



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**



RDOŚ-14-WOOS-II-ŁJ-6613-70/10

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), w związku z art. 63 ust. 1 i 4, a także art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Wyszkowa

**postanawiam**

- 1) nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: budowie obwodnicy śródmiejskiej Wyszkowa - etap III i IV,
- 2) ustalić zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko na zgodny z zapisami art. 66 ustawy ooś.

**UZASADNIENIE**

W dniu 26 lutego 2010r. wpłynął do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wniosek Burmistrza Wyszkowa z dnia 25 lutego 2010r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Analiza wniosku wykazała, iż przedsięwzięcie będzie częściowo realizowane na terenach zamkniętych należących do PKP i tym samym potwierdziła - wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś - właściwość Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienianych w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, ze zm.).

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie zwrócił się pismem z dnia 08 marca 2010r., znak: RDOŚ-14-WOOS-II-ŁJ-6613-70/10 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku o określenie zakresu raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

W wydanej w dniu 09 marca 2010r. opinii, znak: PPIS-ZNS-712/12/2010 Inspektor Sanitarny odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Opierając się na ww. opinii oraz po przeprowadzeniu własnej - uwzględniającej uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś - analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie nakłada na Inwestora niniejszym postanowieniem obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określa zakres raportu za zgodny z zapisami art. 66 ustawy o oś, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny i zrealizowane zostanie w obrębie miasta i gminy Wyszaków, po śladzie istniejących dróg. Projektowana długość drogi wynosi 1958,68 mb.

Realizacja przedsięwzięcia będzie miała charakter etapowy. W jej efekcie powstanie obiekt drogowy o następującej charakterystyce:

- zajęcie terenu pod inwestycję - 7,91ha;
- powierzchnia jezdni - 15419,40m<sup>2</sup>;
- drogi serwisowe pieszo - jezdne 946,36mb.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi gminnej stanowiącej obwodnicę śródmiejską Wyszaków - od runda w ul. Leśnej do runda w ul. I AWP jako etap III i od runda w ul. I Armii Wojska Polskiego do ul. Białostockiej jako etap IV. Analizowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję zapisaną w aktualnie obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania Miasta Wyszaków. Zakres projektowy przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę obwodnicy III i IV etap;
- budowę ronda na skrzyżowaniu z ul. I Armii Wojska Polskiego;
- budowę dróg serwisowych wzdłuż projektowanej obwodnicy III i IV etapu;
- budowę chodników i ścieżek rowerowych;
- budowę estakady nad torami PKP;
- budowę przepustu pod drogą na potoku „Struga”;
- przełożenie koryta potoku „Struga”;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- budowę oświetlenia;
- przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej:
  - linii elektroenergetycznych kablowych i napowietrznych ŚN i NN;
  - sieci gazowych;
  - sieci CO;
  - wodociągów;
  - kabli teletechnicznych;
  - kanalizacji sanitarnej i deszczowej;
- wycinkę zieleni wysokiej (drzewa) kolidującej z projektowanym układem drogowym;
- projekt zieleni.

Funkcją planowanego przedsięwzięcia jest obejście śródmieścia miasta na obciążonych kierunkach ruchu: DK 62-DK 8, to jest (Bydgoszcz) Serock - (Ostrołęka) Białystok oraz (Płock) Pultusk - (Ostrów Mazowiecka) Białystok. Ponadto trasa ma pełnić funkcję pozwalającą na rewitalizację wolnych terenów i obszarów przemysłowych, umożliwić ich ponowne zagospodarowanie.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Z informacji zawartych we wniosku wynika, że planowana obwodnica będzie przecinała drogi: DK 62, DW 618, ul. I Armii Wojska Polskiego (droga powiatowa) i DW 8, łącząc je ze sobą z pominięciem centrum miasta, będzie również przecinała linię kolejową Tłuszcz - Ostrołęka (przejście wiaduktem). Obwodnica będzie posiadała pełne skrzyżowania typu „średnie rondo” z ulicą I Armii Wojska Polskiego i skrzyżowanie zwykłe z ulicami Sikorskiego, Centralną, Projektowaną, Matejki i Białostocką. Na ulicy Białostockiej przewidziane jest skrzyżowanie z wyłączonymi lewoskrętami.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko pozwoli na dokonanie oceny wpływu inwestycji na środowisko, umożliwi również na dokonanie oceny w aspekcie kumulowania się

oddziaływać przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Z informacji zawartych we wniosku wynika, że na etapie realizacji analizowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na materiały budowlane oraz paliwa ciekłe do maszyn budowlanych (ok. 1500 - 2000 litrów oleju napędowego). Nie wystąpi zapotrzebowanie na wodę oraz energię elektryczną bądź ciepłą. Jako surowce i materiały do realizacji przedsięwzięcia, zostaną wykorzystane w szczególności:

- beton asfaltowy - ok. 4000 Mg;
- kruszywo - ok. 8000 Mg;
- cement - ok. 1500 Mg;
- piasek - ok. 500 Mg.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Planowane przedsięwzięcie w trakcie realizacji i eksploatacji może oddziaływać niekorzystnie na niektóre komponenty środowiska. Oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny. Zagrożeniami dla środowiska związanymi z realizacją obwodnicy są m.in.:

- emisja hałasu pochodzącego z korzystających z trasy pojazdów;
- emisja drgań do środowiska;
- emisja i rozprzestrzenianiem się szkodliwych produktów spalania paliw silnikowych;
- zagrożenie wód powierzchniowych i podziemnych zanieczyszczeniami zmywanymi z powierzchni dróg przez wody opadowe;
- ingerencja w krajobraz (wprowadzenie sztucznego kształtowania terenu i sztucznej nawierzchni);
- eliminacja świata roślinnego i zwierzęcego z terenu zajętego przez drogę;
- zubożenie świata roślinnego i zwierzęcego w pasie drogowym w wyniku oddziaływań pośrednich (zanieczyszczenie powietrza, gleby i emisja hałasu).

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki bytowe, których ilość uzależniona będzie od czasu realizacji przedsięwzięcia oraz liczby osób pracujących na budowie.

Wpływ budowy drogi na jakość powietrza atmosferycznego związany będzie głównie z prowadzeniem prac budowlanych oraz z ruchem samochodowym przy budowie. W trakcie budowy w powietrzu wzrośnie zawartość zanieczyszczeń stanowiących efekt tzw. emisji niezorganizowanej, czyli: typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych (z pracujących maszyn budowlanych i samochodów dostawczych), pyłów powstających w wyniku wykonywania prac ziemnych oraz ruchu samochodów dostawczych i sprzętu budowlanego, pyłów wywiewanych z gromadzonych pylistych materiałów budowlanych.

Raport o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko pozwoli szczegółowo przeanalizować oddziaływania akustyczne przedsięwzięcia w fazie jego realizacji i eksploatacji.

Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie będzie oddziaływało na jakość powietrza atmosferycznego w wyniku emisji niebezpiecznych składników spalin, rozprzestrzeniających się wzdłuż pasa drogowego. Składniki te to przede wszystkim produkty niepełnego lub niecałkowitego spalania paliw, tj. tlenek węgla (CO) i węglowodory (głównie alifatyczne - HC), a także sadza, powstająca głównie w silnikach wysokoprężnych. W wysokiej temperaturze towarzyszącej spalaniu paliw w silnikach syntetyzowane są również tlenki azotu (NO<sub>x</sub>), wśród których dominuje dwutlenek azotu.

W efekcie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą powstawały różne kategorie odpadów związanych przede wszystkim z: realizacją prac ziemnych, użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych, realizacją prac rozbiórkowych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia mogą powstawać następujące odpady: mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych w ilości 0,005 Mg, opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone w ilości 0,02 Mg, sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne w ilości 0,005Mg, odpady betonu oraz gruz z rozbiórek i remontów w ilości

5,0 Mg, odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości 5,0 Mg, mieszaniny metali w ilości 1,5 Mg, niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne w ilości 0,05 Mg. Ponadto podczas realizacji analizowanego przedsięwzięcia będą powstawały odpady w postaci gleby i ziemi, w tym kamienie (z wykopów). Odpady niebezpieczne, np. zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Odpady inne niż niebezpieczne będą powstawały podczas przygotowania terenu do budowy. Na placu budowy powstawać będą także odpady bytowe, tj. puszki, butelki, papiery. W efekcie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia powstawać będą typowe odpady uliczne m.in.: zmiotki uliczne oraz odpady roślinne (trawa, liście, gałęzie) powstające w efekcie pielęgnacji np. terenów zielonych. Będą powstawały odpady ze studzienek kanalizacyjnych (szlamy z kolektorów) oraz odpady powstające podczas czyszczenia urządzeń podczyszczających wody opadowe (szlamy z odwadniania olejów w separatorach).

- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Z karty informacyjnej wynika, że zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia nie stwarzają możliwości wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska bądź wystąpienia poważnej awarii.

- 2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

W karcie informacyjnej brak jest informacji na temat obszarów wodno - błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

- c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górnymi i leśnymi.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej wynika, że w sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie są zlokalizowane obiekty i obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019).

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza formami ochrony przyrody.

Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to:

- Puszcza Biała PLB140007, którego granice znajdują się w odległości około 1,4 km w kierunku północnym;
- Dolina Dolnego Bugu PLB140001, którego granice znajdują się w odległości około 350 m w kierunku wschodnim;
- Ostoja Nadbużańska PLH140011, którego granice znajdują się w odległości około 350 m w kierunku wschodnim.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem<sup>6</sup> Danych do podstawowych zagrożeń obszaru Puszcza Biała PLB140007 zaliczyć można „odstąpienie od obowiązujących zasad gospodarki leśnej, gdyż siedliska przyrodnicze obszaru są silnie zdegradowane i obszar wymaga szczególnej troski ze względu na utrzymanie istniejącego stanu ważnych dla Europy gatunków ptaków”.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych do podstawowych zagrożeń obszaru Dolina Dolnego Bugu PLB140001 zaliczyć można „obwałowania i odcinanie starorzeczy

od współczesnego koryta rzeki oraz zabudowa doliny. Zanieczyszczenie wód, melioracje, tamy zaporowe, trasy szybkiego ruchu, przebudowa drzewostanów w kierunku monokultur sosnowych, kłusownictwo, to kolejne czynniki, zagrażające ptakom i przyrodzie obszaru. Obszar podlega działaniom z zakresu ochrony przeciwpowodziowej. Istniejące obiekty i urządzenia związane z ochroną przeciwpowodziową oraz koryta rzeczne wymagają utrzymywania ich w należyłym stanie technicznym. Na obszarze będą prowadzone działania zapewniające swobodny spływ wód oraz lodu. Przy wykonywaniu powyższych zadań zachowana zostanie dbałość o utrzymanie dobrego stanu ekologicznego doliny. Wykonywanie tych prac obejmuje różne fragmenty doliny rzecznej i nie ma istotnego wpływu na całość obszaru Natura 2000”.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych do podstawowych zagrożeń obszaru Ostoja Nadbużańska PLH140011 zaliczyć można „obwałowania i odcinanie starorzeczy od współczesnego koryta rzeki; zanieczyszczenie wód, melioracje, tamy zaporowe, trasy szybkiego ruchu, przebudowa drzewostanów w kierunku monokultur sosnowych, kłusownictwo. Obszar podlega działaniom z zakresu ochrony przeciwpowodziowej. Istniejące obiekty i urządzenia związane z ochroną przeciwpowodziową wymagają utrzymywania ich w sprawności technicznej. Na obszarze będą prowadzone działania związane z swobodnym spływem wód i kry. Wykonywanie tych prac obejmuje różne fragmenty doliny rzecznej i nie ma istotnego wpływu na całość obszaru Natura 2000”.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zarówno w sposób bezpośredni, jak również pośredni nie będzie skutkowała wystąpieniem negatywnych oddziaływań wskazanych w SDF-ach, nie będzie również podstawowym zagrożeniem dla prawidłowego funkcjonowania gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Z uwagi na fakt, że inwestycja zlokalizowana jest w granicach zwartej zabudowy miasta Wyszkowa, jej realizacja nie wpłynie negatywnie na powiązania ekologiczne (spójność sieci) pomiędzy obszarami Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu i Ostoja Nadbużańska a Puszcą Białą.

Realizacja inwestycji może wpłynąć pozytywnie na obszary Natura 2000 związane z doliną Bugu, gdyż po zakończeniu prac budowlanych ruch samochodowy związany z drogą relacji Serock - Białystok zostanie przekierowany na obwodnicę śródmiejską, przez co zostanie on częściowo odsunięty od granic przedmiotowych obszarów Natura 2000.

Realizacja inwestycji może skutkować wystąpieniem negatywnych oddziaływań na środowisko jedynie na etapie jej budowy. Biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji oddziaływania te będą miały charakter lokalny, możliwy do pominięcia biorąc pod uwagę cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001, Ostoja Nadbużańska PLH140011 oraz Puszcza Biała PLB140007.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmiot ochrony ww. obszarów Natura 2000, jak również na spójność całej Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

We wniosku brak jest danych na temat takich obszarów.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z karty informacyjnej wynika, że w sąsiedztwie analizowanego przedsięwzięcia występują obiekty podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, ze zm.).

h) gęstość zaludnienia

We wniosku brak jest informacji na temat gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior

We wniosku brak jest informacji na temat obszarów przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Z karty informacyjnej wynika, że w sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie są zlokalizowane obiekty i obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 17 czerwca 1966r. o uzdrowiskach i lecznictwie uzdrowiskowym (Dz. U. Nr 23, poz. 150, ze zm.).

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

We wniosku brak jest szczegółowych informacji o zasięgu przestrzennym oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz liczbie ludności poddanej temu oddziaływaniu.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na charakter inwestycji i jej lokalizację nie wystąpią oddziaływania transgraniczne.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie informacji zawartych we wniosku nie można stwierdzić, że nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają pewność wystąpienia oddziaływań zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą przemijające i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształcaniem rzeźby terenu i gleb. W fazie eksploatacji oddziaływania związane z największymi uciążliwościami m.in. hałas będą miały charakter stały.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie postanowiono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.



REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Warszawie  
Aleksandra Atłowska

#### Otrzymują:

1. Burmistrz Wyszkania  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszków,
2. Strony postępowania - zgodnie z art. 49 Kpa,
3. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkanie  
ul. Daszyńskiego 28  
07-200 Wyszków.