

PI.6220.5.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 oraz ust. 1a i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, zwanej dalej „ustawą oos”) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 maja 2024r. (data wpływu) Wójta Gminy Somianka, ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somianka, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 440419W w miejscowości Stare Kozłowo, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie**”

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;**
- II. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
 - 1) Przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z wycinką drzew i krzewów, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 - 2) W trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
 - 3) W razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
 - 4) Wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od początku września do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii i chiropterologii po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie
 - 5) W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
 - 6) Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym, poza obszarem koron drzew przeznaczonych do adaptacji. Teren zaplecza powinien być zabezpieczony przed ewentualnymi wyciekami płynów eksploatacyjnych lub substancji ropopochodnych z maszyn lub pojazdów budowlanych.
 - 7) Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy zdjąć i odpowiednio zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), którą po zakończeniu inwestycji należy w miarę możliwości wykorzystać do rekultywacji terenu.
 - 8) Na placu budowy, a następnie podczas eksploatacji należy zastosować oświetlenie charakteryzujące się parametrem ULR (ang. Upward Light Ratio) zbliżonym do 0, co wyeliminuje zagrożenie powstawania zjawiska zanieczyszczenia świetlnego i ograniczające przywabianie owadów nocą. Obudowy lamp należy stosować szczelne i uniemożliwiające

owadom kontakt z rozżarzoną żarówką. Oprawy oświetleniowe powinny zostać wyposażone w źródło światła o ciepłej barwie, najlepiej typu LED, przy czym parametr barwy światła (CCT) powinien mieścić się w zakresie 2700 – 3000 K. Światło lampy winno być skierowane na teren inwestycji niezależnie od jej etapu.

- 9) Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.

III. nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b, ustawy ooś, oraz obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit b, ustawy ooś z uwzględnieniem następujących elementów:

- 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 3) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 4) tankowanie oraz ewentualna naprawa sprzętu będzie się odbywała poza terenem inwestycji;
- 5) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepelnienia) przez uprawnione podmioty;
- 6) na etapie realizacji woda do celów bytowych będzie dostarczana beczkowozami lub w butelkach;
- 7) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
- 8) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 9) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekłe wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 10) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 11) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 12) systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawiania jakiegokolwiek odpadów w szczególności w ciekach wodnych;
- 13) odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311);
- 14) prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych;
- 15) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
- 16) nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

UZASADNIENIE

W dniu 21 maja 2024 r. do Wójta Gminy Somianka wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Rozbudowa drogi gminnej nr 440419W w miejscowości Stare Kozłowo, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*”

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1893).

Wójt Gminy Somianka uzyskał:

- *postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 30 lipca 2024 r., znak: WOOŚ-I.4220.907.2024.IP, w którym wyraża opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;*

- *opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkowie z dnia 5 lipca 2024 r. znak: ZNS.9027.6.45.2024 (data wpływu: 9 lipca 2024 r.), z opinii wynika, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;*

- *opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem z dnia 18 lipca 2024 r. znak: WD.ZZŚ.4901.124.2024.KC (data wpływu: 26 lipca 2024 r.), z której wynika, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;*

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, w oparciu o ww. opinie, uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony w poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Teren objęty bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi stanowi aktualnie użytkowaną drogę lokalną, pozbawioną roślinności i obiektów budowlanych. Realizowana inwestycja obejmować będzie rozbudowę odcinka drogi gminnej wraz z poboczami, zjazdami zwykłymi, droga dla pieszych oraz rowami przydrożnymi. Głównym założeniem budowlanym jest ułatwienie komunikacji transportu samochodowego, jak i pieszego w obrębie opracowania.

Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne wymienione jako adres inwestycji stanowiące istniejącą i projektowany pas drogowy przedmiotowej drogi gminnej oraz działki przeznaczone do podziału, które będą pozyskane zgodnie z ustawą a dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projektowany odcinek drogi gminnej w miejscowości Stare Kozłowo jest dalszą kontynuacją drogi o nr 440419W rozpoczynającą się od istniejącej nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego a kończy się na granicy gminy Somianka z gmina Wyszków. W chwili obecnej jezdnię stanowi

nawierzchnia utwardzona wykonana z kruszywa naturalnego o zmiennych spadkach poprzecznych jak i podłużnych, o szerokości jezdni około 4,00 m. Droga ta stanowi dojazd do domów jednorodzinnych oraz pól uprawnych. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody w liczne ubytki w jezdni, zniżenia terenu i wchłanianie do gruntu oraz do istniejących rowów przydrożnych. Szerokość istniejącego pasa drogowego projektowanej drogi w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 2,50 m do ok. 5,50 m.

Stan techniczny drogi uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie, liczne nierówności wpływają nie tylko niekorzystnie na komfort podróżowania, stanowią też zastoiny wody, które powodują nasiąkanie gruntu i utratę jego stateczności oraz w znaczący sposób utrudniają komunikację i dojazd właścicielom do ich posesji. Uczęszczające tym odcinkiem ciężkie maszyny rolnicze pogarszają i tak już fatalny stan nawierzchni. Pozostawienie jej w istniejącym stanie groziłoby dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji co mogłoby doprowadzić do całkowitej nieprzejezdności na tym odcinku drogi.

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i oświetlenie uliczne – przebudowa sieci,
- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- kanalizacja deszczowa – budowa wpustów z odprowadzeniem do rowu przydrożnego.

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej nr 440419W w miejscowości Stare Kozłowo, województwo mazowieckie, powiat wyszkowski, gmina Somianka. Obejmować będzie działki o nr ew. 219, 534/1, 218/2, 345, 346, 351, 352, 353, 356, 357, 358, 359, 361/1, 361/2, 465/1, 465/2, 466, 467, 472, 531, 474, 478, 479, 483, 484, 487, 488, 490, 491/1, 491/2, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 524, 525, 526.

Łączna powierzchnia zagospodarowania – 14.794,33 m².

Projekt rozbudowy drogi gminnej o łącznej długości 1.290,00 m, szerokości jezdni 5,50 + m, obejmuje:

- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2% na odcinkach prostych, oraz 3% w km od 0+852,42 do km 1+009,84;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- obramowanie jezdni od strony drogi dla pieszych krawężnikiem betonowym 15x30 cm;
- budowa drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej, szerokość 2,30 m, obramowanie od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm;
- budowa trzech zjazdów publicznych klasy C-1 o nawierzchni z kostki betonowej, obramowanie opornikiem betonowym 12 x 25 cm wtopionym, szerokość jezdni zjazdu 5,50 m, połączenie z droga gminną skosami o proporcji 1,5 m : 1,50 m;
- budowa zjazdów zwykłych klasy – E o nawierzchni z kruszywa łamanego, szerokość jezdni zjazdu 3,0 m i 5,5 m, połączenie z droga gminną wyokrąglone łukami o promieniu R=3,00m
- budowa rowów przydrożnych, skarpy o proporcji 1:1,15 nieumocnione, skarpy o proporcji 1:1 umocnione kamieniem polnym na betonie, wraz z budową przepustów pod zjazdami z rur HDPE Ø400, wyloty i wloty przepustów umocnione oporowymi ściankami betonowymi prefabrykowanymi;
- budowa przepustu pod jezdnią drogi gminnej w kilometrażu 0+807,80 z rur HDPE Ø800 o dł. L=10,40 m, wloty i wyloty umocnione wybrukiem z kamienia polnego na betonie;
- budowa pobocza jezdni i zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m
- budowa sieci kanalizacji deszczowej w postaci budowy wpustów ulicznych z odprowadzeniem do projektowanych rowów przydrożnych;

- przebudowa sieci elektroenergetycznej – przestawienie słupów oświetlenia ulicznego;
- budowa kanału technologicznego wzdłuż całego odcinka projektowanej drogi gminnej;
- zaplanowano wycinkę 24 drzew kolidujących z projektowaną inwestycją.

Ze względu na realizację analizowanego przedsięwzięcia pośladzie istniejącej drogi z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego proporcje pomiędzy terenami o charakterze antropogenicznym, a terenami czynnymi biologicznie nie ulegną zmianie – w bezpośrednim sąsiedztwie drogi nadal dominować będą tereny leśne oraz zabudowane, zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie dróg.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W otoczeniu przedsięwzięcia brak innych obiektów bądź instalacji, w efekcie których powstawać będą oddziaływania mogące podlegać kumulowaniu z emisjami powstającymi w wyniku eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia. Mając na względzie fakt, że projektowana droga jest obiektem już istniejącym w przestrzeni przyrodniczej. A także, że w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na dzień dzisiejszy nie przewiduje się realizacji przedsięwzięć, w efekcie których powstawać mogą oddziaływania mogące podlegać kumulacji z oddziaływaniami powstającymi w efekcie funkcjonowania obiektu. Stwierdzić należy, że nie istnieje ryzyko wystąpienia oddziaływań skumulowanych w zakresie:

- oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne, w tym poboru wody i odprowadzania ścieków,
- oddziaływania na powierzchnię ziemi, w tym wytwarzania odpadów,
- oddziaływania na klimat akustyczny oraz jakość sanitarną powietrza atmosferycznego,
- oddziaływania na walory przyrodnicze i krajobrazowe ,
- wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Ze względu na realizację przedsięwzięcia po śladzie istniejącej drogi z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego proporcje między terenami o charakterze antropogenicznym, a terenami czynnymi biologicznie nie ulegną zmianie – w bezpośrednim sąsiedztwie drogi nadal dominować będą tereny leśne oraz zabudowane, zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie dróg.

Droga gminna stanowi dojazd do domów jednorodzinnych oraz pól uprawnych. Tereny wokół mają głównie charakter rolniczy.

Odwodnienie rozbudowanego odcinka drogi gminnej zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych . Wody opadowe na całości rozbudowywanego odcinka będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na pobocze oraz do projektowanych wpustów deszczowych a następnie trafią do projektowanego rowu przydrożnego Niweleta rowu poprowadzona jest tak aby wody opadowe były prowadzone w kierunku zaprojektowanego przepustu w km 0+807,80 gdzie następnie trafią do istniejącego cieku wodnego. Działki objęte bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi biegną pośladzie istniejącej drogi z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu

przyległego, w związku z czym nie zachodzi konieczność usuwania cennych siedlisk przyrodniczych bądź chronionych zbiorowisk roślinnych w celu przeprowadzenia przedsięwzięcia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody występuje w minimalnym zakresie: zraszanie podbudowy kamiennej w trakcie stabilizacji mechanicznej, zraszanie bębnow walców drogowych podczas zagęszczania nawierzchni bitumicznej – przewidywane zużycie ok. 800 m³.

Woda do celów socjalnych (pitnych) na potrzeby pracowników dostarczana będzie na plac budowy w butelkach zwrotnych.

Z realizacją przedsięwzięcia wiązać się będzie wykoszenie roślinności zielnej porastającej pobocza, przewiduje się usunięcie zakrzaczeń i zadrzewień kolidujących z budową drogi oraz chodnika.

Drzewostan zlokalizowany w sąsiedztwie obszaru budowy zostanie odpowiednio zabezpieczony.

W obrębie terenu objętego bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi nie posiadają lokalizacji siedliska przyrodnicze określone w Dyrektywie 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory.

Wykopy należy prowadzić w taki sposób, aby urodzajna warstwa gleby była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Etap budowy przedsięwzięcia obejmuje następujące oddziaływania: hałas przenikający do środowiska, pylenie z odsłoniętych powierzchni, wytwarzanie odpadów oraz emisję zanieczyszczeń ze środków transportu i maszyn. Na etapie eksploatacji głównym źródłem emisji do środowiska będzie emisja zanieczyszczeń i hałasu komunikacyjnego.

Mając na względzie skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znaczących i złożonych oddziaływań, związanych z emisją zanieczyszczeń do powietrza, hałasu do środowiska, ścieków oraz odpadów.

Prognozowane powyżej rodzaje oddziaływań charakteryzować będzie duże prawdopodobieństwo występowania (stanowiąc będą bowiem efekt codziennej, normalnej eksploatacji drogi), przy czym zaznaczyć należy, że nie będą to oddziaływania znaczące, tzn. powodujące przekroczenia określonych prawem norm i standardów jakości środowiska.

Wpływ realizacji rozbudowy drogi na jakość powietrza atmosferycznego związany będzie głównie z prowadzeniem prac budowlanych oraz z ruchem samochodowym przy budowie. W trakcie budowy w powietrzu wzrośnie zawartość zanieczyszczeń stanowiących efekt tzw. emisji niezorganizowanej, czyli:

- typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych (z pracujących maszyn budowlanych i samochodów dostawczych),
- pyłów, powstających w wyniku wykonywania prac ziemnych oraz ruchu samochodów dostawczych i sprzętu budowlanego,
- pyłów wywiewanych z gromadzonych pylistych materiałów budowlanych.

Powyzsze oddziaływania będą posiadały ograniczony i krótkotrwały zasięg.

W przypadku awaryjnych wycieków substancji niebezpiecznych najskuteczniejszą metodą ich wyeliminowania jest wykorzystywanie do prac budowlanych sprawnego sprzętu oraz stałe monitorowanie pojawiania się wycieków.

Na etapie eksploatacji analizowanej drogi nie będą powstawały ścieki socjalno-bytowe oraz przemysłowe. Nie przewiduje się poboru wód. W obrębie drogi powstawać będą wody opadowe i roztopowe, które będą odprowadzane powierzchniowo do muld drogowych oraz na przyległe tereny zielone w pasie drogowym.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Działania konieczne do podjęcia na etapie realizacji analizowanego przedsięwzięcia nie stwarzają możliwości wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska bądź wystąpienia poważnej awarii przemysłowej czy budowlanej.

Planowane przedsięwzięcie nie stanowi przedsięwzięcia mogącego powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości i nie podlega obowiązkowi uzyskania pozwolenia zintegrowanego.

Na podstawie dostępnych danych w obrębie terenu planowanego przedsięwzięcia ryzyko katastrofy naturalnej jest niskie. Teren ten nie jest zlokalizowany na obszarze zagrożonym występowaniem osuwisk ziemi, nie występuje również ryzyko powodzi.

Sytuacja awaryjną w przypadku analizowanego przedsięwzięcia jest ryzyko zanieczyszczenia gruntów oraz wód gruntowych i podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z eksploatowanych pojazdów mechanicznych. Jednak ryzyko wystąpienia powyższej awarii jest minimalne ze względu na fakt konieczności wykorzystywania sprawnego technicznie taboru samochodowego i maszynowego. Ponadto powyższe zagrożenia będą miały charakter oddziaływań bezpośrednich i krótkotrwałych – reakcja ze względu na negatywne oddziaływanie na środowisko wodno - gruntowe będzie natychmiastowa.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się powstawanie:

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawać będą różne kategorie odpadów związane przede wszystkim z realizacją prac ziemnych, użytkowaniem sprzętu budowlanego, realizacją typowych prac budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawać ścieki przemysłowe. W efekcie obecności ludzi, w trakcie realizacji inwestycji, powstawać będą ścieki bytowe, które zostaną zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz nie powodujący jakiegokolwiek zagrożenia dla jakości wód gruntowych czy podziemnych na analizowanym terenie - z wykorzystaniem mobilnej toalety typu TOI TOI. Ich opróżnianie zlecone zostanie wyspecjalizowanemu podmiotowi, uprawnionym do tego typu działania.

Odpady niebezpieczne, np. zużyte oleje, czysciwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie.

Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych należy urządzić na terenie utwardzonym, w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach. Ponadto wytwórca odpadów zobowiązany jest do podpisania umowy na odbiór odpadów niebezpiecznych z podmiotem posiadającym stosowne zezwolenie w tym zakresie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne powstają podczas przygotowania terenu do budowy. Odpady te należy zbierać w sposób zapewniający możliwość ich ponownego wykorzystania. Gleba oraz grunt z wykopów, za wyjątkiem gleby i gruntu zaolejonego (nie przewiduje się powstania tej kategorii odpadu), zostaną w całości zagospodarowane w obrębie projektowanego przedsięwzięcia.

Na placu budowy powstawać będą także odpady bytowe, które należy składować w przystosowanych do tego celu pojemnikach, a następnie przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym do tego celu podmiotom.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Odwodnienie rozbudowanego odcinka drogi gminnej zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości rozbudowywanego odcinka będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym na pobocze oraz do projektowanych wpustów deszczowych a następnie trafią do projektowanego rowu przydrożnego. Niweleta rowu poprowadzona jest tak aby wody opadowe były prowadzone w kierunku zaprojektowanego przepustu w km 0+807,80 gdzie następnie trafia do istniejącego cieku wodnego. Z uwagi na kategorię drogi nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

Na obszarze planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Planowana inwestycja leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, z późn. zm.). Najbliższy obszar Natura 2000 Puszcza Biała PL.B140007 oddalony jest o około 3,7 km w kierunku północno-wschodnim od granic nieruchomości, na której planowana jest przedmiotowa inwestycja. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (Dolina Dolnego Bugu GK PnC-4) zlokalizowany jest w odległości około 3,7 km w kierunku południowym od terenu inwestycji.

Zgodnie z KIP projekt obejmuje: rozbudowę drogi o długości 1,29 km, wykonanie zjazdów, chodnika, budowę sieci kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci elektroenergetycznej oraz budowę kanału technologicznego wzdłuż całego odcinka projektowanej drogi. Teren inwestycji stanowi aktualnie użytkowana droga lokalna. Łączna powierzchnia zagospodarowania wynosi około 1,48 ha. Realizacja inwestycji będzie wiązać się z wycinką 24 drzew kolidujących z inwestycją. Na terenie inwestycji nie zidentyfikowano występowania siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie prawnej oraz stanowisk gatunków rzadkich.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, a nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Na podstawie dostępnych danych Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska ustalono iż obszar objęty bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi zlokalizowany jest poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Analizowane przedsięwzięcie nie jest położone w obszarze mającym istotne znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W sąsiedztwie projektowanego przedsięwzięcia nie występują dobra kultury chronionej na podstawie przepisów *ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* oraz posiadające znaczną wartość dobra materialne.

h) gęstość zaludnienia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Somianka, w której liczba ludności wynosi 5590, gęstość zaludnienia natomiast – 47,50 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior:

Zarówno na obszarze planowanej inwestycji, jak również na obszarze, na który inwestycja ta może oddziaływać, nie występują obszary przylegające do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie posiadają swojej lokalizacji uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

W związku z wejściem w życie w dniu 17 lutego 2023 r. nowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły,

przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Środkowej Wisły w granicach JCWP o nazwie Bug od Liwca do jez. Zegrzyńskiego i kodzie RW20001226714979.

JCWP Bug od Liwca do jez. Zegrzyńskiego i kodzie RW20001226714979 jest to naturalna część wód, monitorowana, o ogólnym złym stanie. Zły stan JCWP uwarunkowany jest stanem chemicznym poniżej dobrego i złym stanem/potencjałem ekologicznym. Wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny: BZT5; fitoplankton, makrobezkręgowce, ichtiofauna. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna, której głównym źródłem są źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone). W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla ww. obszarów JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, tj. odstępstwo czasowe. Ww. odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: BZT5; IFPL, MMI, EFI+PL/ IBI_PL. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych, zwanych dalej JCWPd o kodzie PLGW200055. Aktualnie JCWPd posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Planowana inwestycja położona jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych niedokumentowanego nr 215 - Subniecka warszawska, oraz udokumentowanego nr 221 - Dolina Kopalna Wyszaków.

Powyższe należy mieć na uwadze przy projektowaniu przedsięwzięcia, w szczególności osiągnięcia dobrego potencjału ekologicznego przez JCWP, wykazujących aktualnie zły stan ogólny.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300)

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z map Zagrożenia Powodziowego. Natomiast znajduje się na obszarze zagrożonym podtopieniami, zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Państwowy Instytut Geologiczny. Wyznaczone obszary nie są strefami zalewów wód powierzchniowych (powodzi), ale przedstawiają maksymalne możliwe zasięgi występowania podtopień (czyli położenia zwierciadła wody podziemnej blisko powierzchni terenu, co skutkuje podmokłościami) w rejonie i sąsiedztwie doliny rzecznej.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy o oś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, obszar geograficzny, pozostający w zasięgu oddziaływania projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, ograniczy się do jego najbliższego otoczenia z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Nie spowoduje przekroczenia obowiązujących norm jakości środowiska.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia w zasięgu jego potencjalnego oddziaływania pozostawać będą w głównej mierze użytkownicy drogi, a w sezonie wiosenno - jesiennym pracujący na polach rolnicy.

Po planowanej przebudowie drogi powiatowej poprawi się jakość nawierzchni, komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą.

Realizacja niniejszej inwestycji nie wpłynie znacząco na środowisko naturalne. Przewiduje się natomiast zmniejszenie emisji zanieczyszczeń o atmosfery oraz zmniejszenie wartości poziomu hałasu w stosunku do obecnie istniejącego.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na miejsce lokalizacji oraz skalę analizowanego przedsięwzięcia nie istnieje możliwość wystąpienia oddziaływania transgranicznego, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia obszar geograficzny, pozostający w zasięgu oddziaływania projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, ograniczy się do jego najbliższego otoczenia z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego (nie spowoduje przekroczenia obowiązujących norm jakości środowiska).

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie można uznać za przedsięwzięcie lokalne, a jego oddziaływanie na środowisko ograniczy się do terenu stanowiącego własność Inwestora.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia w zasięgu jego potencjalnego oddziaływania (wyłącznie w ciągu dnia) pozostawać będzie wykonawca drogi i jej użytkownicy oraz mieszkańcy najbliższej zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej położonej w bezpośrednim sąsiedztwie dróg.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia w zasięgu jego potencjalnego oddziaływania pozostawać będą w głównej mierze użytkownicy drogi, a w sezonie wiosenno – jesiennym pracujący na polach rolnicy.

e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Inwestor zakłada, że maksymalny czas pełnego wykonanie obiektu nie przekroczy 6 miesięcy z uwzględnieniem uporządkowania placu budowy.

Oddziaływania związane z budową i pracą maszyn będą posiadały ograniczony i krótkotrwały zasięg.

Prognozowane oddziaływania będą miały charakter odwracalny, tzn. nie przyczynią się do powstania trwałych zmian w środowisku przyrodniczym.

Planowane przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem.

Duże prawdopodobieństwo występowania emisji zanieczyszczeń i hałasu komunikacyjnego będzie stanowić efekt codziennej, normalnej eksploatacji drogi.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub w których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
W otoczeniu przedsięwzięcia brak innych obiektów bądź instalacji, w efekcie których powstawać będą oddziaływania mogące podlegać kumulowaniu z emisjami powstającymi w wyniku eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Działaniami służącymi minimalizacji ewentualnego negatywnego oddziaływania analizowanej drogi na środowisko wodno-gruntowe na etapie jej eksploatacji, które można zastosować w omawianym przypadku jest regularne czyszczenie i odmulanie rowów wzdłuż omawianej drogi. W celu ochrony roślinności drzewiastej przewidzianej do pozostawienia w sąsiedztwie inwestycji przewiduje się podjąć następujące działania:

- roboty ziemne i inżynieryjne w pobliżu drzew zostaną ograniczone do minimum,
- prace ziemne obejmujące zagęszczenie podglebia jak i górnych warstw gleby w obrębie lub w pobliżu obrysu koron drzew, należy wykonywać podczas suchej pogody,
- wszystkie prace ziemne, odbywające się w obrębie korzeni drzew, muszą być wykonywane ręcznie,
- sposób ochrony drzew w miejscach wyznaczonych do poruszania się sprzętu ciężkiego lub pracowników, musi być nadzorowany przez uprawnionego inspektora,
- pnie drzew, w pobliżu których, wykonywane będą roboty ziemne i inżynieryjne, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez oszalowanie,
- w zasięgu koron drzew nie należy składować wszelkiego rodzaju materiałów oraz należy ograniczyć poruszanie się pracowników i pojazdów.

W sytuacji awaryjnej, szczególnie związanej z niekontrolowanym wyciekami substancji niebezpiecznych istotna jest najszybsza neutralizacja skażonych stref i usunięcie zanieczyszczeń. Prace zabezpieczające powinny być prowadzone wyłącznie przez wyspecjalizowane służby techniczne.

W celu zapobieżenia awariom polegającym na wycieku substancji ropopochodnych pochodzących z eksploatowanych pojazdów mechanicznych i zminimalizowania ich skutków należy:

- zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością skażenia gruntów i wód podziemnych przez te substancje,
- wykorzystywany sprzęt mechaniczny poddawać regularnym kontrolom stanu technicznego, w szczególności w zakresie szczelności układów, w obrębie których wykorzystywane są substancje ropopochodne,
- wyposażyć teren obiektu w stosowne sorbenty,
- gospodarkę odpadami, w szczególności niebezpiecznymi należy prowadzić zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić przepływ wody po naturalnych kierunkach przez zastosowanie niezbędnej ilości przepustów. Na omawianym terenie występują sieci drenażowe w związku z czym istnieje możliwość ich uszkodzenia.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Somianka stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Somianka prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Informacje o dokumentach wydanych w sprawie zamieszczane były w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Wójta Gminy Somianka, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce w terminie 14 dni od daty otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

z up. WÓJTA
Agnieszka Sabin
Zastępcza Wójta

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś.

Otrzymują:

1. Inwestor,
2. Strony postępowania wg art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572)
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszakowie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2023. poz. 2111).



PI.6220.5.2024

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112).

Projektowane przedsięwzięcie polega na „*Rozbudowa drogi gminnej nr 440419W w miejscowości Stare Kozłowo, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*”

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej nr 440419W o łącznej długości 1290,00 m w miejscowości Stare Kozłowo, gmina Somianka, dz. ew. nr 219, 534/1, 218/2, 345, 346, 350, 351, 352, 353, 356, 357, 358, 359, 361/1, 361/2, 465/1, 465/2, 466, 467, 472, 531, 474, 478, 479, 483, 484, 487, 488, 490, 491/1, 491/2, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 524, 525, 526. Łączna powierzchnia zagospodarowania – 14794,33 m².

Stan projektowany:

- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa drogi – lokalna (KDL),
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2% na odcinkach prostych, oraz 3% w km od 0+852,42 do km 1+009,84,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- obramowanie jezdni od strony drogi dla pieszych krawężnikiem betonowym 15x30 cm,
- budowa drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej, szerokość 2,30 m, obramowanie od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm,
- budowa trzech zjazdów publicznych klasy – C1o nawierzchni z kostki betonowej, obramowane opornikiem betonowym 12x25 cm wtopionym, szerokość jezdni zjazdu 5,50 m, połączenie z drogą gminną skosami o proporcji 1,50 m : 1,50 m,
- budowa zjazdów zwykłych klasy – E o nawierzchni z kruszywa łamanego, szerokość jezdni zjazdu 3,0m i 5,5 m, połączenie z drogą gminną wyokrąglone łukami o promieniu R=3,00 m,
- budowa rowów przydrożnych, skarpy o proporcji 1:1,15 nieumocnione, skarpy o proporcji 1:1 umocnione kamieniem polnym na betonie, wraz z budową przepustów pod zjazdami z rur HDPE Ø400, wyloty i wloty przepustów umocnione oporowymi ściankami betonowymi prefabrykowanymi,
- budowa przepustu pod jezdnią drogi gminnej w kilometrażu 0+807,80 z rur HDPE Ø800 o dł. L=10,40m, wloty i wyloty umocnione wybrukiem z kamienia polnego na betonie,
- budowa pobocza jezdni i zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej w postaci budowy wpustów ulicznych z odprowadzeniem do projektowanych rowów przydrożnych,
- przebudowa sieci elektroenergetycznej – przestawienie słupów oświetlenia ulicznego,
- budowa kanału technologicznego wzdłuż całego odcinka projektowanej drogi gminnej,
- zaplanowano wycinkę 24 drzew kolidujących z projektowaną inwestycją.

Projektowany odcinek drogi gminnej w miejscowości Stare Kozłowo jest dalszą kontynuacją drogi o nr 440419W rozpoczynającą się od istniejącej nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego a kończy się na granicy gminy Somianka z gminą Wyszaków. W chwili obecnej jezdnię stanowi nawierzchnia utwardzona wykonana z kruszywa naturalnego o zmiennych spadkach poprzecznych jak i podłużnych, o szerokości jezdni około 4,00 m. Droga ta stanowi dojazd do domów jednorodzinnych oraz pól uprawnych. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody w liczne ubytki w jezdni, zaniżenia terenu i wchłanianie do gruntu oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Szerokość istniejącego pasa drogowego projektowanej drogi w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 2,50 m do ok. 5,50 m. Pas drogowy drogi gminnej nr 440419W zostanie wydzielony zgodnie z ustawą a dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i oświetlenie uliczne – przebudowa sieci,
- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- kanalizacja deszczowa – budowa wpustów z odprowadzeniem do rowu przydrożnego.

Teren analizowanego przedsięwzięcia położony jest poza granicami wielkoprzestrzennego, europejskiego systemu obszarów chronionych NATURA 2000.

z up. WÓJTA
Agnieszka Salwin
Zastępca Wójta