

Data badania: 6.02.2023.

## OCENA TECHNICZNA Nr 1/02/2023

---

Rzecznawca: Tadeusz Ciuraj.  
Zleceniodawca: GMINA WYSZAKÓW  
Adres: 07-200 Wyszaków  
ul Aleja Róż 2.  
Zlecenie, pismo, znak: z dnia 2.02.2023 r., pismo GKiM.7031.10.12023.  
Zakres oceny: Ocena stanu technicznego i oszacowanie wartości rynkowej samochodu ciężarowego marki Mercedes Benz nr rej. WWYI 8804.

### Dane identyfikacyjne i techniczne pojazdu

Marka i typ pojazdu: Mercedes Benz Sprinter 312, 2.9 TD;  
Rodzaj pojazdu: samochód ciężarowy, furgon adaptowany jako zabudowa chłodnicza, 3 miejsca;  
Numer identyfikacyjny: WDB9034621P891662;  
Silnik z zapłonem: samoczynnym;  
Pojemność/moc: 2874cm<sup>3</sup>/90kW;  
Stan licznika: 361642km (ostatni wpis z dnia 15.04.2015r);  
Nr rejestracyjny: WWY18804;  
Dopuszczalna masa całkowita: 3500kg•,  
Ładowność: 1480kg;  
Data I -szej rejestracji: 2.06.1999;  
Data 1-szej rejestracji w RP: 27.09.2004;  
Rok produkcji: 1999;  
Pojazd zbadano w: w Wyszakowie, ul Generała Kazimierza Pułaskiego 12;

---

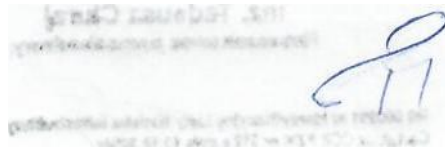
1. Do badań przedstawiono samochód ciężarowy marki i typu jak wyżej, w kolorze białym.
  2. Pojazd po długotrwałym postoju w zewnętrznych warunkach atmosferycznych - nie użytkowany i nie garażowany;
  3. Przedłożono dowód rejestracyjny serii DR/BAH1270191.
  4. Badanie techniczne— z zapisów wynika, że badanie było ważne do 15.04.2016.
  5. Badanie pojazdu wykonano metodami organoleptycznymi, przy świetle dziennym.
  6. Dokumentacja fotograficzna sztuk 22 szt. stanowi integralną część opinii - załączeniu.
- 

Silmk (stwierdzono): zespół wymaga weryfikacji w warunkach warsztatowych; olej zabrudzony, nie uruchomiono — brak akumulatora.

---

Nadwozie (stwierdzono): Nadwozie zaadoptowane jako chłodnia z agregatem chłodniczym; ściany przestrzeni ładunkowej wyłożone płytami polakierowanymi, podłoga wyłożona blachą aluminiową, łezkową; powłoka lakierowa nadwozia jednowarstwowa w kolorze białym, w stanie zaniedbanym; zaawansowany proces korozji na łączeniach i zawinięciach blach; pokrywa silnika- zdeformowany szkielet i zaawansowany proces korozji; drzwi prawe przesuwne- skorodowane w części dolnej; nadkole przednie lewe- skorodowane; narożnik tylny

prawy i drzwi tylne prawe- wgniecione: pas tyłu nadwozia- zaawansowany proces korozji na łączeniach z narożnikiem tylnym, prawym. Wspornik mocowania akumulatora- skorodowany. Wnętrze przedziału kierowcy — zabrudzone odłamkami szkła.



---

Podwozie (stwierdzono): zawieszenie przednie i tylne - ubytki powłok antykorozyjnych, układ wydechowy zaawansowany proces korozji; zaciski hamulcowe- zablokowane wskutek zaawansowanego procesu korozji;

---

Wyposażenie pojazdu (stwierdzono): szyba czołowa — z zielonym pasem; naklejania reklamowe; hak holowniczy; sterownik agregatu chłodniczego Carrier Transicold; szyba drzwi przednich prawych — stłuczona; instalacja elektryczna — zaawansowany proces korozji elektrochemicznej na złączach; tarcze kół stalowe- ubytki powłoki lakierowej, skorodowane, 1 kpl. kluczyków, brak logo marki Mercedes na atrapie chłodnicy.

---

Ogumienie pojazdu (stwierdzono marka, stopień zużycia):

Koła przednie: opony marki Pneumant PN 3 Vantec rozmiar 225/70RI 6C- starzenie gumy na bokach opony, stopień zużycia bieżnika— 80%.

Koła tylne : opony marki Kumho rozmiar 225/70R 16C- starzenie gumy na bokach opony, stopień zużycia bieżnika— 80%.

---

Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu.

Z uwagi na wiek (24 lata) stwierdza się brak notowań katalogowych pojazdu analizowanej marki i typu, oraz roku produkcji. Na podstawie notowań katalogu elektronicznego Info - Ekspert 11.2023 dla pojazdu z 2004 r., informacji techniczno-handlowych firm zajmujących się obrotem używanymi pojazdami, notowań internetowych pojazdu tej samej marki i typu, mocy silnika, oraz o przeciętnym stanie technicznym wartość bazowa wynosi 15400 PLN (netto). Wartość bazową analizowanego pojazdu tej samej marki, oraz typu określono transponując liniowo dla roku produkcji pojazdu 1999, która wynosi -10700 PLN (netto), czyli:

$W_{B-} = 13161$  PLN (brutto);

Korekta (dodatnia) z tytułu dodatkowego wyposażenia- drzwi boczne prawe przesuwne, hak holowniczy 504zł.

Korekta (dodatnia) z tytułu przebiegu — 1826 PLN;

Korekta (ujemna) ze względu na stan utrzymania — 5% - 774 PLN;

Korekta (ujemna) z tytułu braku aktualnych badań technicznych -5% - 774 PLN.

Korekta (ujemna) z tytułu stanu ogumienia- 617 PLN (brutto).

Korekta (dodatnia) z tytułu dodatkowego wyposażenia (nadwozie adaptowane jako zabudowa chłodnicza z agregatem), po uwzględnieniu współczynnika amortyzacji - 500 PLN (brutto).

$WR'' = 13826$  PLN (brutto);

Koszt koniecznej naprawy i uzupełnień w pojeździe oszacowano na kwotę — 5960 PLN (brutto).

Wartość rynkowa, w zaokrągleniu  $WR = 7900$  PLN (brutto) Słownie:

siedem tysięcy dziewięćset złotych (brutto),

---

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE: stwierdzono:

Pojazd w stanie niezdatności użytkowej. Wymagana jest weryfikacja stanu technicznego silnika i jego zespołów w warunkach warsztatowych. Uwzględniając, stan techniczny pojazdu, oraz koszt koniecznej naprawy jego wartość rynkową oszacowano w zaokrągleniu na kwotę 7900 zł (brutto).

Słownie: siedem tysięcy dziewięćset złotych (brutto).

Wyliczenie wartości rynkowej pojazdu wykonano w systemie Info- ekspert — nr oceny 1/02/2023, w załączeniu.

UWAGI:

I. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności i za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów. podzespołów i

układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.

2. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

3. Powyższa wycena wartości rynkowej nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość. Rzeczoznawca nie ponosi też odpowiedzialności za skutki wykorzystania przedmiotowej wyceny.

4. Rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych mu dokumentów oraz informacji z nich wynikających. Nie badano poprawności am budowy numerów identyfikacyjnych (nr fabrycznego). Nie weryfikowano też prawidłowości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji i innych.

5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano też ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.

4. wydając niniejszą Ocenę Techniczną rzeczoznawca mstrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Właściciela Firmy.

Wyszków dnia 13.02.2023

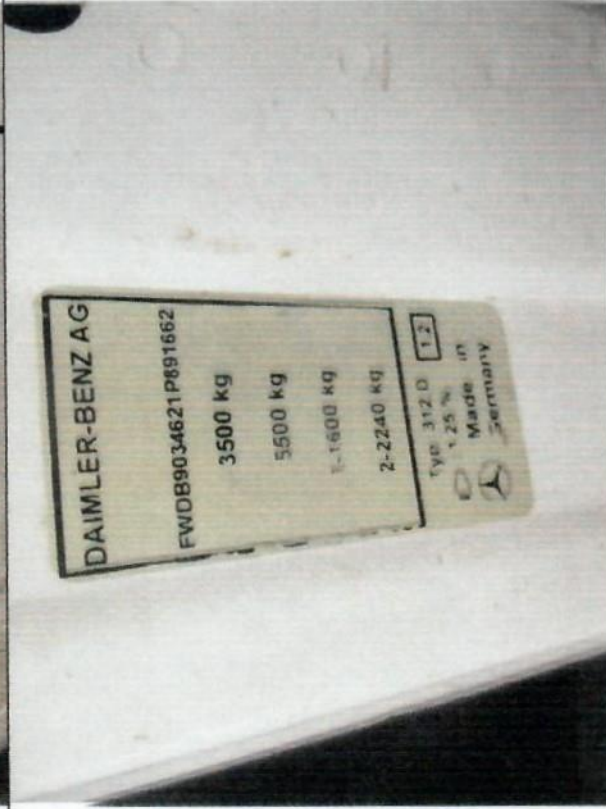
**inż. Tadeusz Ciuraj**  
**Rzeczoznawca Techniczny**

RE 000991 nr Identyfikacyjny Listy Ministra Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 219 z dnia 13.10.2004r.

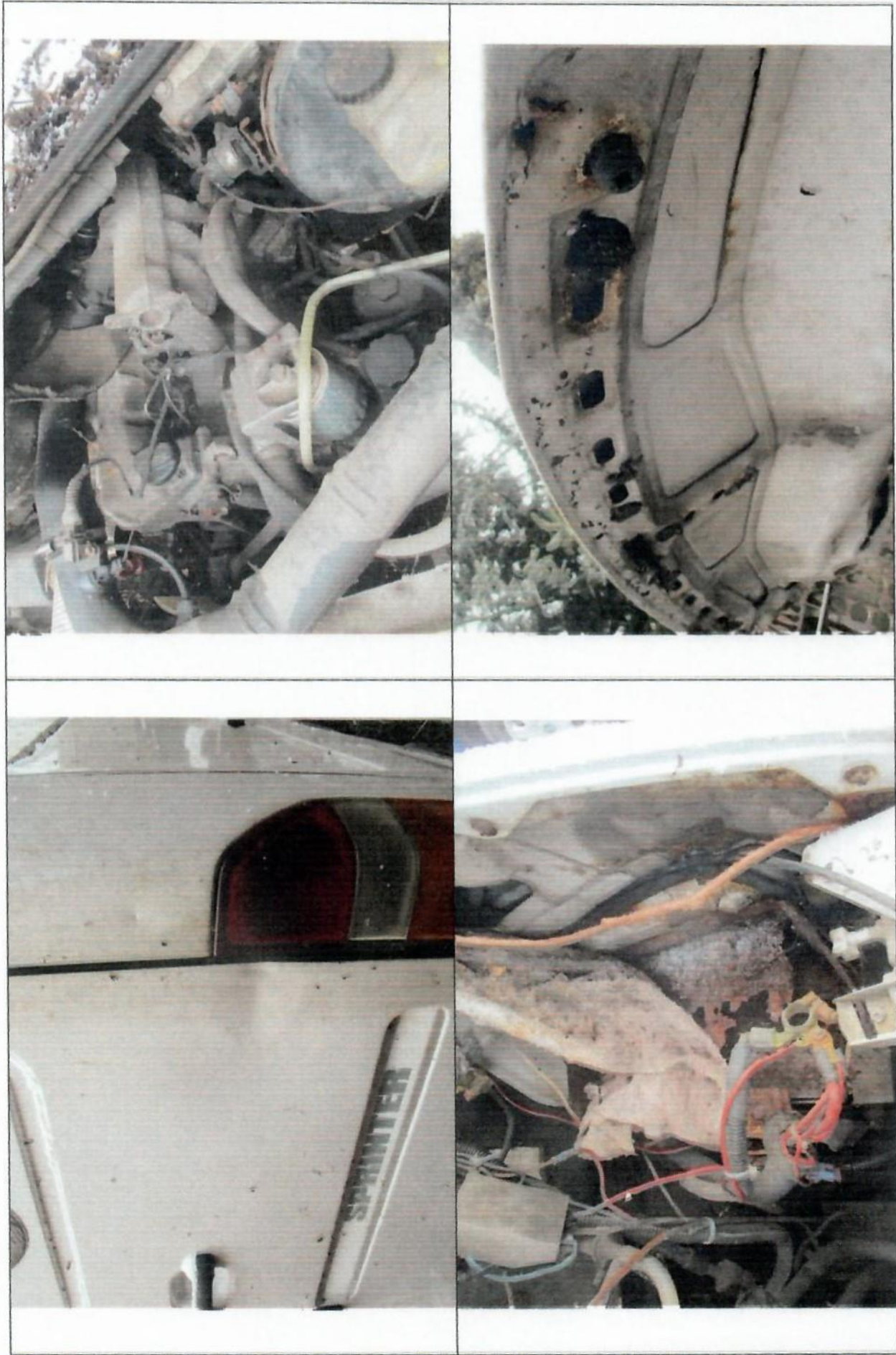
**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA samochodu ciężarowego nr rej WWY18804.**



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA samochodu ciężarowego nr rej WWY18804.



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA samochodu ciężarowego nr rej WWY18804.**



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA samochodu ciężarowego nr rej WWY18804.**



*BB*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA samochodu ciężarowego nr rej WWY18804.**





**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA samochodu ciężarowego nr rej WWY18804.**



Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [DI 11-2023]

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 1999

Model: 312 Sprinter 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WWYI 8804

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN:

WDB9034621P891662

Nr INFO-EKSPERT	022-04703
Data pierwszej rejestracji	1999/06/02, (w Polsce: 2004/09/27)
Data wamocności badania technicznego	2016/04/15
Przebieg szacowany	361642km
Okres eksploatacji pojazdu (99/06/02-23/02/06)	284 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY I-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	3500kg / 1480kg furgon 5
Rodzaj nadwozia	drzwiowy 2+1 osobowy 2 / tylny
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów osi	(4x2) / manualna 3550 z
Jednostka napędowa	zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2874ccm / 90kW (122KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Długość / SRokość / Wysokość	5585 mm i 1933 mm /

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1998.07-2000.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	L.	Nazwa elementu	ozn.
1	Akumulator 88 Ah	9	Szyba przednia klejona	
2	Alternator 90 A	10	Światła z regulacją kąta pochylecia	
3	Fotele z pełną regulacją położenia	11	Tarcze kół H2	
4	Hamulce tarczowe kół i tylnych	12	Wspornik układu kierowniczego	
5	Opony 225/70 R15	13	Zaglówki na wszystkich miejscach	
6	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe	14	Zawieszenie osi tylnej na resorach parabolicznych	
7	Silnik OM 602 LA	15	Zawieszenie przednie niemełne z dolnym wahaczem poprzecznym	
8	Skrzynia biegów (228)	16	Zegar cyfrowy	
	Nazwa elementu / elementu wyposażenia standardowego			
1	[A]sterka zewnętrzne regulowane z wnętrza pojazdu			
	Lusterko zewnętrzne regulowane z wnętrza pojazdu			
	Lusterko zewnętrzne prawe z regulacją z wnętrza pojazdu			

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Drzwi boczne prawe przesuwne	223
2	+Hak holowniczy	118
3	+Przegroda przestrzeni bagażowej	163



<b>STAN TECHNICZNY POJAZDU</b>
--------------------------------

- 1.)o badań przedstawiono samochód ciężarowy, marki i typu jak wyżej. w kolorze białym.
- 2.Pojazd po długotrwałym postoju w złych warunkach atmosferycznych - nie użytkowany i nie garażowany:
- 3.Przedłożono dowód rejestracyjny serii DR/BAHI 270191.
- 4.Badanie techniczne - z wyniku wynika, że ważne do 15.04.2016.
- 5.Badanie pojazdu wykonano metodami organoleptycznymi. przy świetle dziennym
- 6.Dokumentacja fotograficzna sztuk 22 sn. stanowi integralną część opinii - załączeniu.
- Silnik (stwierdzono): olej zabrudzony. nie uruchomiono - brak akumulatora. Wymagana weryfikacja w warunkach warsztatowych i przegląd.
- Nadwozie (stwierdzono): Nadwozie zaadoptowane jako chłodnia z agregatem chłodniczym: ściany przestrzeni ładunkowej wyłożone płytami lakierowanymi, podłoga wyłożona blachą aluminiową. łezkową; powłoka lakierowa nadwozia jednowarstwowa w kolorze białym w stanie zaniedbanym; zaawansowany proces korozji na łączeniach i zawinięciach blach: pokrywa silnika- zdeformowany szkielet i zaawansowany proces korozji; drzwi prawe przesuwne- skorodowane w części dolnej; nadkole przednie lewe- skorodowane; narożnik tylny prawy i drzwi tylne prawe- wgniezione: pas tyłu nadwozia- zaawansowany proces korozji na łączeniach z narożnikiem tylnym. prawym. Wspornik naciągania akumulatora- skorodowany. Wnętrze przedziału kierowcy zabrudzone odłamkami szkła.
- Podwozie (stwierdzono): zawieszenie prądnic - ubytki powłok antykorozyjnych. układ wydechowy zaawansowany proces korozji: zaciski lumulcowe- zablokowane wskutek zaawansowanego procesu korozji: Wyposażenie pojazdu (stwierdzono) szyba czołowa - z zielonym pasem: naklejania reklamowe; hak holowniczy; sterownik agregatu chłodniczego Carrier Transicold; szyba drzwi przednich prawych - stłuczona; instalacja elektryczna - korozja elektrochemiczna na złączach; tarcze kół stalowe- skorodowane, 1 kpl. kluczyków, brak logo marki na atrapie chłodnicy.
- Ogumienie pojazdu (stwierdzono marka. stopień zużycia):
- Koła przednie: opony marki Pirelli PN 3 Vantec rozmiar 225/70R16C- starzenie gumy na bokach opony, stopień zużycia bieżnika- 80%.
- Koła tylne : opony marki Kumho rozmiar 225/70R16C- starzenie gumy na bokach opony, stopień zużycia bieżnika- 80%.

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (285 mies.) \* \_\_\_\_\_ 13 161 PLN

Wartość ha:ouq ustalono transponując liniowo dla pojazdu : 1999 r oparciu o pojazd tej samej marki i typu 3131). o porównywalnej mocy silnika i :ahudowie typu furgon.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 504 PLN

Iljposażenie peia:du po"0dule powłófk:enie wartości pojazdu. gdłlesl wyposażeniem ponadstandardou:vm ora:Jest sprawne. czyli zdolne do spełnienia su•oyej llielkoS(.• korekty wartości bazowej. *wiązanej z wyposażeniem* dodatkou:vm pojazdu została określona na podstawie udziału tego il'.vposażenia w n•artości standardowo wyposażonego nowego poga:du : uwzględnieniem amorty:oeji pojazdu i zwiększone" amortyzacyjnego u:vposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG \_\_\_\_\_ 1 826 PLN

Korekta uwzględnia przebiegu poja:du na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 472 800 km. Zweryfikowan.v pr:ehetg wycenianego pojazdu F" mniejszy od normatywnego o - 1 158 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartofel u' itvsoko.ści 13,36%.

KOREKTY RÓŻNE ..... - 7 625 PLN

## ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 1/02/2023

z dnia: 2023/02/07

Wykonawca opinii : Tadeusz Ciuraj (RS000991)

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [DI 11-2023]

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 1999

Model: 312 Sprinter Diesel 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WWYI

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

8804 Nr IE: 022-04703

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

## KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. 1PLN1	"art. zadana 1PLN"
2006	05		17700
2005	05		16500
2004	05		15400
2003	05		14400
2002	05		13450
2001	05		12550
2000	05		11450
1999	05		10700

## WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (285 nR.):

Wartość bazową ustalono transponując liniowo dla pojazdu z 1999 r w oparciu o pojazd tej samej marki i typu 313D, o porównywalnej mocy silnika i zabudowie typu furgon.

Normatywny okres eksploatacji	285 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	1999/06/02
Rzeczywisty okres eksploatacji	284 mies.

## LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1998.07-2000.12

\*

13 161 PLN

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsłx 1PLN1	Wart.
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	0,00			1,70	1,00	
2	Hak holowniczy	1,00				0,30	118
3	Przegroda bagażowej	0,25			1,50	0,82	163
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							504 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	504 PLN	po korekcie:	13 665 PLN
Przebieg normatywny			472 800 km
Przebieg rzeczywisty szacowany			361 642 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 826 PLN	po korekcie:	15 491 PLN

### ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

1/02/2023

2023/02/07

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan uveenianego pojazdu/ istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczy o wyjątkowej dbałości o pojazd, która może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości. Stan gorszy od opowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

II stwierdzono: liczne rysy i uszkodzenia powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia. Ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Aktualność badań technicznych -5,0 - 774

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2023,02,06. Koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i Inwalidów, konieczność przeprowadzenia usprawniającej naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 284 mies.

Stan opon -4,0 -617

Koszt koniecznej naprawy -38,5 -5960

Koszt koniecznej naprawy -wzrost

Zabudowa chłodnicza 3,2 500

Zabudowa typu furgon udoptowana jako zabudowa chłodnicza.

### KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan

Olis korekty 10/01 Wart. 1PLN1

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 774

Aktualność badań technicznych -5,0 - 774

Stan opon -617

Koszt koniecznej naprawy -38,5 -5960

Zabudowa chłodnicza 3,2 500

**KOREKTY RÓŻNE** ..... -7 625 PLN po korekcie: **7 866 PLN**

**WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU** ..... **7 900 PLN**

3.209 11039 Tadeusz Ciuraj



System INFO-EKSPERT /SRTSiRD

Strona 4

7900 PLN

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 6 lutego 2023 roku wynosi:

**7900 PLN**

(słownie: siedem tysięcy dziewięćset złotych) w tym VAT (23,0%) 1477,24 PLN Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii, - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

inż. Tadeusza Cur\*

Racjonalna samostanowienie

RS 080891 nr identyfikacyjny Listy Ministra Infrastruktury  
Certyfikat CCR PZM nr 218 z dnia 13.10.2004r.

3.209

11039 Tadeusz Ciuraj

Strona

Eurotax

## Kosztorys

Klient:  
Marka/Model/Typ: MERCEDES-BENZ / Sprinter 312 D 2874ccm - 122KM 3,5t 95-00 / Sprinter 312 D  
903.462 [06-1999]  
Kod ETG: 0047772  
Nr rejestracyjny: WWY18804  
VIN: WDB9034621P891662 Data: 07-02-2023

System lakierniczy: AZT Logika szkód

gradowych: ETG

Jednostki czasowe: 1 Rbg.

Waluta: PLN

Wersja bazy: 2023.02.

Blacharz	Rodz.	Czasy	Potrącenia	Robocizna	Materiał
napraw					
Pokrywa przednia	NA	2.00		180.00	0.00
Wnęka koła (L)	NA	1.50		135.00	0.00
Podłoga, przód	NA	2.00		180.00	0.00
Cena - uwagi: Ostatnia, oficjalnie podawana cena					
Szyba drzwi przednich (R) Tapicerka drzwi, przód (R)	wy	1.20		108.00	513.33
Podłoga tylna	NA	5.00		450.00	0,00
Drzwi tylne, skrzydło lewe (R)	NA	1.00		90.00	0.00
Siedzenie I.rząd (L)	wz	0.50		45.00	0.00
Robocizna				1188.00	
Materiał					513.33

Mechanik	Rodz.	Czasy	Potrącenia	Robocizna	Materiał
napraw					
Razem blacharz					PLN 1701.33
czasy					
Potrącenia					
Robocizna - Materiał					
napraw					
Zacisk hamulcowy (L)	SP	1.00		90.00	0.00
Cena - uwagi: Ostatnia, oficjalnie podawana cena					
Komplet tarcz hamulcowych tył	SP	1.00		90.00	0.00

Wkład filtra oleju	wy	o. 10	9.00	75.01
Czas - uwagi: Czas wg EUROTAX (netto)				
Akumulator		0.40	36.00	599.05
Cena - uwagi: ostatnia, oficjalnie podawana cena				
Wkład filtra powietrza		0.30	27.00	128.93
			<hr/>	
Robocizna			252.00	
Materiał				802.99
			<hr/>	
Razem mechanik				PLN 1054.99

Pr.dodatkowe	Czasy	Potrącenia	Rodz.	Robocizna	Materiał	napraw
Konserwacja profili zamkniętych	1.30	78.00	KD	100.00	F	Konserwacja przestrz zamkn - pokrywa
12.00	0.00	F	KD			0.20
z zamkn - dokrywa						
Olej silnikowy			KD			VAT (23,00 <sup>0</sup> /0)
Robocizna						Koszt naprawy z VAT
Materiał						
Razem prace pomocnicze						

Lakiernik	Rodz.	Nazwa części /Miejsce / Numer	Numer części
		Szyba drzwi przednich 9017200418	Wkład filtra oleju
			6061800009
Pokrywa przednia	100	Akumulator 0045414601	Wkład filtra powietrza
Nadkole bez Ściany czołowej (L)	100		0040942604
Drzwi tylne (jedne) 2-częściowe kpl. przeszkl	100		
		Razem części	
Przygotowanie blacha (Na pojeździe bez lak. wstępnego)	100	0.50	30.00
			120.00
Robocizna			330.00
Materiał			PLN 450.00
Razem lakiernik			

łącznie	Stawka	Stopień	Czasy	Robocizna	Materiał	napraw
		111	1.80	162.00	438.30	
Blacharz	90.00	Mechanik	90.00	11	0.50	45.00
Pr.dodatkowe	60.00		111	1.70	153.00	396.45
Lakiernik	90.00			1.70	153.00	166,80
Mat.drobne i dodatk. (2.00 %)						
Razem robocizna						
Razem materiał				513.00		
Koszty naprawy bez VAT						1093.35
						<hr/>

			PLN 1606.35		PLN 5960.09
					c 1386.07
2772.60	Czasy napraw	Robocizna	Materiał		
	13.20	1188.00	513.33	poprzedni numer części	Materiał
4845.60	2.80	252.00	802.99		513.33
	2.00	120.00	330.00		75.01
	5,70	513.00	1093.35		599.05
			32.93		128.93
	23.70	2073.00			PLN 1316.32

Uwaga: Podane numery katalogowe nie powinny być używane do zamawiania części zamiennych !

Skrót	Opis
	Pozycje z
	ręki lewy
	prawy
NA	naprawa
WY	wymiana
	sprawdzenie/ustawienie
WZ	wy-/za-montowanie
KD	koszt dodatkowy

Rodzaj	Stopień, Postępowanie, Metoda
111	III Naprawa do 50%
100	I - warstwowy
11	II Wierzchnie, wewnętrzne

#### Opcje wyposażenia

ABS  
Zamek centralny

#### Indeks

Indeks na mat.lak. 100.000 % Indeks części zamiennych 100.000 %

EUROTAX nie gwarantuje prawidłowego zamówienia części w oparciu o zamieszczone w programie numery producenta.

Inż. Tadeusz Ciuraj  
Racjonalista samochodowy

RG 00091 nr identyfikacyjny Listy Ministra Infrastruktury  
Certyfikat CGR PZW nr 210 z dnia 13.10.2004r.