

BURMISTRZ WYSZKOWA
ALEJA RÓŻ 2
07-200 WYSZKÓW
WOS.6220.1.2022

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, zwanej dalej „ustawą ooś”), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Wyszkowskiego Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Piotra Gołosia występującego z ramienia Jednostki Projektowej „GO-ROAD” Projektowanie i Nadzorowanie Robót Drogowych Magdalena Gołoś z siedzibą: ul. Przelotowa 30, 05-240 Tłuszcz

stwierdzam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4415W w miejscowości Leszczydół Podwielątki oraz Wielątki, Gmina Wyszków i Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
 1. wszelkie działania związane z realizacją inwestycji winny być prowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W związku z czym, przed przystąpieniem do prac ziemnych należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej także w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalających na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody (ochrona gatunkowa);
 2. w przypadku stwierdzenia w ich obrębie:
 - a. zwierząt i ich schronień niestanowiących miejsc rozrodu napotkane osobniki należy ewakuować na stanowiska zastępcze zlokalizowane poza zasięgiem oddziaływania prac dające im możliwość dalszej, bezpiecznej egzystencji, z zastosowaniem przepisów odrębnych,
 - b. zwierząt przystępujących do rozrodu należy wstrzymać na ten czas prace lub uzyskać stosowne decyzje derogacyjne;
 3. prace związane z wycinką drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym;
 4. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą; zabezpieczenie drzew należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym dendrologicznym;
 5. zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie), zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami

- substancji ropopochodnych i ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego. Zakazuje się składowania urobku, kruszyw czy materiałów budowlanych pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji;
6. zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne;
 7. wierzchnią warstwę gleby należy zdejmować jednokierunkowo, nadmiar zdeponować do późniejszego wykorzystania;
 8. stosować sprawny technicznie sprzęt;
 9. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód; wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 10. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną liczbę szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 11. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 12. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przenośnych toalet), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 13. w przypadku konieczności odwodnienia dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum; wody z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 14. prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków wodno-gruntowych;
 15. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 16. powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z powierzchni dróg odprowadzać do oczyszczonych i odmulonych w ramach przedsięwzięcia, istniejących rowów przydrożnych (odwadniających i chłonnych), w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

Uzasadnienie

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4415W w miejscowości Leszczydół Podwielątki oraz Wielątki, Gmina Wyszków i Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski” zostało wszczęte na wniosek Zarządu Powiatu Wyszковского Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Piotra Gołosia występującego z ramienia Jednostki Projektowej „GO-ROAD” Projektowanie i nadzorowanie robót drogowych Magdalena Gołoś z siedzibą: ul. Przelotowa 30, 05-240 Tłuszcz.

Przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany. Wynika to z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 11.01.2022 r. wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych wynikających z przepisów ustawy ooś. Uzupełnienie wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 14.01.2022 r.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy ooś Burmistrz Wyszkowa wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi otrzymano opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie z dnia 25.01.2022 r., znak PPIS-ZNS-712/6/2022 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia środowisko.

Po analizie dokumentacji sprawy Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię (znak: WA.ZZŚ.2.435.1.15.2022.PJ z dnia 1.02.2022 r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji wskazując jednocześnie na konieczność określenia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, których treść została uwzględniona w pkt. II sentencji decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w postanowieniu z dnia 15.04.2022 r. znak WOOŚ-I.4220.177.2022.AST.2 wyraził opinię, że dla analizowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W postanowieniu organ opiniujący wskazał na konieczność określenia w decyzji środowiskowej warunków i wymagań określonych w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, których treść została uwzględniona w pkt. II sentencji decyzji.

Jak wynika z akt sprawy, inwestycja realizowana będzie na terenie miejscowości: Leszczydół-Podwielątki, Leszczydół Stary, gmina Wyszaków oraz w miejscowości Wielątki, gmina Rząśnik. W tej sytuacji ma zastosowanie art. 75 ust. 4 ustawy ooś stanowiący, że w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. W związku z tym organ prowadzący postępowanie wystąpił do Wójta Gminy Rząśnik o wydanie opinii w przedmiotowej sprawie, załączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia, w postaci pisemnej oraz elektronicznej (pismo z dnia 15.02.2022 r. znak WOS.6220.1.2022). Organ nieprowadzący postępowania zobowiązany jest do wydania opinii w drodze postanowienia w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie. W wyznaczonym terminie Wójt Gminy Rząśnik nie wyraził stanowiska w przedmiotowej sprawie, co zgodnie z art. 75 ust. 5b ustawy ooś uznaje się za brak zastrzeżeń do przedmiotowego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W oparciu o analizę zgromadzonego materiału dowodowego, opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz poniższe uwarunkowania – wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś – organ prowadzący postępowanie postanowił nie nakładać na Wnioskodawcę obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także

istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4415W w miejscowości Leszczydół-Podwielątki oraz Wielątki, Gmina Wyszaków i Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski.

Łączna długość projektowanej drogi wynosi ok. 2165,00 m. Na terenie Gminy Rząśnik znajduje się około 44 mb przedsięwzięcia, pozostała część projektowanej drogi znajduje się na terenie Gminy Wyszaków.

Realizacja przedsięwzięcia będzie miała miejsce w obrębie istniejącego pasa drogowego. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 5,0-5,5 m. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Po realizacji planowanej inwestycji szerokość jezdni na całej długości drogi wynosiła będzie 6,0 m, natomiast pobocza będą gruntowe o nawierzchni ulepszonej, szerokości minimum 1,0 m. Ponadto w ramach inwestycji zrealizowany zostanie ciąg pieszo-rowerowy, zatoki autobusowe i zjazdu na posesje. Łączna długość projektowanych ciągów pieszych i pieszo-rowerowych wynosi ok. 2350,00 m.

Na zajmowanej powierzchni nieruchomości planuje się wykonanie następujących powierzchni obiektu budowlanego:

- budowę jezdni o powierzchni ok. 13 000 m²,
- budowę chodników dla pieszych ok. 500 m²,
- budowę ścieżki pieszo - rowerowej ok. 6000 m²,
- budowę zatoki postojowej ok. 550 m²,
- zjazdów ok. 3300 m²,
- poboczny ok. 1600 m²,
- budowę kanału technologicznego na całej długości drogi.

W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie urządzeń wodnych tj. obustronnych rowów odwadniających ziemnych trapezowych trawiastych.

Długość projektowanych rowów odwadniających drogowych trapezowych otwartych z przepustami średnicy 400 mm wynosi ok. 2200 m.

Najbliższe otoczenie pasa drogowego dominują grunty orne wraz z terenami zabudowanymi.

Poza terenem przeznaczonym pod zabudowę trasa drogi przebiega w sąsiedztwie terenów rolnych.

- b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby realizacja inwestycji wiązała się z wystąpieniem niekorzystnych oddziaływań skumulowanych.

- c. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Przedmiotowa inwestycja zostanie zlokalizowana na terenach poddanych wpływom antropogenicznym, nie wykazujących cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych. W najbliższym otoczeniu pasa drogowego dominują tereny zabudowane oraz grunty orne.

Z realizacją przedsięwzięcia wiązać się będzie przesadzenie młodych drzew i krzewów. Wycinka drzew i krzaków na terenie istniejącego rowu drogowego będzie ograniczona do minimum w zakresie kolizji z elementami drogi.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie następujących ilości materiałów, surowców i paliw:

- kruszywo łamane około 8500 ton,
- mieszanka z betonu asfaltowego około 4800 ton,
- beton około 200 ton,
- woda około 1000 m³,
- paliwo około 75 000 litrów.

Zużycie energii elektrycznej ograniczy się wyłącznie do zasilenia obiektów zaplecza budowy i wyniesie około 1600 kW.

W czasie eksploatacji drogi nie przewiduje się wykorzystywania wody ani innych surowców, materiałów, paliw oraz energii z wyjątkiem niewielkich ilości potrzebnych do napraw i utrzymania zimowego (posypywanie piaskiem). Szacunkowa ilość piasku do utrzymania zimowego wyniesie około 30-35 m³/rok.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że jego realizacja nie przyczyni się w sposób istotny do zubożenia różnorodności biologicznej terenu czy zasobów naturalnych.

d. emisji i występowania innych uciążliwości

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z możliwością wystąpienia chwilowej, ograniczonej do obszaru prowadzonych prac, emisji pyłów i gazów oraz emisji hałasu spowodowanych pracami budowlanymi oraz eksploatacją urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportu.

Zwiększona emisja wtórna pyłów powstawać będzie podczas pracy maszyn drogowych, transportu i składowania sypkich materiałów budowlanych oraz pylenia odkrytych powierzchni gruntu.

Oddziaływania te będą miały charakter przejściowy i krótkotrwały, nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego oraz ochrony przed hałasem.

Powstałe na etapie realizacji inwestycji ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do zbiorników przenośnych toalet i odbierane przez podmioty posiadające stosowne pozwolenia w zakresie gospodarki ściekowej.

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane przede wszystkim z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników budowy. Powstałe odpady, w zależności od ich rodzaju, zostaną przekazane odpowiednim podmiotom uprawnionym do transportu, odzysku, zagospodarowania lub unieszkodliwiania odpadów.

W trakcie eksploatacji projektowanej drogi emitowane będą hałas oraz zanieczyszczenia związane ze spalaniem paliw w poruszających się pojazdach.

Wody opadowe i roztopowe, ujęte w rowy odwadniające drogowe trapezowe trawiaste, będą podczyszczone poprzez ich przepływ przez powierzchnię zatrawioną spadkiem poniżej 0,5% zgodnie z § 108 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.).

Istniejąca droga wymaga przebudowy, jest niedostosowana do wymagań ruchu i obsługi zabudowy. Wykonanie nowej i równej nawierzchni bitumicznej przełoży się na płynność ruchu, a tym samym na zmniejszenie oddziaływania wibroakustycznego i emisji zanieczyszczeń pyłowych na etapie eksploatacji drogi. Poprawie ulegnie również poziom bezpieczeństwa ruchu.

Z przedłożonej dokumentacji sprawy wynika, że wdrożenie proponowanych rozwiązań chroniących środowisko, a także zastosowanie się do warunków określonych w pkt II sentencji decyzji ograniczy do niezbędnego minimum przewidywane oddziaływania na środowisko.

- e. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ze względu na swój charakter oraz skalę prowadzonej działalności planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na zmianę klimatu.

Wykorzystanie sprawnego technicznie taboru samochodowego i maszynowego, przy zastosowaniu zasad bezpieczeństwa zredukuje możliwość wystąpienia sytuacji awaryjnych.

- f. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane przede wszystkim z realizacją prac ziemnych, użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Z karty informacyjnej wynika, że na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia powstaną następujące rodzaje odpadów: 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – ok. 11 5000 m³ (ok. 6000 m³ – humus, 5500 m³ grunt z koryta), 17 01 - materiał pochodzący z rozbiórek istniejącej nawierzchni, tj. kruszywa niezwiązanego, elementów betonowych – ok. 530 m³, 17 03 02 materiał pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznych – ok. 700 m³.

Materiały nadające się do ponownego wbudowania będą magazynowane w specjalnie wydzielonych, uszczelnionych folią i utwardzonych miejscach lub szczelnych pojemnikach. Masy ziemi będą wykorzystywane na miejscu budowy drogi wyłącznie na wyrównanie terenu pod zieleńce. Humus zostanie wykorzystany do wykonania zieleńców oraz humusowania rowów.

Materiał pochodzący z rozbiórki elementów betonowych zostanie rozkruszony (poza terenem realizacji inwestycji) i wbudowany w dolne warstwy podbudowy nawierzchni chodników. Pozostałe materiały z rozbiórki takie jak kostka brukowa nadająca się do ponownego wbudowania zostaną zwrócone właścicielom materiałów.

Po zakończeniu rozbiórki nawierzchni mineralno-bitumicznych, przewiduje się wykorzystanie kory asfaltowej uzyskanej ze skrawania warstwy ścieralnej i wiążącej do wykonania dolnych warstw podbudowy chodnika, utwardzenia dróg gruntowych, poboczy (recykling na zimno).

Nadmiar gruntu pochodzącego z koryta, wykopu pod elementy odwodnienia, humusu oraz pochodzący z rozbiórki istniejącej nawierzchni zostanie przekazany odpowiednim podmiotom uprawnionym do transportu, odzysku, zagospodarowania lub unieszkodliwiania odpadów.

Podczas realizacji inwestycji powstaną również odpady: 15 01 01 opakowania z papieru i tektury – ok. 5 m³, 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych – 10 m³, 15 01 03 opakowania z drewna – ok. 40 m³, 20 03 01 odpady komunalne – ok. 17 m³, 20 02 01 odpady ulegające biodegradacji – ok. 100 m³, 07 01 11 użyte sorbenty – ok. 3 m³.

Odpady magazynowane będą w szczelnych pojemnikach ustawionych w wyznaczonym, utwardzonym miejscu, zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt.

Odpady w zależności od ich rodzaju zostaną przekazane odpowiednim podmiotom uprawnionym do transportu, odzysku, zagospodarowania lub unieszkodliwiania odpadów.

W efekcie eksploatacji rozbudowywanej drogi powstawać będą typowe odpady uliczne: 20 03 03 – ok. 10 m³ rocznie.

W wyniku losowych zdarzeń mogą powstawać odpady z wypadków drogowych o kodzie 16 81 czy

zużyte sorbenty (07 01 11) konieczne do neutralizacji ewentualnych wycieków z pojazdów poruszających się po projektowanej drodze lub pojazdów uszkodzonych w wyniku zdarzeń losowych. Odpady te będą na bieżąco odbierane przez podmioty do tego uprawnione.

Gospodarka odpadami odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się, aby odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia negatywnie wpływały na środowisko.

g. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie ani na terenach siedlisk łąkowych bądź w ujściach rzek.

b. obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c. obszary górskie lub leśne:

Inwestycja jest położona poza obszarami górkimi.

d. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja realizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Natura 2000 – Puszcza Biała PLB140007. Obszar zlokalizowany jest w odległości ok. 0,4 km od granic inwestycji. Inwestycja znajduje się również w odległości 0,4 km od korytarza ekologicznego Dolina Dolnego Bugu.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W najbliższym otoczeniu pasa drogowego dominują tereny zabudowane.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w kip, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

W celu ochrony gatunków chronionych mogących potencjalnie występować w granicach inwestycji i w strefie jej oddziaływania nakazano, aby przed podjęciem prac związanych z jej realizacją teren przedsięwzięcia skontrolować pod kątem ich obecności, w szczególności zwierząt, które mogą wystąpić na terenie nieruchomości objętych zamierzeniem. W przypadku ich

stwierdzenia należy podjąć odpowiednie działania, w tym wystąpić do właściwego organu o stosowne decyzje derogacyjne. Niniejsze ma na celu zapobieżenie przypadkowemu uśmierceniu zwierząt chronionych i zniszczeniu ich siedlisk, a także zagwarantowanie prowadzenia prac z najwyższą dbałością o środowisko przyrodnicze oraz uwzględnienie przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Prowadzenie prac budowlanych poza okresem lęgowym lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym zapobiegnie niepokojeniu ptaków mogących gniazdować na analizowanym terenie, a także ograniczy ich śmiertelność.

W przypadku stwierdzenia występowania na terenie inwestycji gatunków objętych ochroną, jeśli działania podejmowane przez inwestora wiążą się z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do nich, konieczne jest uzyskanie w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 916) zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodniczą drzew przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności.

W celu zapobieżenia utraty wartości użytkowych wierzchniej warstwy gleby określono warunek postępowania z ziemią urodzajną, co przyspieszy powrót środowiska przyrodniczego do stanu równowagi. Dodatkowo sposób zdejmowania gleby umożliwi bezpieczną ucieczkę drobnej zwierzyny z terenu prowadzonych prac.

Z przedłożonej przez Inwestora dokumentacji sprawy wynika, że inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

f. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przełożonych materiałów wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h. gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Wyszków obecnie 240 os./ km² (2019).

i. obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

- j. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.
- k. wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:
Teren planowanej inwestycji leży w obrębie dorzecza Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie Dopływ z Leszczydołu Starego o kodzie RW 200023266952.
Dla ww. JCWP stan (ogólny) określono jako zły, wynikający ze stanu ekologicznego określonego jako poniżej dobrego, przy czym, stan chemiczny określono jako dobry.
Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200055, której stan ogólny, chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.
Przy projektowaniu przedsięwzięcia należy wziąć pod uwagę w szczególności konieczność osiągnięcia dobrego potencjału ekologicznego przez JCWP, wskazujących aktualnie zły stan ogólny.
Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami chronionymi zbiorników śródlądowych.
Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.
Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2233, z późn. zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ww. ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.
- 3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:**
- a. zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
- b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizacja wyklucza możliwość transgranicznych oddziaływań.
- c. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić, że funkcjonowanie obiektu nie będzie wiązać się z wystąpieniem oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
- d. prawdopodobieństwa oddziaływania:
Informacje zawarte w dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

e. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe. Podczas eksploatacji inwestycji oddziaływania będą miały charakter ciągły i związane będą z funkcjonowaniem inwestycji.

f. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji należy uznać, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wiązać się z wystąpieniem niekorzystnych oddziaływań skumulowanych.

g. możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji Wnioskodawca planuje zastosowanie rozwiązań minimalizujących wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko:

- zaplecze budowy zostanie utwardzone i wygradzone za pomocą ogrodzenia tymczasowego; wyposażone w środki sorpcyjne, elementy ochrony przeciwpożarowej i kosze na odpady komunalne;
- miejsce magazynowania odpadów będzie wyznaczone i zabezpieczone poprzez uszczelnienie np. folią, utwardzone oraz dodatkowo ogrodzone;
- miejsca postoju maszyn budowlanych zostaną uszczelnione folią i utwardzone;
- emisje pyłów z podłoża unoszących się podczas pracy maszyn oraz unoszonych przez wiatr z powierzchni pozbawionych pokrywy roślinnej zostaną ograniczone przez zwilżanie powierzchni wodą;
- należy przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn, co pozwoli na uniknięcie wycieków paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym przedostawania się ich do gleby i wód podziemnych,
- w celu ograniczenia poziomu hałasu oraz zanieczyszczenia powietrza w projekcie uwzględniono wykonanie zieleńców.

Burmistrz Wyszkowa, prowadząc postępowanie, zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii zawiadomił o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz zgłoszenia uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia (obwieszenie z dnia 21.04.2022 r.). Ze względu na liczbę stron przedmiotowego postępowania, w myśl art. 74 ust. 3 ustawy oś zastosowano przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), zgodnie z którym strony zostały zawiadomione o czynnościach organu prowadzącego postępowanie przez obwieszczenia podawane do wiadomości w zwyczajowo przyjęty sposób. Obwieszczenia te zostały przekazane do Urzędu Gminy Rząśnik oraz zamieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Wyszkowie i w miejscu planowanej inwestycji, a także na stronie internetowej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej. W trakcie toczącego się postępowania nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski stron.

Organ prowadzący postępowanie odstąpił od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ponieważ analizowana inwestycja

dotyczy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy ooś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu, jeżeli został on uchwalony.

Po przeanalizowaniu zebranego w sprawie materiału dowodowego, uzyskaniu wymaganych prawem opinii Burmistrz Wyszkowa stwierdza, że przy zachowaniu warunków określonych w sentencji decyzji oraz zastosowaniu proponowanych przez Wnioskodawcę rozwiązań, przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik – charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie.

Odwołanie wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji, za pośrednictwem Burmistrza Wyszkowa.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Z up. Burmistrza
Mirośław Wysocki
Naczelnik
Wydziału Ochrony Środowiska**

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Wyszkowskiego
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków, reprezentowany przez pełnomocnika - Pana Piotra Gołoś występującego z ramienia Jednostki Projektowej „GO-ROAD” Projektowanie i nadzorowanie robót drogowych Magdalena Gołoś z siedzibą: ul. Przelotowa 30, 05-240 Tłuszcz.
2. Strony postępowania wg art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.).
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszowie
ul. Ignacego Daszyńskiego 28, 07-200 Wyszów.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
Dębe, 05-140 Serock.
4. Starosta Powiatu Wyszowskiego (po uzyskaniu przez decyzję przymiotu ostateczności)
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów.
5. Marszałek Województwa Mazowieckiego (po uzyskaniu przez decyzję przymiotu ostateczności)
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa.
6. Wójt Gminy Rząśnik
ul. Jesionowa 3, 07-205 Rząśnik.

BURMISTRZ WYSZKOWA
ALEJA RÓŻ 2
07-200 WYSZKÓW

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia p.n.

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4415W w miejscowości Leszczydół Podwielątki oraz Wielątki, Gmina Wyszków i Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski”

Inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4415W w miejscowości Leszczydół Podwielątki oraz Wielątki, Gmina Wyszków i Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski.

Początek projektowanej trasy drogi powiatowej nr 4415W ma miejsce na włączeniu do rozwiązań zaprojektowanych na wysokości działki ewidencyjnej nr 26/9, w miejscowości Leszczydół Stary, gmina Wyszków. Koniec natomiast stanowi włączenie do istniejącego chodnika na wysokości działki ewidencyjnej nr 488 w miejscowości Wielątki, gmina Rząśnik.

Łączna długość projektowanej drogi wynosi ok. 2165,00 m.

Szerokość jezdni 6,00 m. Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej szerokości min.1,0 m.

Zgodnie z projektem chodniki oraz ścieżki pieszo-rowerowe są usytuowane wzdłuż jezdni. Chodnik przyległy w tym dojeżdża szerokości minimum 2 m oddzielono od nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym wystającym. Ścieżka pieszo-rowerowa w terenie zabudowy szerokości zmiennej min. 3,0 m. Po stronie zieleńca, w celu oddzielenia chodników od terenu zastosowano obrzeże betonowe. Łączna długość projektowanych ciągów pieszych i pieszo - rowerowych wynosi ok.2350,00 m.

Zjazdy indywidualne do działek szerokości dostosowanej do szerokości zjazdów bramowych urządzonych, zaprojektowano w taki sposób aby zapewnić niezbędną obsługę komunikacyjną z uwzględnieniem podziałów gruntów położonych przy granicy pasa drogowego. Przewiduje się wykonanie zjazdów publicznych do dróg dojazdowych. Zatoki postojowe przeznaczona do postoju równoległe do jezdni szerokości minimum 3,0 m.

Odwodnienie drogi do projektowanych rowów odwadniających drogowych trapezowych otwartych oraz z przepustami średnicy 400 mm.

Długość projektowanych rowów odwadniających drogowych trapezowych otwartych z przepustami średnicy 400 mm wynosi około: 2200 m.

Dodatkowo na wysokości działki nr ew. 117 obręb Leszczydół Podwielątki zaprojektowano wymianę istniejącego przepustu znajdującego się pod koroną drogi średnicy 60cm.

Na zajmowanej powierzchni nieruchomości planuje się wykonanie następujących powierzchni obiektu budowlanego:

- budowę jezdni ulic o powierzchni około: 13 000 m²,
- budowę chodników dla pieszych około: 500 m²,
- budowę ścieżki pieszo - rowerowej około: 6000 m²,
- budowę zatoki postojowej około: 550 m²,
- zjazdów około: 3300 m²,
- poboczy około: 1600 m²,
- budowę kanału technologicznego na całej długości drogi.

W ramach inwestycji przewiduje się przesadzenie młodych drzew i krzewów. Wycinka drzew i krzewów na terenie istniejącego rowu drogowego będzie ograniczona do minimum w zakresie kolizji

z elementami drogi w ilości ok. 80 sztuk.

Rodzaje użytych materiałów konstrukcyjnych:

- a. nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy na podbudowie betonu asfaltowego oraz z mieszanki niezwiązanej kruszywa zagęszczonej mechanicznie,
- b. nawierzchnia chodników: wibroprasowana kostka betonowa 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywa zagęszczonej mechanicznie,
- c. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej: beton asfaltowy/kostka betonowa bezfazowa na podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywa zagęszczonej mechanicznie,
- d. nawierzchnia zatoki postojowej: wibroprasowana kostka betonowa 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywa zagęszczonej mechanicznie,
- e. nawierzchnia zjazdów: wibroprasowana kostka betonowa 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywa zagęszczonej mechanicznie.
- f. pobocza z mieszanki niezwiązanej kruszywa zagęszczonej mechanicznie,
- g. przepusty wykonane w wykopach wąskoprzestrzennych szalowanych z rur PP, PE, PEHD, WIPROS lub PVC-u,
- h. umocnienia rowów drogowych odwadniających z płyt betonowych wielootworowych oraz elementów prefabrykowanych wg KPED.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie urządzeń wodnych tj. obustronnych rowów odwadniających ziemnych trapezowych trawiastych. Roboty będą polegały na wykonaniu odcinków obustronnych rowów trapezowych, przepustów pod zjazdami oraz odcinków zabudowanych rowów rurociągiem z rur dwuściennych PP SN8 Ø 500 mm. Umocnienie skarp (jeżeli wystąpi) należy wykonać płytami wielootworowymi typu EKO 60x40x8 [cm] ułożonymi na warstwie z piasku gruboziarnistego gr. 5 cm. Parametry rowu: szerokość w koronie od około 2,0 m do około 5,0 m, szerokość dna minimum 0,4 m, głębokość zmienna wg profilu podłużnego (około 1m), nachylenie skarp i przeciwska 1:1,5. Skarpy i przeciwskarpy rowów należy wyprofilować i zabezpieczyć poprzez ułożenie warstwy ziemi urodzajnej gr. 10 cm i obsianie gęstą trawą. Utrzymywać w okresie eksploatacji jako zatrawione wysoko koszone.

Wloty i wyloty na odcinkach rowy zabudowanego należy zabezpieczyć ścianką prefabrykowaną ze skrzydełkami wg KPED 02.16 lub wykonaną w technologii monolitycznej żelbetową ze skrzydełkami z betonu C25/30. Posadowienie na warstwie z betonu C12/15 grubości 15 cm oraz zgęszczonym podłożu gruntowym. Dopuszcza się zastosowanie ścianek oporowych żelbetowych prefabrykowanych ze skrzydełkami rozwartymi wykonanych wg PN-EN 1916:2005. Element betonowy należy zaimpregnować bitizolem (dwukrotne malowanie).

Umocnienie skarp i dna rowu przed każdym wlotem i wylotem należy wykonać na odcinku minimum 2,0 m z płyt wielootworowych typu EKO 60x40x8 [cm] ułożonych na warstwie z piasku gruboziarnistego gr. 5 cm z wypełnieniem otworów mieszanką żwirowo-piaskową 0/31,5 mm.

Otwory płyt na skarpach wypełnić ziemią urodzajną, obsiać gęstą trawą i utrzymywać jako zatrawione wysoko koszone.

**Z up. Burmistrza
Mirośław Wysocki
Naczelnik
Wydziału Ochrony Środowiska**