

BURMISTRZ WYSZKOWA
ALEJA RÓŻ 2
07-200 WYSZKÓW
WOS.6220.3.2021
(PGN.6220.3.2021)

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 247 z późn. zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Wyszkowa działającego w imieniu Gminy Wyszków przez pełnomocnika Pana Roberta Rosińskiego

stwierdzam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ul. gen. Władysława Sikorskiego w Wyszkowie.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
 1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności ochrony zwierząt objętych ochroną gatunkową;
 2. wycinkę drzew zaleca się wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, w okresie od początku września do końca lutego lub w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem przyrodniczym;
 3. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt; gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
 4. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
 5. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie), zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekiem substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw; zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji;
 6. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 7. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;

8. na etapie realizacji inwestycji ścieki bytowe należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych przenośnych toalet; ww. zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuścić do ich przepełnienia) przez uprawnione do tego celu podmioty, a ich zawartość wywozić do oczyszczalni ścieków;
9. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną liczbę szczelnych pojemników do gromadzenia odpadów;
10. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
11. niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
12. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ścieki wodne oraz poza terenem zagrożonym powodzią;
13. w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum; wody z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
14. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych;
15. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
16. powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

Uzasadnienie

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ul. gen. Władysława Sikorskiego w Wyszkanie zostało wszczęte na wniosek Burmistrza Wyszkania reprezentującego Gminę Wyszkanie, działającego przez pełnomocnika Pana Roberta Rosińskiego.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany. Wynika to z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś oraz § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

W związku z powyższą kwalifikacją przedsięwzięcia, zgodnie z art. 64 ustawy o oś, organ prowadzący postępowanie wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Zarząd Zlewni w Dębem o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkanie w opinii z dnia 2.04.2021 r. znak: PPIS-ZNS-12/32/2021 stwierdził możliwość odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania

na środowisko oraz opracowania raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (opinia z dnia 22.04.2021 r. znak: WA.ZZŚ.2.435.1.37.2021.PJ) wskazując jednocześnie na konieczność określenia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś:

1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
4. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną liczbę szczelnych pojemników do gromadzenia odpadów;
5. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
6. niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
7. ścieki bytowe powstające w trakcie prac budowlanych odprowadzać do szczelnych zbiorników (przewoźnych toalet); ww. zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia przez uprawnione podmioty);
8. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ścieki wodne oraz poza terenem zagrożonym powodzią;
9. w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum; wody z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
10. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych;
11. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
12. powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzać do oczyszczonych i odmulonych w ramach przedsięwzięcia, istniejących rowów przydrożnych (odwadniających i chłonnych), w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód. Ze względu na zaplanowany przez inwestora sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych - do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej - warunek ten nie został opisany w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w postanowieniu z dnia 18.05.2021 r. znak WOOŚ-I.4220.420.2021.BS wyraził opinię, że dla analizowanej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W postanowieniu organ opiniujący wskazał na konieczność określenia w decyzji środowiskowej nw. warunków i wymagań:

1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności ochrony zwierząt objętych ochroną gatunkową;
2. wycinkę drzew wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, w okresie od początku września do końca lutego lub w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem przyrodniczym;
3. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt; gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
4. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
5. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie), zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych; zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji;
6. na etapie realizacji inwestycji ścieki bytowe należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych przenośnych toalet; ww. zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuścić do ich przepełnienia) przez uprawnione do tego celu podmioty, a ich zawartość wywozić do oczyszczalni ścieków.

Burmistrz Wyszkowa zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii zawiadomił (poprzez podanie do publicznej wiadomości w dniu 19.05.2021 r) strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz zgłoszenia uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu oraz w miejscu planowanej inwestycji, a także na stronie internetowej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej. W trakcie toczącego się postępowania nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski stron.

W oparciu o analizę zgromadzonego materiału dowodowego, opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkwowie i Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz poniższe uwarunkowania – wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś – organ prowadzący postępowanie postanowił nie nakładać na Wnioskodawcę obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ul. gen. Władysława Sikorskiego w Wyszkwowie na odcinku od ul. Pułtuskiej do skrzyżowania z ul. Żytnią oraz od skrzyżowania z ul. Żytnią do skrzyżowania z ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego. Długość rozbudowywanej drogi wynosi 1 734,27 mb. Łączna powierzchnia zagospodarowania to 27 821,15 m².

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w pasie istniejącej drogi. Przebiega przez tereny o charakterze antropogenicznym, w jej bezpośrednim sąsiedztwie występuje zabudowa, głównie mieszkaniowa.

Jezdnię ulicy Władysława Sikorskiego zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego

i szerokości 6,0 m. W miejscach projektowanych przejść dla pieszych z azylami szerokość jezdni zwiększa się do 9,5 m. Wzdłuż ulicy zaplanowano ciąg pieszy połączony ze ścieżką rowerową. Ścieżkę rowerową zaprojektowano o szerokości 2 m o ruchu dwukierunkowym, która na przejazdach przez jezdnie zostanie poszerzona do 3,0 m. Chodnik dla pieszych zaprojektowano o szerokość od 1,5 m, miejscowo na przejściach dla pieszych przewidziano poszerzenia do 4 m. Nawierzchnia ścieżki rowerowej oraz chodników wykonana jest z kostki brukowej.

Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym do przebudowywanej kanalizacji deszczowej. Z realizacją przedsięwzięcia wiązać się będzie wykoszenie roślinności zielnej porastającej pobocza oraz wycinka pojedynczych drzew.

- b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby realizacja i eksploatacja inwestycji wiązała się z innymi przedsięwzięciami, które miałyby wpływ na wystąpienie niekorzystnych oddziaływań skumulowanych.

- c. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Na etapie realizacji analizowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na materiały budowlane oraz paliwa ciekłe do maszyn budowlanych (ok. 28000 litrów oleju napędowego). Woda zużywana będzie podczas zagęszczania powierzchni bitumicznych, zraszania podbudowy kamiennej w trakcie stabilizacji mechanicznej czy zraszania bębnow walców drogowych - przewidywane zużycie to ok. 350 m³. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystania energii elektrycznej oraz ciepłej.

Zużycie materiałów na etapie eksploatacji drogi będzie zależne będzie od sposobów i zasad eksploatacji drogi i zgodne będzie ze standardami utrzymania dróg publicznych.

Planowany odcinek drogi zostanie wykonany po śladzie istniejącej drogi. Zaplecze budowy oraz baza materiałów będzie znajdować się w obszarze przekształconym antropogenicznie (pas drogowy).

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne chronionych bądź rzadkich gatunków roślin i zwierząt, w tym ptaków.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji jej realizacja nie będzie miała istotnego znaczenia dla utraty bioróżnorodności oraz zubożenia zasobów naturalnych.

- d. emisji i występowania innych uciążliwości

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z możliwością wystąpienia chwilowej, ograniczonej do obszaru prowadzonych prac, emisji pyłów i gazów oraz emisji hałasu spowodowanych pracami budowlanymi oraz eksploatacją urządzeń, maszyn budowlanych i środków transportu. Oddziaływania te będą miały charakter przejściowy i krótkotrwały, nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego oraz ochrony przed hałasem.

Zaplecze budowy będzie wyposażone w przewożne sanitariaty, których opróżnianie zostanie zlecone podmiotowi uprawnionemu do tego typu działania.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi na terenie inwestycyjnym do prac budowlanych używany będzie wyłącznie sprzęt sprawny technicznie oraz prowadzony bieżący monitoring pojawiania się wycieków. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie utwardzonym i wyposażone w środki (sorbenty) do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki bytowe, które zostaną zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz nie powodujący jakiegokolwiek zagrożenia dla jakości wód gruntowych czy podziemnych na analizowanym terenie (z wykorzystaniem mobilnej toalety typu TOI TOI, których opróżnianie zlecone będzie podmiotowi uprawnionemu do tego typu działania).

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane przede wszystkim z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, na utwardzonym podłożu. Powstające odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W trakcie eksploatacji projektowanej drogi emitowane będą hałas oraz zanieczyszczenia związane ze spalaniem paliw w poruszających się pojazdach. Wykonanie nowej i równej nawierzchni bitumicznej przełoży się na płynność ruchu, a tym samym na zmniejszenie oddziaływania wirbroakustycznego i emisji zanieczyszczeń pyłowych na terenach sąsiadujących. Poprawie ulegnie również poziom bezpieczeństwa ruchu.

Droga w fazie eksploatacji nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości wód podziemnych. Wody opadowe są odbierane przez kanalizację deszczową.

Zagrożenie dla wód podziemnych może wystąpić wyłącznie w przypadku sytuacji awaryjnej, szczególnie związanej z niekontrolowanym wyciekiem substancji niebezpiecznych. W sytuacjach takich istotna jest jak najszybsza neutralizacja skażonych stref i usunięcie zanieczyszczeń.

Z przedłożonej przez Inwestora dokumentacji sprawy wynika, że wdrożenie proponowanych rozwiązań chroniących środowisko, a także zastosowanie się do warunków określonych w pkt II sentencji decyzji ograniczy do niezbędnego minimum przewidywane oddziaływania na środowisko.

- e. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ze względu na swój charakter oraz skalę prowadzonej działalności planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na zmianę klimatu.

Wykorzystanie sprawnego technicznie taboru samochodowego i maszynowego, przy zastosowaniu zasad bezpieczeństwa zredukuje możliwość wystąpienia sytuacji awaryjnych.

Przedmiotowa inwestycja nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

- f. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Z treści karty informacyjnej wynika, że na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia powstaną następujące rodzaje odpadów:

13 01 10* mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych – ok. 0,005 Mg, 15 01 10* opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone – ok. 0,050 Mg, 15 02 01* sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne – ok. 0,010 Mg, 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż

wymienione w 17 05 03 – przewidziana do zagospodarowana w całości, 20 03 01 niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – ok. 0,070 Mg.

Odpady niebezpieczne, np. zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, w specjalnie do tego celu przeznaczonych pojemnikach, na terenie utwardzonym.

Odpady inne niż niebezpieczne powstaną podczas przygotowania terenu do budowy. Zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami odpady te należy zbierać w sposób zapewniający możliwość ich ponownego wykorzystania. Gleba oraz grunt z wykopów, za wyjątkiem gleby i gruntu zaolejonego (nie przewiduje się powstania tej kategorii odpadu), zostaną w całości zagospodarowane w obrębie projektowanego przedsięwzięcia.

Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne będą składowane w przystosowanych do tego celu pojemnikach. Po zgromadzeniu odpowiedniej partii transportowej odpady przekazywane będą uprawnionemu odbiorcy.

W efekcie eksploatacji rozbudowywanej drogi powstawać będą typowe odpady uliczne. Do kategorii odpadów ulicznych (20 03 03) należą zmiotki uliczne oraz odpady roślinne (trawa, liście, gałęzie) powstające w efekcie pielęgnacji np. rowów.

Gospodarka odpadami odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się, aby odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia negatywnie wpływały na środowisko.

g. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie ani na terenach siedlisk łąkowych bądź w ujściach rzek. Zaplanowany zakres prac nie spowoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu.

b. obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c. obszary górskie lub leśne:

Inwestycja jest położona poza obszarami góorskimi.

d. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja realizowana będzie poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000

oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.). Najbliższymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są: Dolina Dolnego Bugu PLB 140001 i Ostoja Nadbużańska PLH140011 zlokalizowane w odległości 0,9 km od granic inwestycji. Obszar realizacji inwestycji znajduje się w odległości ok. 0,9 km od korytarza ekologicznego Dolina Dolnego Bugu.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w postanowieniu z dnia 18.05.2021 r. znak WOOŚ-I.4220.420.2020.BS ocenił, że jego realizacja i funkcjonowanie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmiot i cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, jak również jego integralność a także spójność całej Europejskiej Sieci Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

W rejonie inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Z załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane przedsięwzięcie usytuowane jest w ciągu istniejącej drogi. Sąsiedztwo inwestycji stanowi zabudowa. Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

W rejonie inwestycji znajdują się drzewa, z których pojedyncze sztuki przewidziane są do wycinki. Drzewa te mogą stanowić siedlisko występowania gatunków podlegających ochronie. W związku z tym przed podjęciem prac związanych z pracami inwestycyjnymi nakazano przeprowadzić kontrolę na obecność zwierząt, której wyniki pozwolą na podjęcie stosownych działań w zakresie ich ochrony. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (tekst jedn. Dz. U. poz. 2183 z późn. zm.) w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ścisłą ochroną gatunkową, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów: 5599/29, 1510/13, obręb 0001 – Wyszków.

Do Inwestora należy analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji. Zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji nałożono obowiązek podjęcia działań mających umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska.

Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodniczą drzew przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności.

- f. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu wstępowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przełożonych materiałów wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h. gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie miasta Wyszków to 1299 os/km².

- i. obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

- j. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

- k. wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

- l. Teren planowanej inwestycji leży w obrębie dorzecza Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie Dopływ z Leszczydołu Starego o kodzie RW200023266952. Dla ww. JCWP stan ekologiczny określono jako umiarkowany, stan chemiczny dobry, a stan ogólny uznano za zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1, na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych. Termin osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono na 2027 r. takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Dla JCWP Dopływ z Leszczydołu Starego stan ogólny określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla przedmiotowej JCW nie wyznaczono derogacji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200055, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazane JCWPd nie uzyskały odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2020, poz. 310, z późn. zm.). Zgodnie z art. 549 cyt. ustawy studnia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171

ust. 4 pkt 7-9 ww. ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdził, na podstawie informacji zawartych w KIP, brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko (opinia z dnia 22.04.2021 r. znak WA.ZZŚ.2.435.1.37.2021.PJ).

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a. zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizacja wyklucza możliwość transgranicznych oddziaływań.

c. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić, że funkcjonowanie obiektu nie będzie wiązać się z wystąpieniem oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d. prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

e. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne. Podczas eksploatacji inwestycji oddziaływania będą miały charakter ciągły i związane będą z okresem funkcjonowania drogi.

f. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji nie przewiduje się wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych.

g. możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji Wnioskodawca planuje zastosowanie rozwiązań minimalizujących wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko:

- emisje pyłów z podłoża, unoszących się podczas pracy maszyn oraz unoszonych przez wiatr z powierzchni pozbawionych pokrywy roślinnej zostaną ograniczone przez zwilżanie

- powierzchni wodą (np. z beczkowitzu),
- podczas realizacji inwestycji należy zapewnić przepływ wody po naturalnych kierunkach przez zastosowanie niezbędnej ilości przepustów; na omawianym terenie występują sieci drenarskie w związku z czym istnieje możliwość ich uszkodzenia,
 - wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby warstwa urodzajna gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót; podglebie i głębsze warstwy gruntu należy sukcesywnie odwozić w miejsce wskazane przez Inwestora,
 - właściwa gospodarka odpadami prowadzona m.in. poprzez: segregację wytwarzanych odpadów, przekazanie wytworzonych odpadów opakowaniowych i tworzyw sztucznych do odzysku, magazynowanie odpadów w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi, zabezpieczenie usuwanych odpadów przed przypadkowym ich rozproszaniem, rejestrację w fazie przebudowy, eksploatacji i likwidacji drogi wytwarzanych odpadów według wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencyjne, transportowanie odpadów transportem własnym lub odbiorców odpadów posiadających wymagane prawem zezwolenia, z częstotliwością wynikającą z procesów technologicznych oraz wynikającą z zebrania odpowiedniej ilości odpadów do transportu;
 - w celu ochrony drzew nieprzewidzianych do usunięcia zabezpieczenie ich przed ewentualnymi mechanicznymi uszkodzeniami.

Po przeanalizowaniu zebranego w sprawie materiału dowodowego, uzyskaniu wymaganych prawem opinii Burmistrz Wyszkowa stwierdza, że przy zachowaniu warunków określonych w sentencji decyzji oraz zastosowaniu proponowanych przez Inwestora rozwiązań, przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik – charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie.

Odwołanie wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji, za pośrednictwem Burmistrza Wyszkowa.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Z up. Burmistrza
Mirostaw Wysocki
Naczelnik
Wydziału Ochrony Środowiska**

Otrzymują:

1. Burmistrz Wyszkowa
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków reprezentowany przez pełnomocnika - Pana Roberta Rosińskiego.
2. Strony postępowania wg art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 735).
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszowie
ul. Ignacego Daszyńskiego 28, 07-200 Wyszków.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
Dębe, 07-140 Serock.
4. Starosta Powiatu Wyszowskiego (po uzyskaniu przez decyzję przymiotu ostateczności)
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków.
5. Marszałek Województwa Mazowieckiego (po uzyskaniu przez decyzję przymiotu ostateczności)
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia p.n.
„Rozbudowa ul. gen. Władysława Sikorskiego w Wyszkanie”**

W ramach inwestycji zaplanowano rozbudowę ul. Gen. Władysława Sikorskiego w Wyszkanie na odcinku od ul. Pułtuskiej do skrzyżowania z ul. Żytnią (pikietaż roboczy od 0+000 do 0+730,30) oraz od skrzyżowania z ul. Żytnią do skrzyżowania z ul. Piłsudskiego (pikietaż roboczy 0+803,60 do 1+806,97).

Założenia projektowe:

- prędkość projektowa – 50 km/h,
- szerokość jezdni – od 6,0 m do 9,5 m (na poszerzeniach, azylach),
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2% lub jednostronny 2%,
- obramowanie – krawężnik drogowy, betonowy 20x30 cm,
- konstrukcję nowej nawierzchni przyjęto pod obciążenie ruchem KR-3,
- odwodnienie - do przebudowywanej kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie).

Projektowane konstrukcje zaplanowano w sposób następujący:

Nawierzchnia projektowanej drogi:

- warstwa ścierna z mieszanki SMA 11 PMB 45/80-65, gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC25P, gr. 7 cm,
- podbudowa pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 20 cm,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 1,5/2, gr. warstwy 22 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Nawierzchnia chodnika:

- warstwa z kostki betonowej, koloru szarego, typu „HOLLAND” gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Nawierzchnia ścieżki rowerowej:

- warstwa z kostki betonowej, koloru czerwonego, typu „HOLLAND” gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach publicznych:

- warstwa ścierna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 4 cm,

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- podłoże ulepszone z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 1,5/2, gr. warstwy 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo -cementowa gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr.0/31,5 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym do przebudowywanej kanalizacji deszczowej (projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie).

**Z up. Burmistrza
Mirośław Wysocki
Naczelnik
Wydziału Ochrony Środowiska**