- jednolitych części wód przeznaczonych do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych,
- obszarów przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, ustanowionych w ustawie o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Zgodnie z danymi Państwowego Instytutu Geologicznego dostępnymi na stronie internetowej <https://polska.e-mapa.net/> najbliższy otwór hydrogeologiczny znajduje się w odległości na działce inwestycyjnej w odległości 32 m w kierunku południowym od granic planowanej inwestycji. Teren przedsięwzięcia położony jest poza terenami stref ochronnych ujęć wód podziemnych.

W związku z powyższym nie wystąpi znaczące oddziaływanie na przedmiotowe wody.

---

## **6. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTYWANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW I ENERGII**

---

### **6.1 FAZA BUDOWY**

---

W fazie budowy nie będą prowadzone prace budowlane. Teren jest przygotowany do rozpoczęcia działalności w zakresie demontażu pojazdów, teren jest utwardzony kostką brukową oraz posadowiony jest budynek usługowy, w którym wydzielona będzie część warsztatowa stacji demontażu.

### **6.2 FAZA EKSPLOATACJI**

---

Surowce, materiały

- woda na cele socjalne - ok. 0,195 m<sup>3</sup>/dobę
- ścieki bytowe - ok. 0,18525 m<sup>3</sup>/dobę
- ON do wózka widłowego - ok. 9 m<sup>3</sup>/rok
- energia elektryczna ok. 20 kWh/dobę.

---

## **7. INFORMACJE O PRACACH ROZBIÓRKOWYCH DOTYCZĄCYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO**

---

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wymagała konieczności przeprowadzenia prac rozbiórkowych instalacji zaliczanych do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

---

## **8. OCENIONE W OPARCIU O WIEDZĘ NAUKOWĄ RYZYKO WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII LUB KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ.**

---

Z uwagi na korzystne warunki środowiskowe, w tym brak zagrożeń osuwiskowych (teren wyrównany, bez spadków) i położenie poza obszarami zagrożenia powodziowego, nie występuje ryzyko katastrofy naturalnej. W odniesieniu do ocenianej inwestycji nie można mówić o występowaniu nadzwyczajnych zagrożeń środowiska w trakcie jego eksploatacji.

Zagrożeniem mogącym wystąpić podczas eksploatacji jest możliwość wystąpienia pożaru. Przyczyną takiej sytuacji może być czynnik ludzki lub awaria urządzeń. Sytuacją awaryjną, która może potencjalnie wystąpić na terenie stacji demontażu pojazdów jest rozlanie lub wyciek substancji niebezpiecznych. Dlatego sektor, w którym przeprowadza się demontaż substancji niebezpiecznych i osuszanie pojazdów powinien być wyposażony w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków.

Przestrzeganie przepisów z zakresu ochrony przeciwpożarowej, zabezpieczenie przed dostępem osób postronnych, utrzymanie dobrego stanu technicznego obiektu i urządzeń oraz przeszkolenie pracowników w zakresie BHP pozwoli wyeliminować potencjalne sytuacje awaryjne, a tym samym zapewnić bezawaryjne funkcjonowanie zakładu i bezpieczeństwo pracy.

Przedmiotowa inwestycja, biorąc pod uwagę charakter oraz zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, w znacznym stopniu minimalizuje potencjalny szkodliwy wpływ na środowisko i ludzi w przypadku pojawienia się awarii.

## **9. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO W TYM ELEMENTY ŚRODOWISKA OBJĘTE OCHRONĄ NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNA 2004R O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ KORYTARZY EKOLOGICZNYCH W ROZUMIENIU TEJ USTAWY**

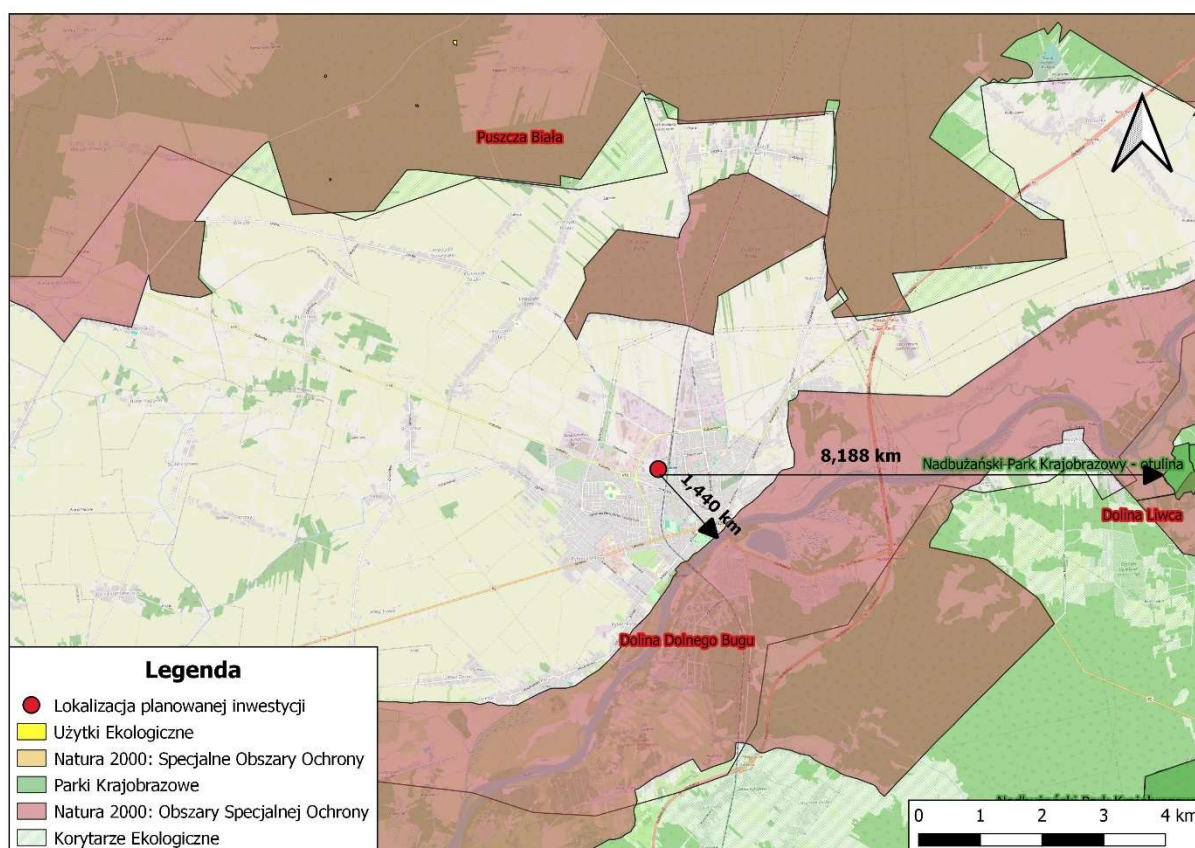
---

Obszar przedsięwzięcia nie leży na terenie objętym formami ochrony przyrody. Najbliższe obszary chronione stosunku do położenia terenu inwestycji to:

- Obszar Natura 2000 (SOO) Ostoja Nadbużańska (PLH140011) – oddalony o 1,4 km,
- Obszar Natura 2000 (OSO) Dolina Dolnego Bugu (PLB140001) – oddalony o 1,4 km,
- Rezerwat przyrody Jegiel – oddalony o 13,5 km,
- Nadbużański Park Krajobrazowy – otulina – oddalony o 8,2 km,

Najbliższy korytarz ekologiczny Dolina Dolnego Bugu oddalony jest o ok. 3,3 km od granic inwestycji.





**Rysunek 8. Położenie planowanej inwestycji na tle form ochrony przyrody**  
(opracowanie własne)

Uwzględniając charakter inwestycji a także znaczną odległość terenu inwestycji od obszarów chronionych należy jednoznacznie stwierdzić, iż projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na wartościową faunę i florę obszarów objętych formami ochrony przyrody.

### 9.1. ODDZIAŁYWANIE NA JCW

Omawiane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe ustalone dla JCWP i JCWPd.

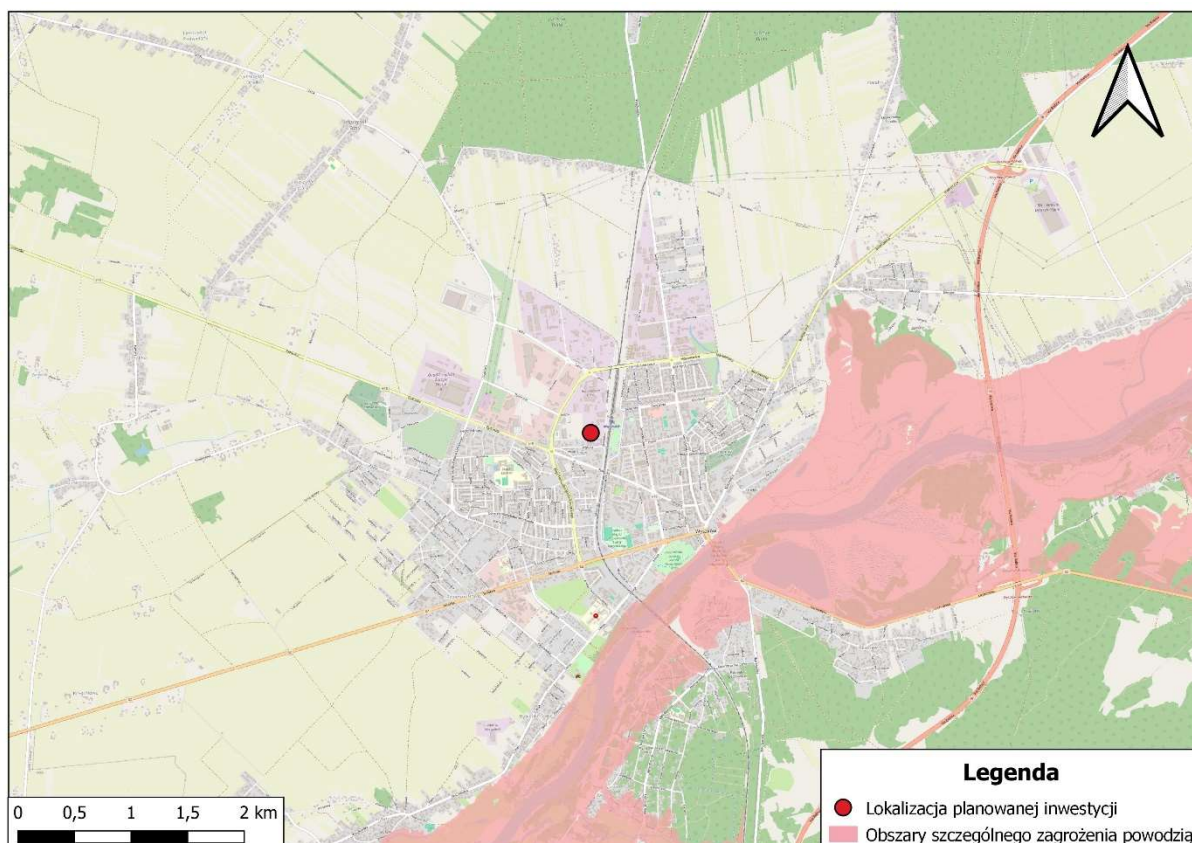
### 9.2. KRAJOWY PROGRAM OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW KOMUNALNYCH

Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych – KPOŚK 2003, zwany dalej Programem, został zatwierdzony przez Radę Ministrów w dniu 16 grudnia 2003 r. W Programie tym zamieszczono wykaz aglomeracji o RLM nie mniejszej niż 2000 wraz z jednoczesnym wykazem niezbędnych przedsięwzięć, jakie należy przeprowadzić w tych aglomeracjach w zakresie budowy, rozbudowy i/lub modernizacji oczyszczalni ścieków komunalnych oraz budowy i modernizacji zbiorczych systemów kanalizacyjnych, w terminie do końca 2015 r. W 2016 r. wydano V edycję AKPOŚK.

Ścieki socjalno-bytowe i przemysłowe po podczyszczeniu z terenu planowanego przedsięwzięcia w Wyszkanie będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji do oczyszczalni ścieków.

### 9.3. USTALENIA PLANU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM

Działka, na terenie której planowana jest inwestycja oraz działki w bezpośrednim sąsiedztwie nie są zagrożone występowaniem ryzyka powodziowego. Brak zagrożenia powodziowego przedstawia rysunek 9.



Rysunek 9. Położenie inwestycji wobec obszarów szczególnego zagrożenia powodzią  
(opracowanie własne)

### 9.3. USTALENIA PLANU PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM SUSZY

Długoterminowe kierunki działań w zakresie przeciwdziałania skutkom suszy zaprezentowano w Planie przeciwdziałania skutkom suszy (dalej: PPSS) opracowanym przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Jest to główny, strategiczny dokument planistyczny dotyczący zjawiska suszy.

Plan przeciwdziałania skutkom suszy ma za zadanie, w zidentyfikowanych obszarach zagrożonych suszą, ograniczyć oddziaływanie skutków suszy na takie branże jak: gospodarka komunalna, przemysł, rolnictwo, leśnictwo, ale także ekosystemy od wód zależne.

Zgodnie z Planem przeciwdziałania skutkom suszy w regionie wodnym Środkowej Wisły dla obszaru, na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja narażony jest na trzy typy suszy są to:

- Zagrożenie suszą atmosferyczną – silnie zagrożone,
- Zagrożenie suszą hydrogeologiczną – umiarkowanie zagrożony,
- Zagrożenie suszą rolniczą – ekstremalnie zagrożony.

Omawiany Plan oraz przedmiotowe korzystanie z wód nie kolidują z ustaleniami Planu przeciwdziałania skutkom suszy.

## **10. WYNIKI INWENTARYZACJI PRZYRODNICZEJ, PRZEZ KTÓRĄ ROZUMIE SIĘ ZBIÓR BADAŃ TERENOWYCH PRZEPROWADZONYCH NA POTRZEBY SZCHARAKTERYZOWANIA ELEMENTÓW ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO, JEŻELI ZOSTAŁA PRZEPROWADZONA, WRAZ Z OPISEM ZASTOSOWANEJ METODYKI**

---

Teren planowanego przedsięwzięcia w całości jest przekształcony antropogenicznie i zajmowany przez obiekty urbanistyczne, a tereny sąsiadujące to głównie tereny przemysłowo-usługowe, wobec tego nie przeprowadzono inwentaryzacji przyrodniczej a jedynie wizje terenowe.

### **10.2. WNIOSKI**

---

1. Teren planowanej inwestycji to obszar przekształcony antropogenicznie.
2. Przeprowadzenie inwestycji nie będzie miało znaczącego wpływu na faunę i florę terenu inwestycji i terenów bezpośrednio przylegających oraz na formy ochrony przyrody. Teren leży poza obszarami chronionymi.
3. Nie nastąpi zakłócenie integralności i spójności obszarów Natura 2000.
4. Nie nastąpi ingerencja w korytarze ekologiczne.
5. Nie planuje się wycinki drzew.

## **11. OPIS ISTNIEJĄCYCH W SĄSIEDZTWIE LUB W BEZPOŚREDNIM ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZABYTKÓW CHRONIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW I OPIECE NAD ZABYTKAMI**

---

Na terenie analizowanej działki nie znajdują się zabytki chronione na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840). Działka nie jest objęta ochroną konserwatorską ani wpisana do rejestru zabytków.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obrębie zabytków ruchomych oraz krajobrazu kulturowego, układu urbanistycznego, ruralistycznego i zespołów budowlanych, cmentarzy, parków, ogrodów, miejsc upamiętniających wydarzenia historyczne bądź działalności wybitnych osobowości lub instytucji. Na przedmiotowym obszarze nie występują zabytki nieruchome, ani też archeologiczne.

Najbliższym zabytkiem względem planowanego przedsięwzięcia jest położona w odległości ok. 1 km na wschód najstarsza część cmentarza parafialnego rzymsko-katolickiego wraz z kaplicą cmentarną i bramą (nr A-536).

## **12. OPIS KRAJOBRAZU, W KTÓRYM PRZEDSIĘWZIĘCIE MA BYĆ ZLOKALIZOWANE**

Teren planowanego przedsięwzięcia w całości jest przekształcony antropogenicznie i zajmowany przez obiekty urbanistyczne, a tereny sąsiadujące to głównie tereny przemysłowo-handlowe. Inwestycja położona jest w mieście Wyszaków. Na terenie znajduje się budynek usługowy oraz utwardzony plac, który będzie przeznaczony do tymczasowego magazynowania odpadów.

## **13. POWIĄZANIA Z INNYMI PRZEDSIĘWZIĘCIAMI, W SZCZEGÓLNOŚCI KUMULOWANIA SIĘ ODDZIAŁYWAŃ PRZEDSIĘWZIĘĆ REALIZOWANYCH, ZREALIZOWANYCH LUB PLANOWANYCH, DLA KTÓRYCH WYDANO DECYZJE O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE, NA KTÓRYM PLANUJE SIĘ REALIZACJE PRZEDSIĘWZIĘCIA, ORAZ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA – W ZAKRESIE, W JAKIM ICH ODDZIAŁYWANIA MOGĄ PROWADZIĆ DO SKUMULOWANIA ODDZIAŁYWAŃ Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM**

Inwestycja zlokalizowana jest w dzielnicy przemysłowej miasta Wyszaków. W okolicy planowanej inwestycji nie występują źródła emisji o podobnym charakterze, to znaczy inne stacje demontażu pojazdów. Źródła emisji zlokalizowane na terenie planowanej inwestycji emitować będą przede wszystkim substancje charakterystyczne dla procesów energetycznego spalania paliw – spalanie paliw w pojazdach. Ich skumulowane oddziaływanie z innymi podobnymi źródłami emisji tego samego charakteru zostało uwzględnione w podawanym przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska aktualnym stanem zanieczyszczenia powietrza dla omawianego terenu. Przyjąć należy że emisje z projektowanej stacji nie będą się kumulować z emisjami z innych zakładów.

---

## **14. OPIS PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA UWZGLĘDNIAJĄCY DOSTĘPNE INFORMACJE O ŚRODOWISKU ORAZ WIEDZĘ NAUKOWĄ**

---

Niepodjęcie przedsięwzięcia nie przyniesie skutków ujemnych dla środowiska. Teren jest już przekształcony antropogenicznie. Brak realizacji przedsięwzięcia spowoduje pozostawienie zagospodarowanego terenu w obecnym stanie zagospodarowania, to znaczy funkcjonowanie firmy w zakresie handlu częściami i samochodami osobowymi. Stan środowiska w miejscu realizacji inwestycji pozostanie na poziomie dotychczasowym. Niepodjęcie realizacji przedsięwzięcia spowoduje, że części używane z pojazdów nie będą mogły być ponownie wykorzystane.

---

## **15. OPIS WARIANTÓW UWZGLĘDNIAJĄCY SZCZEGÓLNE CECHY PRZEDSIĘWZIĘCIA LUB JEGO ODDZIAŁYWANIE**

---

### **15.1. WARIANT PROPONOWANY PRZEZ WNIOSKODAWCĘ ORAZ RACJONALNY WARIANT ALTERNATYWNY**

---

Wariant ten zakłada realizację stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce ew. nr 1348/9 obręb 0001 Wyszków. Na terenie stacji prowadzony będzie demontaż zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów, a także segregacja powstałych elementów na części przeznaczone do ponownego użycia oraz odpady selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane do dalszego przetwarzania podmiotom zewnętrznym. Przedsięwzięcie to charakteryzuje się dogodną lokalizacją, tzn., na terenie przygotowanym już do prowadzenia tego typu działalności, na terenie zakładu zajmującego się importem oraz sprzedażą używanych części samochodowych marek premium oraz z aut testowych. Skala i rodzaj przedsięwzięcia zapewniają dotrzymanie standardów jakości środowiska oraz są zgodne z dotychczasowym zagospodarowaniem terenu i rozwojem Spółki.

Rozpoczęcie przedsięwzięcia niewątpliwie spowoduje uciążliwości dla środowiska (jak każda aktywność człowieka) jednak przy zastosowaniu odpowiednich reżimów techniczno-technologicznych oraz rozwiązań chroniących środowisko nie będzie to emisja szkodliwa dla środowiska ani zdrowia ludzi.

Racjonalną wariantowość przedsięwzięcia można rozpatrywać w alternatywie lokalizacji, organizacji i stosowanych technologii.

Jeden z rozważanych wariantów alternatywnych może polegać na budowie stacji demontażu w zupełnie innej lokalizacji na terenie miasta Wyszków. Rozwiązanie takie jest jak

zazwyczaj w przypadku wariantowania lokalizacją trudne do oceniania: nie znając dokładnego usytuowania tak wybudowanej stacji, jej wyposażenia i wielkości oraz bezpośredniego sąsiedztwa – trudno założyć czy powstałe na skutek budowy jak i funkcjonowania nowego obiektu oddziaływania na środowisko mieściłyby się w dopuszczalnych prawem poziomach (powietrze) i granicach terenu (hałas). Nie znając dokładnego sąsiedztwa (obszary chronione, zabudowa mieszkaniowa) trudno także wyrokować czy ten wariant alternatywny nie powodowałby konfliktów społecznych. Takie wariantowanie lokalizacją jest w zasadzie tylko na potrzeby niniejszego opracowania, ponieważ Inwestor nie posiada we władaniu odpowiedniej parceli z przeznaczeniem na tego typu usługi uciążliwe. A zakup drugiej takowej w chwili obecnej jest zupełnie nieuzasadniony ekonomicznie.

Ewentualne warianty mogą dotyczyć także wyboru technologii funkcjonowania zakładu – zamiast stacji demontażu można by prowadzić punkt zbierania pojazdów do demontażu. Bezpośrednia bliskość istniejącej infrastruktury i powiązanie komunikacyjne wykazują, że stworzenie stacji demontażu na opisywanej działce nie będzie powodować większych trudności. A zdecydowanie podniesie rentowność działalności Inwestora (wprowadzanie do obrotu części i podzespołów nadających się do ponownego wykorzystania). Jednak zmiana koncepcji (ze stacji demontażu na punkt zbiórki) w tym konkretnym przypadku nie będzie miała przeniesienia na zmianę oddziaływań środowiskowych, a jedynie stanowić będzie wariantowość technologiczną i ekonomiczną inwestycji.

Mając więc na uwadze aspekty ekonomiczne wynikające z podjęcia realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, iż korzyści te mają istotny wpływ na wybór wariantu realizacji przedsięwzięcia tj. utworzenia stacji demontażu pojazdów. Jeśli chodzi o wpływ na środowisko naturalne, należy stwierdzić, że nie zwiększy się negatywne oddziaływania na środowisko – co przedstawia załącznik nr 1 dołączony do raportu.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w następującym zakresie:

- Etap I – faza przygotowawcza: adaptacja terenu,
- Etap II – faza eksploatacyjna – prowadzenie stacji demontażu pojazdów, w tym: przyjmowanie odpadów (załadunek), przetwarzanie odpadów, magazynowanie otrzymanych w wyniku przetwarzania części samochodowych (produktów) i odpadów, i przekazywanie kolejnemu posiadaczowi;
- Etap III – faza poeksploatacyjna (po zakończeniu działalności teren zostanie doprowadzony do stanu sprzed podjęcia działalności).

---

**15.2. RACJONALNY WARIANT NAJKORZYSTNIEJSZY DLA ŚRODOWISKA WRAZ Z UZASADNIENIEM ICH WYBORU**

---

Racjonalnym wariantem najkorzystniejszym dla środowiska jest prowadzenie stacji demontażu pojazdów w miejscu już dostosowanym do tego typu przedsięwzięcia. Takie rozwiązanie jest korzystne dla środowiska, ponieważ wykorzystuje się teren już przekształcony, a nie zajmuje się nowych przestrzeni i terenów rolnych do przekształcenia na cele przemysłowe.

Realizacja przetwarzania odpadów i recyklingu przetworzonych odpadów w produkcie nadające się do ponownego użycia jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska.

---

**16. OKREŚLENIE PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA ANALIZOWANYCH WARIANTÓW NA ŚRODOWISKO, W TYM RÓWNIEŻ W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ I KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ, NA KLIMAT, W TYM EMISJE GAZÓW CIEPLARNIANYCH I ODDZIAŁYWANIE ISTOTNE Z PUNKTU WIDZENIA DOSTOSOWANIA DO ZMIAN KLIMATU.**

---

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w odległości ok. 123 km w kierunku wschodnim do najbliższej granicy Polski z Białorusią.

Z uwagi na skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz odległość od granicy państwa nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko podczas realizacji, likwidacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie posiadać będzie charakter oddziaływania wyłącznie lokalny. Wpływ planowanego przedsięwzięcia na klimat będzie znikomy (będzie wynikał z emisji gazów i pyłów).

Nie przewiduje się wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska przy właściwej eksploatacji instalacji do przetwarzania odpadów.

Przedsięwzięcie nie jest zagrożone katastrofą naturalną, jest położone na terenie płaskim, nie zagrażają osuwiska ziemne, powodzie, wiatry i obfite opady śniegu. Przedsięwzięcie nie wpływa na zmiany klimatu.

---

**17. PORÓWNANIE ODDZIAŁYWAŃ ANALIZOWANYCH WARIANTÓW NA LUDZI, ROŚLINY, ZWIERZĘTA, GRZYBY I SIEDLISKA PRZYRODNICZE, WODĘ I POWIETRZE**

---

**17.1. ODDZIAŁYWANIE NA LUDZI**

---

Realizacja stacji demontażu pojazdów na działce ew. nr 1348/9 obręb 0001 Wyszków. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Wyszków działka

położona jest na terenie usług lub produkcji. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości około 100 m od terenu inwestycji w kierunku południowym.

Spełnienie założeń przyjętych do projektu inwestycji, zgodnych z obowiązującymi przepisami spowoduje, że działalność stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji nie będzie miała negatywnego wpływu na interesy osób trzecich. Przeprowadzona w raporcie analiza oddziaływania na stan czystości powietrza i analiza oddziaływania akustycznego, wykazała, iż nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska

## **17.2. ODDZIAŁYWANIE NA WODĘ I POWIETRZE**

W planowanym przedsięwzięciu nie wystąpi ujemne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne, ponieważ przyjęte rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej zapewniają brak zagrożenia dla wód.

Sektory do demontażu pojazdów są zlokalizowane w części warsztatowej bądź na utwardzonym placu i objęte systemem odprowadzania ścieków. Wszelkie odcieki oraz wody opadowe, z terenów narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi będą podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem do miejskiej sieci kanalizacyjnej.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji wprowadzanej do powietrza atmosferycznego będzie ruch pojazdów spalinowych oraz nieznaczna emisja zanieczyszczeń z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych usytuowanego wewnątrz budynku zakładu. Należy zaznaczyć, że emisje te będą miały charakter niezorganizowany i nie wpłyną na stan zanieczyszczenia powietrza w najbliższym otoczeniu.

## **17.3 ODDZIAŁYWANIE NA ROŚLINY, ZWIERZĘTA, GRZYBY**

Teren planowanego przedsięwzięcia jest przekształcony antropogenicznie. Tereny zielone występują w postaci niewielkich obszarów roślinności trawiastej. Obecnie wartość przyrodnicza analizowanej działki jest niska. W związku z powyższym nie przewiduje się znaczących oddziaływań na rośliny, zwierzęta i grzyby na etapie realizacji i eksploatacji.

## **17.4 ODDZIAŁYWANIE NA FORMY OCHRONY PRZYRODY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 6 UST. 1 USTAWY Z DNIA 16 KWIECZNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY, W TYM NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARÓW NATURA 2000 ORAZ CIAĞŁOŚĆ ŁĄCZĄCYCH JE KORYTARZY EKOLOGICZNYCH**

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz.



1336 z późn. zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliższe obszary chronione zlokalizowane są w odległości kilku kilometrów. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje przerwania ciągłości korytarzy ekologicznych znajdujących się pomiędzy obszarami chronionymi.

W związku z tym nie przewiduje się znaczących oddziaływań na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*, w tym na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych na etapie realizacji i eksploatacji.

#### **17.5 ODDZIAŁYWANIE NA POWIERZCHNIĘ ZIEMI, Z UWZGLĘDNIENIEM RUCHÓW MASOWYCH ZIEMI**

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało niekorzystnie na powierzchnię ziemi. Nie przewiduje się ruchów masowych ziemi. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie przekształconym antropologicznie. W ramach inwestycji nie przewiduje się wyburzania istniejących budynków ani budowania nowych.

#### **17.6. ODDZIAŁYWANIE NA KRAJOBRAZ**

Teren planowanego przedsięwzięcia jest przekształcony antropogenicznie. Przedmiotowy teren nie posiada znaczących walorów krajobrazowych.

Inwestycja nie będzie związana z budową nowych obiektów kubaturowych, wykorzystana zostanie istniejąca infrastruktura, tj. budynek socjalno-biurowy i magazynowy. Inwestycja nie wymaga usunięcia zieleni wysokiej. W związku z powyższym realizacja planowanej inwestycji nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe analizowanego obszaru.

#### **17.7 ODDZIAŁYWANIE NA DOBRA MATERIALNE**

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na dobra materialne okolicznych mieszkańców. Miejsce lokalizacji przedsięwzięcia to teren przekształcony antropogenicznie położony w kierunku południowym w odległości ok. 100 m od zabudowy mieszkaniowej.

#### **17.8 ODDZIAŁYWANIE NA ZABYTKI I KRAJOBRAZ KULTUROWY, OBJĘTE ISTNIEJĄCĄ DOKUMENTACJĄ, W SZCZEGÓLNOŚCI REJESTREM LUB EWIDENCJĄ ZABYTKÓW**

Najbliższe obiekty zabytkowe znajdują się w odległości ok. 1 km od terenu przedsięwzięcia. Taka odległość eliminuje możliwość bezpośrednich wpływów realizacji inwestycji na obiekty zabytkowe.

Zgodnie z przedstawionymi w raporcie informacjami wielkość emisji do powietrza z terenu planowanej inwestycji jest niewielka i nie stanowi zagrożenia dla istniejących w znacznej odległości od inwestycji obiektów zabytkowych i dóbr materialnych. Inwestycja nie będzie źródłem innych oddziaływań mogących negatywnie wpływać na dobra materialne lub zabytki.

#### **17.9 WZAJEMNE ODDZIAŁYWANIE MIĘDZY ELEMENTAMI**

---

Przedstawione oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będzie współzależne. Jak wskazano podczas analizy poszczególnych składników środowiska, oddziaływanie inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska, projekt nie będzie wywierał negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi i krajobraz, wodę, glebę, powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny, szatę roślinną i świat zwierząt, obszary chronione, zabytki, a także ludzi.

Na podstawie przeprowadzonych obliczeń w zakresie ochrony przed hałasem oraz ochrony powietrza atmosferycznego, stwierdzić można, iż nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych norm ochrony środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie zmieni w sposób zasadniczy krajobrazu, gdyż będzie zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie. W poszczególnych rozdziałach raportu wskazano działania ograniczające i zapobiegające wystąpieniu potencjalnie negatywnych skutków wywołanych inwestycją i powiązaniem komponentów.

---

## **18. OPIS METOD PROGNOZOWANIA ZASTOSOWANYCH PRZEZ WNIOSKODAWCĘ ORAZ OPIS PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO, OBEJMUJĄCY BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, KRÓTKO-, ŚREDNIO- I DŁUGOTERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO, WYNIKAJĄCE Z ISTNIENIA PRZEDSIĘWZIĘCIA, WYKORZYSTANIA ZASOBÓW ŚRODOWISKA, EMISJI**

---

Nie przewiduje się dla planowanej inwestycji znaczących oddziaływań na środowisko wynikających z realizacji i eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia. Inwestycja nie będzie wywoływała, w wyniku istnienia, szkody dla środowiska przyrodniczego oraz antropogenicznego. Realizacja inwestycji nie spowoduje w otaczającym, przekształconym w wyniku działalności człowieka, środowisku pogorszenia jego walorów przyrodniczych i estetycznych. Inwestycja prowadzi do zagospodarowania odpadów i po przetworzeniu do dalszego ich wykorzystania

### **18.1 OPIS METOD PROGNOZOWANIA ZASTOSOWANYCH DO OKREŚLENIA ODDZIAŁYWANIA W ZAKRESIE EMISJI GAZÓW I PYŁÓW DO POWIETRZA**

---

W celu określenia przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko w szczególności na powietrze wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń ze wszystkich źródeł. Obliczenia zostały przeprowadzone wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w *sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu, w którym określono referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu* (Dz.U. 2010 nr 16 poz. 87) dla substancji emitowanych z terenu zakładu wymienionych w załączniku nr 1 rozporządzenia.

#### **Tło zanieczyszczeń**

Aktualny stan jakości powietrza (wartości uśrednione dla roku) zgodnie z informacją Głównego Inspektora Ochrony Środowiska (pismo z dnia 27 lutego 2024 r., znak sprawy: DMS-WOJP.731.1.133.2024), wynosi:

- Dwutlenek azotu (NO<sub>2</sub>) – 8 µg/m<sup>3</sup>,
- Dwutlenek siarki (SO<sub>2</sub>) – 3 µg/m<sup>3</sup>,
- Pył zawieszony PM<sub>10</sub> – 20 µg/m<sup>3</sup>,
- Pył zawieszony PM<sub>2,5</sub> – 14 µg/m<sup>3</sup>,
- Benzen – 1 µg/m<sup>3</sup>,
- Ołów – 0,005 µg/m<sup>3</sup>.

Tło zanieczyszczeń stanowi załącznik nr 5.1 do niniejszego opracowania.

Dla pozostałych substancji tło uwzględnia się w wysokości 10% wartości odniesienia uśrednionej dla roku. Tło opadu substancji pyłowej uwzględnia się w wysokości 10% wartości odniesienia opadu substancji pyłowej.

W zasięgu oddziaływania w odległości pięćdziesięciokrotnej wysokości 50h nie występują obszary:

- Parków narodowych,
- Leśnych kompleksów promocyjnych,
- Obszarów ochrony uzdrowiskowej,
- Pomników historii wpisanych na „listę dziedzictwa światowego”.

### **Współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu**

Uwzględniając ukształtowanie i zabudowę terenu wokół zakładu, przyjmuje się wg tabeli Rozporządzenia MŚ z dnia 26 stycznia 2010 r. *w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu*, w którym określono referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu (Dz.U. 2010 nr 16 poz. 87) przyjęto średni współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu wg tabeli 4  $Z_0 = 0,5$  m (miasto 10-100 tys. mieszkańców- zabudowa niska).

### **Warunki klimatyczne**

Teren inwestycji położony jest na terenie gminy Wyszaków, która położona jest w mazowiecko-podlaskim regionie klimatycznym. Charakteryzuje się on znacznymi amplitudami rocznymi temperatur powietrza. Średnie temperatury roczne wahają się od 7 do 7,5°C.

Suma opadów atmosferycznych w roku wynosi 500-600 mm.

Dominują wiatry zachodnie. Latem wzrasta udział wiatrów północno – zachodnich, zimą – południowo – zachodnich. W przejściowych porach roku pojawiają się wiatry z sektora wschodniego, a jesienią – południowo – zachodniego.

Okres wegetacyjny trwa średnio 200-210 dni<sup>6</sup>.

Do obliczeń przyjęto różę wiatrów ze stacji w Ostrołęce.

---

<sup>6</sup> Program ochrony środowiska dla Gminy Wyszaków na lata 2015 – 2018 z perspektywą do roku 2022

## Metodyka obliczeń i kryterium oceny uciążliwości

### Obowiązujące kryteria i metodyki obliczeń

Na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego związanego z pracą wpływają następujące czynniki:

- rodzaj i ilość zanieczyszczeń gazowych oraz pyłowych emitowanych przez zakład,
- sposób wprowadzania zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego (rodzaj i wysokość emitorów, prędkość i temperatura wylotu gazów),
- warunki rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w atmosferze.

Dwa pierwsze czynniki uwarunkowane są rodzajem działalności zakładu, trzeci – jest zależny od lokalizacji źródeł emisji, a w szczególności od zjawisk atmosferycznych i topograficznych decydujących o intensywności wymiany powietrza w atmosferze, takich jak:

1. kierunek wiatru
2. prędkość wiatru
3. dyfuzja atmosferyczna (miara burzliwości atmosfery)
4. szorstkość terenu (roślinność i zagospodarowanie przestrzenne)
5. pochłanianie zanieczyszczeń przez podłoże suche
6. przemiany zanieczyszczeń w atmosferze
7. wymywanie zanieczyszczeń przez opady atmosferyczne
8. górna inwersja temperatury (grubość warstwy mieszania)
9. skręt wiatru z wysokością (zjawisko związane z ruchem geograficznym)
10. krzywoliniowy ruch mas powietrza (zjawisko związane z ruchem obrotowym ziemi)
11. kumulacja zanieczyszczeń w chmurach.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji wprowadzanej do powietrza atmosferycznego będzie ruch pojazdów spalinowych.

Obliczenia najwyższych ze stężeń maksymalnych dla zanieczyszczeń w powietrzu [Smm] i odległości emitora od punktu ich występowania [Xmm] określono przy pomocy programu Operat FB, który wykazuje pełną analizę stanu zanieczyszczenia powietrza zgodnie z referencyjnymi metodykami modelowania poziomów substancji w powietrzu według rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2010 nr 16 poz. 87).

Kryterium oceny dla analizowanego terenu stanowią wartości dopuszczalne określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031).

Tabela 3. Dopuszczalne wartości poziomów substancji w powietrzu

Nazwa substancji (numer CAS)	Okres uśrednienia wyników pomiarów	Dopuszczalny poziom substancji w powietrzu [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
dwutlenek azotu (10102-44-0)	jeden godzina	200 <sup>c)</sup>
	rok kalendarzowy	40 <sup>c)</sup>
Dwutlenek siarki (7446-09-5)	jeden godzina	350 <sup>c)</sup>
	24 godziny	125 <sup>c)</sup>
	rok kalendarzowy i pora zimowa (okres od 1 X do 31 III)	20 <sup>e)</sup>
Pył zawieszony PM <sub>2,5</sub> <sup>g)</sup>	rok kalendarzowy	25 <sup>c), i)</sup>
		20 <sup>c), k)</sup>
Pył zawieszony PM <sub>10</sub> <sup>h)</sup>	24 godziny	50 <sup>c)</sup>
	rok kalendarzowy	40 <sup>c)</sup>
Tlenek węgla (630-08-0)	osiem godzin	10 000 <sup>c), i)</sup>

Źródło: opracowanie własne na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031)

#### Objaśnienia:

c) – poziom dopuszczalny ze względu na ochronę zdrowia ludzi,

e) – poziom dopuszczalny ze względu na ochronę roślin,

g) – stężenie pyłu o średnicy aerodynamicznej ziaren do 2,5  $\mu\text{m}$  (PM<sub>2,5</sub>) mierzone metodą wagową z separacją frakcji lub metodami uznanymi za równorzędne,

h) – stężenie pyłu o średnicy aerodynamicznej ziaren do 10  $\mu\text{m}$  (PM<sub>10</sub>) mierzone metodą wagową z separacją frakcji lub metodami uznanymi za równorzędne,

i) – maksymalna średnia ośmiogodzinna, spośród średnich kroczących, obliczanych co godzinę z ośmiu średnich jednogodzinnych w ciągu doby,

j) – poziom dopuszczalny dla pyłu zawieszzonego PM<sub>2,5</sub> do osiągnięcia do dnia 1 stycznia 2015 r. (faza I),

k) – poziom dopuszczalny dla pyłu zawieszzonego PM<sub>2,5</sub> do osiągnięcia do dnia 1 stycznia 2020 r. (faza II).

Dodatkowo w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2010 nr 16 poz. 87) określone zostały wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu, które zestawiono w tabeli poniżej.

Tabela 4. Wartości odniesienia dla emitowanych substancji

Nazwa substancji	Wartości odniesienia ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ), uśrednione do okresu		
	Oznaczenie numeryczne substancji (numer CAS)	1 godziny	roku kalendarzowego
Benzen	71-43-2	30	5
Dwutlenek azotu	10102-44-0	200	40
Dwutlenek siarki	7446-09-5	350	20

Nazwa substancji	Wartości odniesienia ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ), uśrednione do okresu		
	Oznaczenie numeryczne substancji (numer CAS)	1 godziny	roku kalendarzowego
Pył zawieszony PM10	-	280	40
Tlenek węgla	630-08-0	30 000	-

Źródło: opracowanie własne na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2010 nr 16 poz. 87)

Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na jakość powietrza określono na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2010 nr 16 poz. 87).

Zgodnie z ww. rozporządzeniem, tło substancji dla których określone są dopuszczalne poziomy w powietrzu, stanowi aktualny stan jakości powietrza określony przez właściwy inspektorat ochrony środowiska jako stężenie uśrednione dla roku.

Informację o aktualnym stanie zanieczyszczenia powietrza dla rejonu przedsięwzięcia przedstawiono jako załącznik nr 5.1.

Obliczenia wykonano w sieci punktów receptorowych rozmieszczonych na poziomie terenu w odstępach co 10 m.

Wykonano obliczenia maksymalnych stężeń substancji w powietrzu, uśrednionych dla jednej godziny, z uwzględnieniem statystyki warunków meteorologicznych w każdym punkcie na powierzchni terenu i sprawdzono warunek:

$$S_{mm} \leq D1.$$

gdzie:

- $S_{mm}$  – najwyższe ze stężeń maksymalnych substancji w powietrzu [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ],
- $D_1$  – wartość odniesienia substancji w powietrzu lub dopuszczalny poziom substancji w powietrzu uśrednione dla roku [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ].

Obliczono w sieci obliczeniowej rozkład stężeń substancji w powietrzu, uśrednionych do roku i sprawdzono, czy w każdym punkcie na powierzchni terenu został spełniony warunek:

$$S_a \leq D_a - R$$

gdzie:

- $S_a$  – stężenie substancji w powietrzu uśrednione dla roku [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ],
- $D_a$  – wartość odniesienia substancji w powietrzu lub dopuszczalny poziom substancji w powietrzu, uśrednione dla roku [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ],
- $R$  – tło substancji [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ].

W odległości mniejszej niż 10 h nie znajdują się wyższe niż parterowe budynki mieszkalne lub biurowe, a także budynki żłobków, szpitali lub sanatoriów. W związku z powyższym w obliczeniach emisji zanieczyszczeń do powietrza nie uwzględniono pobliskiej zabudowy. W związku z powyższym wyczerpany został zakres obliczeń zmierzających do ustalenia wpływu źródeł emisji na stan czystości powietrza, wynikający z obowiązujących aktów prawnych.

Załącznik nr 5.2 przedstawia wyniki obliczeń komputerowych emisji oraz mapy z lokalizacją emitorów i izoliniami stężeń godzinowych i rocznych dla poszczególnych substancji. Na podstawie wyników obliczeń komputerowych przeprowadzonych w programie Operat FB oraz map z izoliniami stężeń substancji w powietrzu wykazano, że nie wystąpią przekroczenia wartości odniesienia lub dopuszczalnych dla substancji emitowanych z planowanego przedsięwzięcia poza jego terenem.

## **18.2. ODDZIAŁYWANIE W ZAKRESIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ**

---

Źródłem zaopatrzenia w wodę będzie zakup wody do picia w pojemnikach, a wody do celów socjalnych z wodociągu.

W ramach inwestycji nie przewidziano budowy ujęć wody powierzchniowej ani podziemnej. Sektory do demontażu pojazdów są zlokalizowane w części warsztatowej bądź na utwardzonym placu i objęte systemem odprowadzania ścieków. Wszelkie odcieki oraz wody opadowe, z terenów narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi będą podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem do miejskiej sieci kanalizacyjnej.

## **18.3. ODDZIAŁYWANIE W ZAKRESIE GOSPODARKI ODPADAMI**

---

### Faza budowy

Brak oddziaływania.

### Faza eksploatacji

Magazynowanie odpadów wytwarzanych w czasie eksploatacji instalacji odbywać się będzie w sposób bezpieczny dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego. Odpady przeznaczone do przetworzenia będą magazynowane zgodnie z wymaganiami prawnymi na utwardzonym terenie.

Produkty po przetworzeniu również będą magazynowane w wyznaczonych sektorach i miejscach magazynowych. Wytwarzane odpady będą systematycznie przekazywane do uprawnionych podmiotów gospodarczych.



---

## 18.4 ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA W ZAKRESIE EMISJI HAŁASU

---

### 18.4.1 LOKALIZACJA I OTOCZENIE TERENU INWESTYCJI

---

Przedmiotem opracowania jest określenie stopnia oddziaływania akustycznego na środowisko planowanego przedsięwzięcia, polegającego na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce ew. nr 1348/9 obręb 0001 Wyszków, w miejscowości Wyszków, gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, w odniesieniu do terenów podlegających ochronie przed hałasem.

Opracowanie dotyczy oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia na sąsiadujące z nim tereny, na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji. Stopień uciążliwości akustycznej został określony na podstawie wyników obliczeń poziomu emisji hałasu z terenu inwestycji na tereny chronione akustycznie, przeprowadzonych za pomocą specjalistycznego programu komputerowego, dla etapu jego eksploatacji.

Hałasem nazywamy dźwięki o częstotliwościach od 16 Hz do 16000 Hz, emitowane przez różnego typu źródła hałasu, mające negatywny wpływ na organizm człowieka. Hałas jest jednym z istotnych czynników degradacji środowiska. Emisja hałasu ma miejsce przy realizacji niemal każdego procesu technologicznego. Konieczne jest zatem, poprzez podejmowanie różnego rodzaju działań technicznych i organizacyjnych, ograniczenie poziomu emisji i rozprzestrzeniania hałasu w taki sposób, aby nie był on uciążliwy dla ludzi i środowiska, gdyż wykonywana na terenie danego przedsięwzięcia działalność powodująca przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku jest zabroniona.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w mieście Wyszków, w części dzielnicy przemysłowej, na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i sklasyfikowanym jako teren usług lub przemysłu.

Otoczenie terenu inwestycji stanowią:

- od północy – tereny przemysłowe i usługowe,
- od wschodu – ul. Zakolejowa, linia kolejowa,
- od południa – ul. Wspólna, zabudowa jednorodzinna
- od zachodu – tereny zadrzewione, tereny zielone, tereny przemysłowe.

Tereny przemysłowe, zadrzewione, nieużytki, drogi, tereny składowe, itp. nie są klasyfikowane akustycznie, a więc nie podlegają prawnej ochronie przed hałasem. Ochronie podlegają tereny zabudowy jednorodzinnej zlokalizowane w południowym sąsiedztwie inwestycji.

W zakres opracowania wchodzi:

- analiza obliczeniowa hałasu pochodzącego od poszczególnych źródeł, w oparciu o koncepcję funkcjonowania zakładu,
- porównanie uzyskanych wyników z wielkościami dopuszczalnymi emisji hałasu, określonymi w obowiązujących przepisach.

#### **18.4.2 WYKORZYSTANE MATERIAŁY**

---

W trakcie przygotowywania opracowania dotyczącego emisji hałasu do środowiska z terenu zakładu wykorzystano następujące materiały:

- projekt zagospodarowania terenu w skali,
- informacje dotyczące technologii funkcjonowania przedsięwzięcia,
- dane dotyczące mocy akustycznej i czasu pracy źródeł hałasu na terenie inwestycji,
- program komputerowy SON2 wersja 5.426.

#### **18.4.3. PRZEPISY PRAWNO-NORMALIZACYJNE**

---

Zgodnie z polskimi przepisami, ochroną akustyczną objęte są tzw. obiekty oraz tereny wrażliwe na hałas, dla których ustala się wartości dopuszczalne poziomu hałasu (Tabela 5).

Dopuszczalne wartości poziomów hałasu określa obecnie Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Wartości dopuszczalne określa się dla różnych rodzajów wskaźników:

- LDWN i LN, wskaźniki stosowane do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem,
- LAeqD i LAeqN, wskaźniki stosowane do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby.

Wartości dopuszczalne zależą od rodzaju terenu, charakteru mierzonego hałasu oraz okresu odniesienia (krótkookresowe, długookresowe). Strategiczne mapy hałasu tworzy się w oparciu o długookresowe wskaźniki oceny hałasu.

Rodzaj terenu chronionego akustycznie określa się na podstawie zapisów w miejscowym planie zagospodarowania terenu. Zgodnie z art. 115 ustawy POŚ „w razie braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, oceny czy teren należy do rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt. 1 właściwe organy dokonują na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania tego i sąsiednich terenów”. Należy

zaznaczyć, że zapisy w aktualnych planach zagospodarowania przestrzennego są często niejednoznaczne i występują przypadki, w których ten sam obszar ma kilka zróżnicowanych funkcji. Zgodnie z art. 114 ust. 2 ustawy POŚ, jeżeli teren może być zaliczony do kilku rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1, uznaje się, że dopuszczalne poziomy hałasu powinny być ustalone jak dla przeważającego rodzaju terenu.

**Tabela 5. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku.**

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L <sub>DWN</sub> przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L <sub>N</sub> przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L <sub>DWN</sub> przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L <sub>N</sub> przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno - wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo- usługowe	68	59	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65	55	45

*Źródło: opracowanie własne na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112)*

Występujące w rejonie planowanej inwestycji tereny podlegające ochronie przed hałasem, należy zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem zaliczyć do grupy „2a” jako tereny zabudowy jednorodzinnej.

Dla terenów należących do grupy „2” dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A powodowany przez źródła inne niż drogi lub linie kolejowe wynosi odpowiednio 50 dB w porze dnia, w przedziale czasu odniesienia równym 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym oraz 40 dB w porze nocy, w przedziale czasu odniesienia równym 1 najmniej korzystnej godzinie nocy.

Pora dzienna trwa od godz. 06.00 do 22.00, a pora nocna od godz. 22.00 do 06.00.

#### 18.4.4. METODYKA OBLICZEŃ AKUSTYCZNYCH

---

Uwzględniając przedstawione emitery oraz ekrany akustyczne przeprowadzono symulację z wykorzystaniem programu SON2. Symulacja przeprowadzona zastała dla pory dnia - brak emisji w porze nocy, w siatce punktów x, y: 20×20 m dla obszaru na wysokości 4 m npt. oraz w punktach obserwacyjnych zlokalizowanych na najbliższej zabudowie chronionej akustycznie.

Zgodnie z zapisami ustawy *Prawo ochrony środowiska* tereny podlegające ochronie akustycznej wskazuje się w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (mpzp) uwzględniając zapisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz.U. 2014 poz. 112). Teren zakładu skwalifikowany jest jako tereny przemysłowe. Najbliższy teren chroniony akustycznie znajduje się w odległości 100 m od południowej granicy inwestycji.

##### 18.4.4.1 OBLICZENIA AKUSTYCZNE DLA ETAPU BUDOWY

---

Teren planowanego przedsięwzięcia nie wymaga prowadzenia prac budowlanych, montażowych ani wykończeniowych. Z uwagi na specyfikę prac oddziaływanie etapu realizacji na klimat akustyczny nie wystąpi.

##### 18.4.4.2 OBLICZENIA AKUSTYCZNE DLA ETAPU EKSPLOATACJI

---

#### Zastosowana metodyka obliczeń

Przewidywane oddziaływanie na klimat akustyczny określono za pomocą programu SON2 pracującego na algorytmie zgodnym z normą PN ISO 9613-2 „Akustyka – Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej, Ogólna metoda obliczania”. Analizę przeprowadzono na podstawie danych i informacji od Wnioskodawcy oraz materiałów ogólnie dostępnych. Natężenie i strukturę ruchu pojazdów przyjęto na podstawie danych od Wnioskodawcy.

Za pomocą programu Mapy kompatybilnego z programem SON2 wygenerowano graficzne przedstawienie wyników obliczeń przeprowadzonych przez program SON2.

Przy pomocy programu QGIS wykonano załącznik graficzny przedstawiający rozkład przestrzenny izofon hałasu.

Sumaryczną moc akustyczną obliczono za pomocą wzoru:

$$L_w = 10 \log \sum 10^{0,1 * L_{Wni}}, [dB]$$

Równoważny poziom dźwięku obliczono z zależności:

$$L_{Weq} = 10 \log \left[ \frac{1}{T} \sum t_i \cdot 10^{0,1 \cdot L_{Wni}} \right], [\text{dB}]$$

gdzie:

- $L_{Wni}$  - moc akustyczna emitora,
- $T$  – czas odniesienia,
- $t_i$  – czas emisji hałasu w czasie odniesienia.

### **Założenia przyjęte do analizy**

Praca odbywała się będzie jednozmianowo wyłącznie w porze dnia. Od poniedziałku do piątku w godzinach 8-16 po placu będą poruszać się wózek widłowy, a także pojazdy do 3,5 t oraz powyżej 3,5 t. Są to źródła liniowe. Pozostałe źródła hałasu to:

1. część warsztatowa stacji demontażu pojazdów, budynek wykonany w technologii płyty warstwowej, z dachem krytym euro-falą bez poddasza użytkowego. Wewnątrz budynku znajdować się będą typowe urządzenia warsztatowe tj.:
  - a. urządzenie do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów – 1 sztuka  
- moc akustyczna typowego urządzenia ok. 60dB,
  - b. przecinarki, szlifierki kątowe – moc akustyczna urządzenia ok. 95dB,
  - c. podnośnik kolumnowy – moc akustyczna typowego urządzenia ok. 75 dB,
  - d. sprężarka – 1szt.; hałas ok. 90dB.

Wartość 80 dB przyjęto tylko dla pory dnia. Nocą zakład nie funkcjonuje. Izolacyjność akustyczną ścian i dachu tego budynku (należy przyjąć na poziomie 33 dB i 39 dB);

Poza ruchem pojazdów na placu manewrowym odbywać się będzie załadunek i przeładunek odpadów. Poziom hałasu tego procesu przyjęto jak stacjonarnej maszyny przeładunkowej, który wynosi 99 dB. Proces ten będzie łącznie trwał ok. 6h dziennie.

Parametry urządzeń oraz natężenie i strukturę ruchu pojazdów przyjęto na podstawie danych od Wnioskodawcy oraz analogii do podobnych zdarzeń akustycznych.

Poziomy mocy akustycznych pojazdów przedstawiono w tabeli 7.

Do obliczeń emisji hałasu przyjęto założenia najmniej korzystne tzn. jednoczesność na terenie przedsięwzięcia w czasie odniesienia zarówno ruchu pojazdów, w tym ruch pojazdów ciężkich - dostawy/odbiór surowców/odpadów/produktów. Mając na uwadze powyższe stwierdza się, że na potrzeby analizy założono sytuację najbardziej niekorzystną. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia, praca wyłącznie w porze jednej zmiany pory dnia jako bezzasadne nie prowadzono analizy dla pory nocy.

### **Dane emitorów**

Na potrzeby analizy przyjęto łączny ruch pojazdów poruszających się po terenie zakładu uwzględniając dane przekazane przez Wnioskodawcę. W obliczeniach uwzględniono poruszanie się pojazdów dostarczających surowce, odbierających produkty - odpady, przemieszczanie wewnętrzne wózka widłowego załadunek/ rozładunek odpadów.

Na potrzeby obliczeń założono:

- średnią prędkość poruszania się pojazdów w wysokości 10-20 km/h,
- praca – ruch pojazdów wyłącznie w porze dnia.

Równoważny poziom dźwięku emitorów liniowych obliczono według metodyki opisanej w podrozdziale „Zastosowana metodyka obliczeń”. W celu przeprowadzenia symulacji obliczono sumaryczne moce akustyczne oraz równoważne poziomy dźwięku dla poszczególnych tras (przedstawionych graficznie na załączniku nr 7.2) stosując metodykę opisaną w podrozdziale „Zastosowana metodyka obliczeń”. Przyjęte dane emitorów liniowych oraz punktowych, w tym natężenie ruchu na poszczególnych odcinkach przedstawiono w postaci tabelarycznej.

**Tabela 6. Charakterystyka emitorów liniowych i punktowych**

Lp	Źródło hałasu	Czas emisji hałasu w ciągu dnia (h)	Rodzaj źródła	Moc akustyczna Lwa (dB)	Lokalizacja								
					Współrzędne								
					x1	y1	x2	y2	x3	y3	x4	y4	
1.	Załadunek/wyładunek	6	punktowe	99	228 .4	177 .7							
2.	Ruch pojazdów 1	8	liniowe	80.3	263 .1	142 .6	255 .3	147 .2	263 .1				
3.	Ruch pojazdów 2	8	liniowe	73.1	255 .3	147 .2	235 .5	171 .3	255 .3				
4.	Ruch pojazdów 3	88	liniowe	70.4	235 .5	171 .3	230 .9	178 .0	235 .5				
5.	Ruch wózka widłowego	8	liniowe	65.3	237 .2	174 .5	226 .2	182 .3	237 .2				
6.	Ruch wózka widłowego	8	liniowe	64.6	226 .2	182 .3	237 .6	183 .7	226 .2				
7.	Ruch wózka widłowego	8	liniowe	61.8	237 .6	183 .7	237 .9	177 .7	237 .6				
8.	SDP 1	8	kubaturowe	80.0	194 .0	168 .4	224 .5	171 .6	222 .0	188 .3	191 .5	186 .5	

*Źródło: opracowanie własne*

## **Dane obiektów ekranujących „ek”**

Obiekty kubaturowe bez emitorów hałasu uwzględniono jako ekran kubaturowy, dla których przyjęto współczynniki odbicia: 1,0 - strop, ściana gładka, 0,8 - ściana z otworami.

Dane ekranów akustycznych przedstawiono w poniższych w załączniku 6.1.

## **18.5 OMÓWIENIE WYNIKÓW OBLICZEŃ**

### **18.5.1 WYNIKI OBLICZEŃ DLA ETAPU EKSPLOATACJI**

Z przeprowadzonej symulacji wynikało, że izofona 50 dB odpowiadająca najbardziej restrykcyjnej wartości dopuszczalnej hałasu dla pory odniesienia dnia zamyka się na terenie działki przeznaczonej pod inwestycję na terenach sklasyfikowanych jako przemysłowe. Z przeprowadzonej analizy wynikało, że największa wartość poziomu dźwięku w receptorach na budynkach chronionych akustycznie wynosi 48,3 dB. W załączniku nr 6.1 przedstawiono wyniki w siatce punktów, natomiast graficznie rozkład izofon przedstawiono na załączniku nr 6.2 – dla pory odniesienia dnia, brak oddziaływania w porze nocy.

Przedstawienia graficznego imisji hałasu npt. dokonano przy pomocy programu QGIS opracowując załącznik graficzny przedstawiający rozkład przestrzenny izofon dla pory dnia - brak oddziaływań w porze nocy, na podstawie obliczeń imisji przeprowadzonych przez program SON2.

Na podstawie rozkładu przestrzennego izolinii hałasu stwierdza się, że w zasięgu oddziaływania izofon o wartościach dopuszczalnych nie występują tereny podlegające ochronie akustycznej wskazane w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu, tj. tereny:

- „A” uzdrowiska,
- szpitali poza miastem,
- zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- domów opieki społecznej,
- szpitali w miastach,
- zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego,
- zabudowy zagrodowej,
- rekreacyjno - wypoczynkowe,
- mieszkaniowo-usługowe,

- strefy śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.

Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że planowane przedsięwzięcie nie będzie przyczyną przekroczeń standardów jakości środowiska w zakresie oddziaływania akustycznego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie (Dz.U. 2014 poz. 112).

## **18.6 PODSUMOWANIE**

---

Otrzymane i przedstawione wyniki obliczeń emisji hałasu do środowiska pokazują, że przedsięwzięcie polegające na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce ew. nr 1348/9 obręb 0001 Wyszków, nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku podlegającym ochronie akustycznej w fazie eksploatacji, a więc zgodnie z obowiązującymi przepisami przedsięwzięcie to pod względem poziomu emisji hałasu nie będzie uciążliwe dla otoczenia.

## **18.7. OGRANICZANIE EMISJI HAŁASU**

---

Pomimo braku ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko chronione akustycznie, obowiązkiem każdego zakładu prowadzącego działalność gospodarczą jest przestrzeganie zasad oraz wdrażanie rozwiązań sprzyjających ograniczeniu emisji hałasu z terenu zakładu do środowiska.

Ograniczenie emisji hałasu z terenu danego zakładu do środowiska można uzyskać poprzez stosowanie następujących ogólnych zasad:

- wyłączenie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń, maszyn i narzędzi emitujących hałas,
- ograniczanie w maksymalnie możliwym stopniu ruchu pojazdów samochodowych, wyłączenie silników pojazdów samochodowych podczas postoju,
- stosowanie, w miarę możliwości technicznych, osłon, obudów lub ekranów dla źródeł hałasu pracujących na zewnątrz pomieszczeń,
- dbanie o właściwy stan techniczny urządzeń, zwłaszcza tych stanowiących istotne źródła hałasu na terenie zakładu,
- unowocześnianie procesów technologicznych w kierunku minimalizowania emisji hałasu do środowiska,



- podejmowanie działań organizacyjnych sprzyjających ograniczeniu emisji hałasu do środowiska.

**19. OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU UNIKANIE, ZAPOBIEGANIE, OGRANICZENIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO, W SZCZEGÓLNOŚCI NA FORMY OCHRONY PRZYRODY, O KTÓRYCH MOWA W ART.6 UST.1 USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R O OCHRONIE PRZYRODY, W TYM NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000, ORAZ CIĄGŁOŚCI ŁĄCZĄCYCH JE KORYTARZY EKOLOGICZNYCH, WRAZ Z OCENĄ ICH SKUTECZNOŚCI ODPOWIEDNIO NA ETAPACH, EKSPLOATACJI I LIKWIDACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA**

---

Przedsięwzięcie nie oddziałuje na formy ochrony przyrody, w tym na obszary Natura 2000 oraz na ciągłość korytarzy ekologicznych. Teren inwestycji nie leży na obszarach chronionych.

Rozwiązania techniczne zastosowane w fazie eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia zapobiegają negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na poszczególne formy przyrody, w tym na cele i przedmiot Natura 2000 oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych.

**20. PORÓWNANIE PROPONOWANEJ TECHNOLOGII Z TECHNOLOGIĄ SPEŁNIAJĄCĄ WYMAGANIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 143 USTAWY Z DNIA 27 KWIETNIA 2001 R. – PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA DLA PLANOWANYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ ZWIĄZANYCH Z UŻYCIEM INSTALACJI**

---

Zapisy art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2011 roku *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54) nie odnoszą się do przedmiotowej inwestycji, ponieważ nie następuje istotna zmiana technologii, a stosowana technologia będzie taka sama jak dotychczas zarówno na terenie planowanej inwestycji jak i na terenie takich samych przedsięwzięć działających na terenie całego kraju.

**21. WSKAZANIE, CZY DLA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA JEST KONIECZNE USTANOWIENIE OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA O KTÓRYM MOWA W USTAWIE Z DNIA 27 KWIETNIA 2001R.–PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA, ORAZ OKREŚLENI GRANIC TAKIEGO OBSZARU, OGRANICZEŃ W ZAKRESIE PRZEZNACZENIA TERENU, WYMAGAŃ TECHNICZNYCH DOTYCZĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I SPOSOBU KORZYSTANIA Z NICH.**

---

Przy zastosowaniu środków minimalizujących, które zaproponowano we wcześniejszej części opracowania oraz poprzez wykazaną niską uciążliwość dla ludzi i środowiska, nie uznaje się za konieczne ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania oraz określenia granic tego

obszaru, a także ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu czy wymagań technicznych obiektów budowlanych.

---

## **22. PRZEDSTAWIENIE PROPOZYCJI MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ETAPIE JEGO BUDOWY I EKSPLOATACJI LUB UŻYTKOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI NA FORMY OCHRONY PRZYRODY, KTÓRYCH MOWA W ART.6 UST.1 USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R O OCHRONIE PRZYRODY, W TYM NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000, ORAZ CIĄGŁOŚCI ŁĄCZĄCYCH JE KORYTARZY EKOLOGICZNYCH, ORAZ INFORMACJE O DOSTĘPNYCH WYNIKACH INNEGO MONITORINGU, KTÓRE MOGĄ MIEĆ ZNACZENIE DLA USTALENIA OBOWIĄZKU W TYM ZAKRESIE**

---

Przedsięwzięcie nie leży na obszarach chronionych i nie oddziałuje na formy ochrony przyrody, w tym na obszary Natura 2000 oraz na ciągłość korytarzy ekologicznych.

Na etapie fazy eksploatacji i użytkowania nie jest wymagany monitoring oddziaływania przedsięwzięcia na formy ochrony przyrody.

---

## **23. PRZEDSTAWIENIE DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE I OGRANICZENIE NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ W ODNIESIENIU DO POSZCZEGÓLNYCH KOMPONENTÓW ŚRODOWISKA ORAZ PRZEDSTAWIENIE PROPOZYCJI MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ETAPIE EKSPLOATACJI, W ODNIESIENIU DO POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ŚRODOWISKA ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM ŚRODOWISKA GRUNTOWO-WODNEGO.**

---

### **23.1. MONITORING POWIETRZA**

---

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 7 września 2021 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji (Dz.U. 2021 poz. 1710) analizowane przedsięwzięcie nie podlega obowiązkowi wykonywania pomiarów emisji zarówno ciągłych, jak i okresowych.

Emisje zanieczyszczeń do powietrza nie spowodują przekroczeń standardów jakości powietrza poza terenem, do którego właściciel posiada tytuł prawny. W związku z powyższym nie przewiduje się potrzeby monitorowania jakości powietrza.

Zgodnie z art. 284, 285, 286 ustawy *Prawo ochrony środowiska* z dnia 27 kwietnia 2001 r. (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54) podmiot korzystający ze środowiska jest zobowiązany przedkładać właściwemu ze względu na lokalizację Marszałkowi Województwa wykaz zawierający informacje i dane wykorzystane do ustalenia wielkości opłat związanych z rodzajem i ilością zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza w terminie do końca marca następnego roku po danym roku kalendarzowym.

Zgodnie z art. 7, ust. 1 ustawy z dnia 17 lipca 2009 r. *o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 673 z późn. zm.) przedmiotowy zakład jest podmiotem korzystającym ze środowiska, który podlega obowiązkowi sporządzenia raportu wprowadzanego do Krajowej bazy do końca lutego każdego roku.

### **23.2. MONITORING WODY I ŚCIEKÓW**

Ilość pobieranej wody będzie określana na podstawie odczytów wodomierzy. Monitoring ilości odprowadzanych ścieków bytowych będzie prowadzony na podstawie analogii do wielkości zużycia wody. Na terenie zakładu zostanie wprowadzona kontrola stanu kanalizacji odprowadzającej ścieki przemysłowe, stopnia zapełnienia separatora substancji ropopochodnych. Ścieki nie będą ze sobą mieszane. Właściciel jest zobowiązany co najmniej 2 razy w roku do przeprowadzenia przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających. Eksploatacja urządzeń oczyszczających ścieki przemysłowe będzie odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji tego urządzenia.

### **23.3. MONITORING ODPADÓW**

Inwestor będzie prowadził ewidencje odpadów zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.).

Ewidencja jakościowa i ilościowa odpadów prowadzona będzie za pomocą kart przekazania odpadów oraz kart ewidencji odpadów. Dokumenty sporządzone na potrzeby ewidencji odpadów należy przechowywać przez okres 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym zostały sporządzone.

Na podstawie przepisów ustawy *o odpadach* Wnioskodawca będzie sporządzał roczne sprawozdanie o odpadach i o ich gospodarowaniu, które przekazuje się właściwemu Marszałkowi Województwa w terminie do 15 marca za poprzedni rok kalendarzowy.

Podczas eksploatacji zakładu Inwestor zobowiązany jest również do sporządzenia rocznego sprawozdania o:

- liczbie, markach, masie pojazdu i roku produkcji pojazdów wycofanych z eksploatacji przyjętych do stacji demontażu;

- masie odpadów poddanych odzyskowi i recyklingowi oraz przekazanych do odzysku i recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji;
- przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania, z podaniem nazwy, siedziby i adresu przedsiębiorcy;
- osiągniętych w danej stacji poziomie odzysku i recyklingu z podziałem na pojazdy wyprodukowane przed 1 stycznia 1980 r. i w okresie późniejszym.

#### **23.4 MONITORING HAŁASU**

Przedsięwzięcie nie wymaga pozwolenia zintegrowanego i nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych standardów jakości środowiska dla terenów chronionych akustycznie, w związku z czym nie przewiduje się potrzeby prowadzenia monitoringu hałasu.

#### **24. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM**

Nie przewiduje się wystąpienia konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem. Tego typu przedsięwzięcie nie powinno być potencjalnym źródłem skarg i konfliktów społecznych od miejscowych władz jak i lokalnego społeczeństwa mających swe podłoże głównie w dbałości o ochronę interesów osób trzecich lub miejscowego środowiska. Nie jest ono zaliczone do instalacji mogącej powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. *w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości* (Dz.U. 2014 poz. 1169).

Aktualnie teren, na którym będzie realizowana inwestycja, tj. stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji jest wykorzystywany jako zakład zajmujący się importem oraz sprzedażą używanych części samochodowych marek premium oraz z aut testowych. Inwestor planuje rozszerzenie działalności i prowadzenie na terenie działki również stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Wyszaków działka ta położona jest na terenie usług lub produkcji – symbol na planie 2UP. W związku z tym planowana inwestycja nie koliduje z

ustaleniami planu i spełnia wszystkie jego zapisy. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości około 100 m w kierunku południowym od planowanej inwestycji.

Istotnym elementem funkcjonowania tego rodzaju przedsięwzięć jest ochrona środowiska poprzez ponowne wykorzystanie surowców. Prowadzenie przedmiotowych działalności jest regulowane przez przepisy prawa polskiego, działalność zakładu przyczynia się do zmniejszenia ilości niezagospodarowanych odpadów.

## **25. WSKAZANIE TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCYCH Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUN LUK WE WSPÓŁCZESNEJ WIEDZY, JAKIE NAPOTKANO OPRACOWUJĄC RAPORT**

---

Przy opracowywaniu Raportu nie napotkano na trudności wynikające z niedostatków współczesnej techniki oraz luk we współczesnej wiedzy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest typowym obiektem tego typu realizowanym na terenie kraju. Inwestycja nie wymaga stosowania rozwiązań nietypowych wynikających z warunków geologicznych. Zastosowane rozwiązania w pełni zabezpieczają środowisko przed możliwością jego zanieczyszczenia. W ramach opisanego przedsięwzięcia, Inwestor ma doświadczenie i wiedzę niezbędną do prowadzenia działalności związanej z demontażem pojazdów.

## **26. PRZEDSTAWIENIE ZAGADNIĘŃ W FORMIE GRAFICZNEJ I KARTOGRAFICZNEJ**

---

Część graficzną stanowią załączone plany, wydruki komputerowe izolinii emisji zanieczyszczeń i emisji hałasu.

## **27. PORÓWNANIE PROPONOWANEJ TECHNIKI Z NAJLEPSZYMI DOSTĘPNYMI TECHNIKAMI DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA ZWIĄZANEGO Z UŻYCIEM INSTALACJI OBJĘTEJ OBOWIĄZKIEM UZYSKANIA POZWOLENIA ZINTEGROWANEGO**

---

Inwestycja nie jest zaliczana do tych znacznie uciążliwych dla środowiska ponieważ Inwestor planuje przepustowość swojego zakładu na poziomie ok. 0,75 tony na dobę (jeden pojazd na dwa dni) i nie jest tym samym zobowiązany do uzyskania pozwolenia zintegrowanego, o którym mowa w rozporządzeniu załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz.U. 2014r, poz. 1169).

---

## 28. OŚWIADCZENIE DO RAPORTU

---

Oświadczenie do raportu o spełnieniu przez zespół autorów spełniają wymagania, o których mowa w art. 74a ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) stanowi załącznik nr 8 do raportu.

---

## 29. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM INFORMACJI ZAWARTYCH W RAPORCIE

---

Przedmiotem niniejszego opracowania jest raport oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na realizacji stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na działce ew. nr 1348/9 obręb 0001 Wyszaków, w mieście Wyszaków, gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

ProfiMotors sp. z o.o. jest prężnie rozwijająca się firmą z siedzibą w Wyszakowie, zajmującą się importem oraz sprzedażą używanych części samochodowych marek premium oraz z aut testowych. Celem jest dostarczanie zarówno nowych jak i używanych części samochodowych najwyższej jakości. W celu rozwoju firmy planowane jest rozszerzenie dotychczasowej działalności i uruchomienie na ww. działce również stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Zakład zlokalizowany jest na terenie działki ewidencyjnej nr 1348/9 obręb 0001 Wyszaków o powierzchni 4,1373 ha, z czego planowana inwestycja będzie zajmować ok. 0,4 ha. Opisany obszar objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i sklasyfikowany jako tereny usług lub produkcji. W stacji demontażu pojazdów zatrudnionych będzie 3 pracowników – 1 biurowy i 2 fizycznych. W bezpośrednim i pośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują tereny zabudowy mieszkaniowej – najbliższa taka zabudowa oddalona jest o ok. 100 m od planowanej inwestycji.

Na terenie projektowanej inwestycji prowadzony będzie demontaż zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów, polegający na usuwaniu elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, wymontowaniu przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania. W tym celu wykorzystana zostanie istniejąca infrastruktura funkcjonującego w tym miejscu zakładu, tj. budynek usługowy z wydzieloną

częścią warsztatową i socjalno-biurową. Teren przeznaczony po inwestycję posiada dostęp do niezbędnych mediów.

Pojazdy przyjmowane do demontażu stanowią odpad o kodzie 16 01 04\* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) oraz 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na projektowanej stacji demontażu wydzielone zostaną sektory:

- 1) przyjmowania pojazdów;
- 2) magazynowania przyjętych pojazdów;
- 3) usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów;
- 4) demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia;
- 5) magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia;
- 6) magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Zakłada się przyjmowanie ok. 10 pojazdów przeznaczonych do demontażu w ciągu miesiąca. Zakładając średnią masę pojazdu 1,5 Mg daje to 15 Mg w skali miesiąca i 180 Mg w skali roku. Szacunkowo Inwestor określił, że odpadów 16 01 04\* będzie wytwarzał ok. 170 Mg rocznie natomiast odpadów typu 16 01 06 wygeneruje ok. 10 Mg w ciągu roku (łącznie ok. 180 Mg).

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z emisją hałasu (hałas wewnątrz obiektu podczas prowadzenia działalności oraz pojazdy poruszające się po terenie zakładu). Tereny bezpośrednio sąsiadujące z inwestycją nie podlegają ochronie przed oddziaływaniem akustycznym (tereny przemysłowe).

Obliczenia emisji hałasu wykazały, że na najbliższych położonych terenach chronionych, tj. na zabudowie mieszkaniowej nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu.

Inwestycja będzie źródłem emisji substancji do powietrza związanej ruchem pojazdów po terenie inwestycji. Przeprowadzona analiza rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wykazała, iż realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych tych substancji w powietrzu.

Prowadzenie działalności wiązać się będzie także z wytwarzaniem odpadów i ścieków. Sposób selektywnego magazynowania odpadów w odpowiednich pojemnikach oraz przekazanie wytworzonych odpadów firmom zewnętrznym, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami, zapewnia ochronę gruntu i wód przed potencjalnym niebezpieczeństwem zanieczyszczenia substancjami wymywanymi z odpadów wytworzonych na terenie inwestycji.

Przyjęte rozwiązania odnośnie do gospodarki wodno-ściekowej zapewniają, że w fazie eksploatacji inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla wód powierzchniowych. Utwardzone i szczelne nawierzchnie sektorów przyjmowania, magazynowania i demontażu, odpowiednie magazynowanie odpadów oraz prawidłowa gospodarka wodno-ściekowa stanowią wystarczające zabezpieczenie dla środowiska gruntowo-wodnego.

Na podstawie analiz przeprowadzonych w ramach niniejszego opracowania można stwierdzić, że projektowana inwestycja nie wpłynie znacząco na warunki życia ludzi mieszkających w pobliżu inwestycji. Nie będzie miała także negatywnego wpływu na interesy osób trzecich. Inwestycja nie będzie miała wpływu na dobra materialne, zabytki a także elementy dziedzictwa i krajobraz kulturowy, a także nie wprowadzi zmian w warunkach krajobrazowych

Ze względu na niewielki i ograniczony, jeżeli chodzi o zasięg, wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia dla tego typu inwestycji nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres prowadzonej działalności oraz kryteria określone Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej można stwierdzić, że analizowana inwestycja nie zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku w rozumieniu art. 248 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Dla analizowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się ustanowienia dodatkowego obszaru ograniczonego użytkowania, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu czy wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

Planowana inwestycja będzie wykonana i eksploatowana z wykorzystaniem typowych, stosowanych w Polsce i w innych krajach, technik oraz materiałów i urządzeń.



