

**BURMISTRZ WYSZKOWA  
ALEJA RÓŻ 2  
07-200 WYSZKÓW  
WOS.6220.8.2022**

**Decyzja  
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Wyszkowa Aleja Róż 2 07-200 Wyszków reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Roberta Rosińskiego prowadzącego działalność gospodarczą pn. ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków

**stwierdzam:**

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w dzielnicy przemysłowej w Wyszkowie na odcinku od działki nr 1122 do wysokości działki nr 1044/4.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
  1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności ochrony zwierząt objętych ochroną gatunkową;
  2. wycinkę drzew i krzewów wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, w okresie od 15 września do końca lutego lub w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem przyrodniczym ornitologa;
  3. podczas prowadzenia prac, w przypadku konieczności wykonania wykopów, należy je zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
  4. w trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
  5. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
  6. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie (optymalnie na terenie utwardzonym), zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych; w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód; zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji;
  7. stosować sprawny technicznie sprzęt;

8. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
9. ścieki i bytowe na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiornik i systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
10. na etapie realizacji woda do celów pitnych będzie dostarczana w butelkach zwrotnych;
11. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
12. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
13. zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
14. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
15. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru pomiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania opadami;
16. odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019, poz. 1311).

#### **Uzasadnienie**

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w dzielnicy przemysłowej w Wyszku na odcinku od działki nr 1122 do wysokości działki nr 1044/4 zostało wszczęte na wniosek Burmistrza Wyszku reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Roberta Rosińskiego prowadzącego działalność gospodarczą pn. ROSBUD ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszki.

Przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany. Wynika to z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.).

W związku z powyższą kwalifikacją przedsięwzięcia, zgodnie z art. 64 ustawy o oś, organ prowadzący postępowanie wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszku w opinii z dnia 6.06.2022 r. znak: PPIS-ZNS-712/28/2022 stwierdził możliwość odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a po uzupełnieniu przez Wnioskodawcę dokumentacji sprawy potrzymał swoje stanowisko w sprawie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji wskazując jednocześnie na konieczność określenia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, których treść została uwzględniona w pkt. II sentencji decyzji (opinia znak: WA.ZZŚ.2.435.1.133.2022.MR(2) z dnia 25.07.2022 r.)

Po analizie zebranej w sprawie dokumentacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w postanowieniu z dnia 19.07.2022 r. znak WOOŚ-I.4220.883.2022.ML wyraził opinię, że dla analizowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W postanowieniu organ opiniujący wskazał na konieczność określenia w decyzji środowiskowej warunków i wymagań określonych w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, których treść została uwzględniona w pkt II sentencji decyzji.

Mając na uwadze zgromadzony materiał dowodowy, opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz poniższe uwarunkowania – wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś – organ prowadzący postępowanie postanowił nie nakładać na Wnioskodawcę obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

- a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi w dzielnicy przemysłowej w Wyszkanie na odcinku od działki nr 1122 do wysokości działki nr 1044/4 (obok centrum dystrybucyjnego). Ww. przedsięwzięcie to kolejny etap budowy dróg w dzielnicy przemysłowej, obejmujący odcinek o długości 434,66 m. Pierwszy etap obejmował budowę drogi o długości 857,78 m, na którą Inwestor posiada już decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej. Łączna powierzchnia zagospodarowania – 5 218,26 m<sup>2</sup>.

Założenia do projektowania:

- ulica gminna o długości 434,66 m;
- kategoria drogi - zbiorcza (KDZ);
- prędkość projektowa –  $V_p = 30\text{km/h}$ ;
- szerokość jezdni – 7,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2%;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- obramowanie jezdni opornikiem betonowym wtopionym 12x25 cm;
- pobocze jezdni o szer. 1,00 m z kruszywa łamanego, spadek poprzeczny 8%;
- zjazdy publiczne o nawierzchni z kruszywa łamanego, szer. jezdni zjazdu 7,00 m wyokrąglone łukami  $R=6,00\text{ m}$ ;
- skrzyżowania z projektowaną (wg. oddzielnego opracowania) drogą gminną KDZ
- w km 0+132,521 oraz z planowaną drogą gminną KDL w km 0+285,80 o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego, szer. 3,00 m, spadek poprzeczny jednostronny 2%.

Odwodnienie jezdni, zjazdów i ciągu pieszo-rowerowego zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego

odcinka drogi będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na projektowane pobocza i do projektowanego rowu chłonno-odparowującego.

Realizacja tej inwestycji przyczyni się do poprawy przede wszystkim komfortu jazdy jak i również warunków bezpieczeństwa ruchu na całym odcinku budowy.

- b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Projektowana inwestycja będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak ze względu na skalę i rodzaj zaplanowanych prac realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wiąże się z wystąpieniem niekorzystnych oddziaływań skumulowanych.

- c. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Przebudowa jezdni zostanie zrealizowana w śladzie istniejącej drogi z niewielkimi korektami uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

W celu realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykoszenie roślinności zielnej porastającej pobocza oraz wycinkę zakrzaczeń i zadrzewień kolidujących z rozbudową.

Na etapie realizacji analizowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę, materiały budowlane oraz paliwa ciekłe do maszyn budowlanych (ok. 20 000 litrów oleju napędowego).

Woda wykorzystana będzie do: zraszania podbudowy kamiennej w trakcie stabilizacji mechanicznej, zraszania bębnow walców drogowych podczas zagęszczania nawierzchni bitumicznej - przewidywane zużycie ok. 280 m<sup>3</sup>.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m<sup>2</sup> utrzymywanej powierzchni drogi. Ponadto wystąpi konieczność bieżącego utrzymania terenów zielonych, tj. czyszczenie muld drogowych, koszenie poboczy, usuwanie roślinności wkraczającej na korpus drogi. Zużycie tych materiałów zależne będzie od sposobów i zasad eksploatacji drogi i zgodne ze standardami utrzymania dróg publicznych.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że jego realizacja nie przyczyni się w sposób istotny do zubożenia różnorodności biologicznej terenu czy zasobów naturalnych.

- d. emisji i występowania innych uciążliwości

Źródłem emisji do powietrza i hałasu wytwarzanego na etapie realizacji przedsięwzięcia będą maszyny i urządzenia budowlane jak również pojazdy ciężarowe dowożące materiały budowlane na teren budowy oraz wywożące odpady i urobek z budowy. Czas tego oddziaływania będzie ograniczony do czasu trwania prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały charakter przejściowy i krótkotrwały, nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego oraz ochrony przed hałasem.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi na terenie inwestycyjnym do prac budowlanych używany będzie wyłącznie sprzęt sprawny technicznie oraz prowadzony monitoring pojawiania się wycieków. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie utwardzonym i wyposażone w środki (sorbenty) do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki bytowe, które zostaną zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami, nie powodujący jakiegokolwiek zagrożenia dla jakości wód gruntowych czy podziemnych na analizowanym terenie (z wykorzystaniem mobilnej toalety typu TOI TOI, której opróżnianie zlecone będzie podmiotowi uprawnionemu do tego typu działania).

Na etapie eksploatacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie zanieczyszczeń do powietrza stanowi tu emisja z liniowych źródeł komunikacyjnych, związanych z ruchem pojazdów samochodowych oraz maszyn rolniczych na polach, a także tzw. niska emisja z obiektów mieszkaniowych i zagrodowych.

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane przede wszystkim z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, na utwardzonym podłożu. Powstające odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Odwodnienie jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej i zjazdów zaplanowano poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na projektowane pobocza i do projektowanego rowu chłonno-odparowującego. Spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2%, spadek poprzeczny pobocza – 8%.

Zagrożenie dla wód podziemnych może wystąpić wyłącznie w przypadku sytuacji awaryjnej, szczególnie związanej z niekontrolowanym wyciekami substancji niebezpiecznych. W sytuacjach takich istotna jest jak najszybsza neutralizacja skażonych stref i usunięcie zanieczyszczeń.

Z przedłożonej przez Inwestora dokumentacji sprawy wynika, że wdrożenie proponowanych rozwiązań chroniących środowisko, a także zastosowanie się do warunków określonych w pkt II sentencji decyzji ograniczy do niezbędnego minimum przewidywane oddziaływania na środowisko.

- e. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ze względu na swój charakter oraz skalę prowadzonej działalności planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na zmianę klimatu.

Przedmiotowa inwestycja nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

- f. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane przede wszystkim z realizacją prac ziemnych, użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Z karty informacyjnej wynika, że na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia powstaną następujące rodzaje odpadów: 13 01 10\* mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych – ok. 0,005 Mg, 15 01 10\* opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone – ok. 0,050 Mg, 15 02 01\* sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne – ok. 0,01 Mg, 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – przewidziana do zagospodarowania w całości, 20 03 01 niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – ok. 0,07 Mg.

Odpady niebezpieczne, np. zużyte oleje, czysciwo i opakowania zanieczyszczone substancjami

niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, w specjalnie do tego celu przeznaczonych pojemnikach, na terenie utwardzonym.

Odpady inne niż niebezpieczne powstaną podczas przygotowania terenu do budowy. Zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami odpady te należy zbierać w sposób zapewniający możliwość ich ponownego wykorzystania. Gleba oraz grunt z wykopów zostaną w całości zagospodarowane w obrębie projektowanego przedsięwzięcia.

Na placu budowy powstawać będą także odpady bytowe tj. puszki, butelki, papiery, które składowane będą w przystosowanych do tego celu pojemnikach, a po zgromadzeniu odpowiedniej partii transportowej odpady przekazywane uprawnionemu odbiorcy.

W efekcie eksploatacji rozbudowywanej drogi powstawać będą typowe odpady uliczne. Do kategorii odpadów ulicznych (20 03 03) należą zmiotki uliczne oraz odpady roślinne (trawa, liście, gałęzie) powstające w efekcie pielęgnacji np. rowów – ok. 2,0 Mg/rok.

Gospodarka odpadami odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się, aby odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia negatywnie wpływały na środowisko.

- g. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

- 2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

- a. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie ani na terenach siedlisk łąkowych bądź w ujściach rzek.

- b. obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

- c. obszary górskie lub leśne:

Inwestycja jest położona poza obszarami góorskimi.

- d. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja realizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

- e. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.). Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w odległości ok. 0,8 km od obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007. Obszar realizacji inwestycji znajduje się w odległości ok. 3 km od korytarza ekologicznego Dolina Dolnego Bugu.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w kip planowana inwestycja, jest realizowana po śladzie

istniejącej drogi z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Inwestor przewiduje usunięcie zakrzaczeń i zadrzewień kolidujących planowaną inwestycją.

Przedsięwzięcie nie będzie ingerować w siedliska naturalne mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, które będzie położone na terenie już przekształconym antropogenicznie realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe.

Kontrola terenu pod nadzorem przyrodniczym przed przystąpieniem do prac przygotowawczych pozwoli ograniczyć do minimum szkody wśród gatunków podlegających ochronie oraz wyegzekwować stosowanie przepisów prawa z zakresu ochrony gatunkowej.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916, zwaną dalej „ustawą o ochronie przyrody”) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ustawą o ochronie przyrody. Zezwolenie może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli czynności te nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt, oraz w raz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 ustawy o ochronie przyrody.

- f. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu wstępowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przełożonych materiałów wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h. gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Wyszaków to 240 os./ km<sup>2</sup> (2019).

- i. obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

- j. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

- k. wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Teren planowanej inwestycji leży w obrębie dorzecza Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie „Bug od Broku od dopł. z Sitna”, kodzie RW200021266979.

Dla ww. JCWP stan (ogólny) określono jako zły, wynikający ze stanu ekologicznego określonego jako poniżej dobrego, przy czym stan chemiczny określono jako dobry.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200055, której stan ogólny, chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Planowana inwestycja położona jest w obszarze dwóch Głównych Zbiorników Wód Podziemnych: nieudokumentowanego nr 215 Subniecka warszawska oraz nieudokumentowanego nr 2151 Subniecka warszawska (część centralna) oraz udokumentowanego nr 221 – Dolina kopalna Wyszków.

Przy projektowaniu przedsięwzięcia należy wziąć pod uwagę w szczególności konieczność osiągnięcia dobrego potencjału ekologicznego przez JCWP, wskazujących aktualnie zły stan ogólny.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitej części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2233, z późn. zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ww. ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Mając na uwadze ww. informacje należy uznać, że inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

**3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:**

- a. zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:  
Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
- b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:  
Rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizacja wyklucza możliwość transgranicznych oddziaływań.
- c. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:  
Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić, że funkcjonowanie obiektu nie będzie wiązać się z wystąpieniem oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
- d. prawdopodobieństwa oddziaływania:  
Informacje zawarte w dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.
- e. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:



Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe. Podczas eksploatacji inwestycji oddziaływania będą miały charakter ciągły i związane będą z funkcjonowaniem inwestycji.

- f. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji należy uznać, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wiązać się z wystąpieniem niekorzystnych oddziaływań skumulowanych.

- g. możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji Wnioskodawca planuje zastosowanie rozwiązań minimalizujących wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko:

- w zasięgu koron drzew nie należy składować materiałów budowlanych mogących wpłynąć na skład chemiczny gleby (cement, cegły itd.),
- w celu ochrony drzew znajdujących się w sąsiedztwie projektowanej drogi wszystkie egzemplarze (najlepiej jako grupy) należy wyгородzić trwałym litym ogrodzeniem z otoczenia placu budowy; jeśli nie jest możliwe wyгородzenie drzewa należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez oszalowanie,
- należy dążyć do zminimalizowania możliwości poruszania się pojazdów budowlanych w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys korony, aby nie dopuścić do zagęszczenia gleby w obrębie strefy korzeniowej oraz w celu wykluczenia możliwości uszkodzenia korony,
- przy wszystkich drzewach, przy których występuje zagrożenie naruszenia bryły korzeniowej przez prowadzone prace należy wykonać ekrany korzeniowe, które mają na celu szybszą regenerację systemu korzeniowego drzew,
- prace ziemne obejmujące zagęszczenie podglebia jak i górnych warstw gleby w obrębie lub w pobliżu obrysu koron drzew, należy wykonywać podczas suchej pogody,
- sposób ochrony drzew w miejscach wyznaczonych do poruszania się sprzętu ciężkiego lub pracowników, musi być nadzorowany przez uprawnionego inspektora,
- plac magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na utwardzonym podłożu,
- emisje pyłów z podłoża unoszących się podczas pracy maszyn oraz unoszonych przez wiatr z powierzchni pozbawionych pokrywy roślinnej należy ograniczyć przez zwilżanie powierzchni wodą;
- należy przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn, co pozwoli na uniknięcie wycieków paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym przedostawania się ich do gleby i wód podziemnych,
- paliwa, oleje i smary przechowywać w szczelnych pojemnikach, na utwardzonym podłożu,
- zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami ochrony środowiska prowadzić selektywną zbiórkę odpadów budowlanych,
- obiekt należy wyposażyć w sorbenty ropopochodnych,
- odpady posiadające właściwości niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach,

- na bieżąco przekazywać odpady do ich dalszego zagospodarowania,
- magazynować odpady w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi,
- wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielenie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót;
- utrzymywać system odwadniający drogę w pełnej sprawności technicznej poprzez jego właściwą eksploatację i konserwację.

Burmistrz Wyszkowa, prowadząc postępowanie, zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii zawiadomił o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz zgłoszenia uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia (obwieszenie z dnia 1.08.2022 r.). Ze względu na liczbę stron przedmiotowego postępowania, w myśl art. 74 ust. 3 ustawy o ośw. zastosowano przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), zgodnie z którym strony zostały zawiadomione o czynnościach organu prowadzącego postępowanie przez obwieszczenia podawane do wiadomości w zwyczajowo przyjęty sposób. Obwieszczenia zostały zamieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Wyszkowie i w miejscu planowanej inwestycji, a także na stronie internetowej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej. W trakcie toczącego się postępowania nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski stron.

Organ prowadzący postępowanie odstąpił od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ponieważ analizowana inwestycja dotyczy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy o ośw. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu.

Po przeanalizowaniu zebranego w sprawie materiału dowodowego, uzyskaniu wymaganych prawem opinii Burmistrz Wyszkowa stwierdza, że przy zachowaniu warunków określonych w sentencji decyzji oraz zastosowaniu proponowanych przez Wnioskodawcę rozwiązań, przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik – charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie.

Odwołanie wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji, za pośrednictwem Burmistrza Wyszkowa.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Z up. Burmistrza  
Mirośław Wysocki  
Naczelnik  
Wydziału Ochrony Środowiska**

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Burmistrz Wyszkowa  
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków, reprezentowany przez pełnomocnika: Pana Roberta Rosińskiego prowadzącego działalność gospodarczą pn. ROSBUD Robert Rosiński  
ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków.
2. Strony postępowania wg art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.).
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkowie  
ul. Ignacego Daszyńskiego 28, 07-200 Wyszków.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie  
Dębe, 05-140 Serock.

**BURMISTRZ WYSZKOWA**  
**ALEJA RÓŻ 2**  
**07-200 WYSZKÓW**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia p.n.**

**„Budowa drogi w dzielnicy przemysłowej w Wyszkowie na odcinku od działki nr 1122 do wysokości działki nr 1044/4”**

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi w dzielnicy przemysłowej w Wyszkowie na odcinku od działki nr 1122 do wysokości działki nr 1044/4 (obok centrum dystrybucji).

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- konstrukcję nawierzchni jezdni o łącznej grubości 60 cm,
- konstrukcję nawierzchni na zjazdach publicznych o łącznej grubości 20 cm,
- konstrukcję nawierzchni pobocza jezdni o grubości 15 cm,
- konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego o łącznej grubości 20 cm,
- konstrukcję nawierzchni poboczy zjazdów publicznych o grubości 10 cm,
- kanał technologiczny.
- oświetlenie uliczne.

Odwodnienie jezdni, zjazdów i ciągu pieszo-rowerowego zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na projektowane pobocza i do projektowanego rowu chłonno-odparowującego. Spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2%, spadek poprzeczny pobocza – 8%

Założenia do projektowania:

- ulica gminna o długości 434,66 m;
- kategoria drogi - zbiorcza (KDZ);
- prędkość projektowa –  $V_p = 30\text{km/h}$ ;
- szerokość jezdni – 7,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2%;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- obramowanie jezdni opornikiem betonowym wtopionym 12x25 cm;
- pobocze jezdni o szer. 1,00 m z kruszywa łamanego, spadek poprzeczny 8%;
- zjazdy publiczne o nawierzchni z kruszywa łamanego, szer. jezdni zjazdu 7,00 m wyokrąglone łukami  $R=6,00\text{m}$ ;
- skrzyżowania z projektowaną (wg. oddzielnego opracowania) drogą gminną KDZ w km 0+132,521 oraz z planowaną drogą gminną KDL w km 0+285,80 o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego, szer. 3,00 m, spadek poprzeczny jednostronny 2%.

**Z up. Burmistrza**  
**Mirosław Wysocki**  
**Naczelnik**  
**Wydziału Ochrony Środowiska**