

**BURMISTRZ WYSZKOWA
ALEJA RÓŻ 2
07-200 WYSZKÓW
WOS.6220.11.2023**

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, zwanej dalej „ustawą o oś”), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku TIP TRAILER SERVICES POLAND Sp. zo.o. ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 554, 60-451 Poznań reprezentowanej przez [REDAKTOWANE]

stwierdzam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na montażu kabiny lakierniczej w istniejącym obiekcie budowlanym zlokalizowanym w Wyszkowie ul. Sienkiewicza 26, 07-200 Wyszków, na działce o nr ewidencyjnym: 3043/5, obręb Wyszków.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi należy:**
 - 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
 - 2) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliwa;
 - 3) pojazdy, maszyny oraz urządzenia budowlane tankować poza placem budowy, na stacjach paliw wyposażonych w wymagane zabezpieczenia przeciwrozlewowe;
 - 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji;
 - 5) na etapie realizacji i eksploatacji wodę na potrzeby bytowe dostarczać z istniejącej sieci wodociągowej na zasadach określonych przez gestora sieci;
 - 6) na etapie realizacji i eksploatacji ścieki bytowe odprowadzać do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej na zasadach określonych przez gestora sieci;
 - 7) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 8) pojemniki z chemikaliami i olejami napędowymi znajdujące się na placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami;

- 9) wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych i dachowych poprzez szczelny system kanalizacyjny i po podczyszczeniu w separatorze odprowadzać do kanalizacji deszczowej na warunkach określonych przez gestora sieci, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie;
- 10) nie dopuszczać do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

Uzasadnienie

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na montażu kabiny lakierniczej w istniejącym obiekcie budowlanym zlokalizowanym w Wyszkwie ul. Sienkiewicza 26, 07-200 Wyszków, na działce o nr ew. 3043/5, obręb Wyszków zostało wszczęte na wniosek [REDAKTOWANE] działającego w imieniu firmy TIP TRAILER SERVICES POLAND Sp. zo.o. ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 554, 60-451 Poznań.

Po przeprowadzeniu analizy dołączonych do wniosku materiałów organ prowadzący postępowanie, pismem z dnia 2 sierpnia 2023 r., wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych i przedłożenia karty informacyjnej przedsięwzięcia w formie elektronicznej, tożsamej z formą pisemną, zgodnie z art. 74 ust. 2 ustawy ooś. W dniu 2 sierpnia 2023 r. Wnioskodawca dołączył do akt sprawy wymagane uzupełnienie.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że przedmiotowa inwestycja należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany. Wynika to z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś oraz § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

W związku z powyższą kwalifikacją przedsięwzięcia organ prowadzący postępowanie wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkwie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkwie po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów oraz uwarunkowań wymienionych w art. 63 ustawy ooś wyraził opinię, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko (opinia z dnia 15 września 2023 r. znak: ZNS.9027.6.60.2023).

Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 22 września 2023 r. znak WA.ZZŚ.2.435.1.193.2022.MR nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji wskazując jednocześnie na konieczność określenia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

- 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
- 2) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliwa;
- 3) pojazdy, maszyny oraz urządzenia budowlane tankować poza placem budowy, na stacjach paliw wyposażonych w wymagane zabezpieczenia przeciwrozlewowe;

- 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji;
- 5) na etapie realizacji i eksploatacji wodę na potrzeby bytowe dostarczać z istniejącej sieci wodociągowej na zasadach określonych przez gestora sieci;
- 6) na etapie realizacji i eksploatacji ścieki bytowe odprowadzać do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej na zasadach gestora sieci;
- 7) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 8) pojemniki z chemikaliami i olejami napędowymi znajdujące się na placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami;
- 9) na etapie realizacji oraz eksploatacji wody opadowe i roztopowe odprowadzać istniejącą kanalizacją deszczową do istniejącego zbiornika retencyjnego lub na tereny zielone przedmiotowej działki, nie zalewając terenów sąsiednich;
- 10) nie dopuszczać do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

Z dostarczonych przez Inwestora materiałów wynika, że powstające wody opadowe z powierzchni utwardzonych oraz dachów ujęte są w szczelny system kanalizacyjny i po podczyszczeniu w separatorze odprowadzane do kanalizacji deszczowej. Przedmiotowa inwestycja nie zmieni ilości generowanych wód opadowych. W związku z tym warunek określony w pkt 9 ww. opinii określający sposób odprowadzania wód opadowych z terenu inwestycji do istniejącego zbiornika retencyjnego lub na tereny zielone przedmiotowej działki nie został opisany w sentencji niniejszej decyzji. W sentencji decyzji wskazano na konieczność odprowadzania wód opadowych z powierzchni utwardzonych i dachów do istniejącej kanalizacji deszczowej, na warunkach określonych przez gestora sieci.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (postanowienie z dnia 29 listopada 2023 r. znak: WOOS-I.4220.1342.2023.KT).

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś organ prowadzący postępowanie ustalił, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na działce o nr ew. 3043/5 w Wyszku, w istniejącym obiekcie budowlanym o powierzchni ok. 1400 m².

Aktualnie w warsztacie wykonywane są prace polegające na naprawie pojazdów ciężarowych, w tym m.in. naprawie silników spalinowych, naprawie i wymianie układów zawieszenia, naprawie układów hamulcowych, smarujących, chłodzenia, zabudowy chłodniczej (pianki, blacha), naprawie elektryki, ustawieniu zbieżności kół, wymianie opon samochodowych, wymianie oleju, przeglądach technicznych samochodów itp.

Celem inwestycji jest rozszerzenie działalności o proces związany z nakładaniem powłok lakierniczych na elementy karoserii remontowanych naczep oraz kabin pojazdów

ciężarowych.

W pomieszczeniu mieszalni (boks mieszalnika) przygotowywane będą farby: farba podkładowa zabezpieczająca antykorozyjnie malowane elementy pojazdów i farba właściwa (komputerowo dobierana kolorystyka).

Elementy przeznaczone do lakierowania poddawane będą procesowi usunięcia starej powłoki lakierniczej poprzez jej zeszlifowanie. Na tak przygotowaną powierzchnię nakładana będzie szpachla samochodowa w celu wyrównania struktury powierzchni i nadania przyczepności farby podkładowej. Proces przygotowania elementu do lakierowania przeprowadzony będzie w kabynie lakierni.

Praca kabiny lakierniczo-suszarniczej składać się będzie z dwóch cykli roboczych: cyklu lakierowania oraz cyklu suszenia. Nanoszenie farb w kabynie lakierniczej odbywać się będzie ręcznie za pomocą pistoletu pneumatycznego.

Podczas cyklu lakierowania cała ilość zasysanego z atmosfery powietrza przechodzi przez filtr wstępny (kieszeniowy - przed wentylatorem nawiewnym i rekuperatorem), jest podgrzewana do odpowiedniej temperatury 20–25°C i wtłaczana do komory przez sufit filtracyjny. Powietrze opływa przedmiot lakierowany a następnie zostaje odessane przy pomocy wentylatora wywiewnego. Powietrze zanieczyszczone przed opuszczeniem kabiny przechodzi przez filtry (Paint Stop). Zadaniem filtrów jest zatrzymanie cząstek rozpylonej farby. Powietrze oczyszczone przy pomocy wentylatora wywiewnego, poprzez rekuperator, odprowadzane jest do emitora (komin).

Podczas cyklu suszenia około 80% powietrza jest recyrkulowane z powrotem do kabiny lakierniczej a 20% powietrza ulega wymianie. Powietrze w procesie suszenia w kabynie lakierniczej osiąga temperaturę 60-80°C. Osiągnięcie takiej temperatury jest możliwe dzięki zastosowaniu palnika olejowego służącego do podgrzewania powietrza wprowadzanego do kabiny lakierniczej.

Pomiędzy każdym cyklem oraz na zakończenie pracy kabina lakiernicza jest automatycznie wentylowana i wychładzana.

Łączne maksymalne zużycie preparatów chemicznych w instalacji do nakładania powłok lakierniczych w projektowanej instalacji wyniesie 7978 kg (w tym: rozpuszczalniki - 810 kg, lakiery podkładowe i nawierzchniowe - 5915 kg, utwardzacze - 1253 kg).

Czas pracy warsztatu: 5 dni w tygodniu od 8.00 do 16.00 (pn.-pt.), z wyjątkiem świąt.

Najbliższe sąsiedztwo inwestycji stanowi:

- od strony północnej: garaże, magazyny,
- od strony zachodniej: garaże,
- od strony południowej: ul. H. Sienkiewicza, a dalej zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,
- od strony wschodniej: nieczynne budynki produkcyjne.

- b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby realizacja inwestycji,

wiązała się z wystąpieniem niekorzystnych oddziaływań skumulowanych i powodowała przekroczenia aktualnie obowiązujących standardów jakości środowiska.

c. różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Przedmiotowa inwestycja zostanie zlokalizowana w już istniejącym budynku. Teren zakładu jest ogrodzony i utwardzony kostką brukową, roślinność stanowi fragment zieleni zorganizowanej (trawa), bez roślinności wysokiej.

Na etapie eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystywanie wody i energii elektrycznej. Szacowane zużycie wody wyniesie 151,2 m³/rok, energii elektrycznej 110 000 kWh/rok.

Na etapie eksploatacji inwestycji planuje się wykorzystywanie gazu ziemnego i oleju opałowego do celów grzewczych. Szacunkowa ilość zapotrzebowania na gaz wyniesie 18 342 Nm³/rok, na olej 16,30 m³.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że jego realizacja nie przyczyni się do zubożenia różnorodności biologicznej analizowanego terenu oraz zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

d. emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza i emisji hałasu będą pojazdy przywożące elementy kabiny, instalacji termo-wentylacyjnej i boks mieszalni oraz prace adaptacyjne istniejącej hali. W celach rozładunku elementów instalacji wykorzystany zostanie wózek widłowy zasilany gazem. Prace budowlane prowadzone będą wewnątrz istniejącego obiektu budowlanego. Przewiduje się, że czas realizacji inwestycji wynosić będzie 2 miesiące. Oddziaływanie na środowisko w fazie budowy będzie miało charakter krótkotrwały, lokalny, zamykający się w obrębie istniejącej hali.

Na etapie eksploatacji źródłem emisji substancji do powietrza będą:

- kotły gazowe (o nominalnej mocy cieplnej 24 kW i 150 kW) do ogrzewania wody użytkowej, pomieszczeń socjalnych i biurowych oraz hali warsztatowej,
- nagrzewnica zasilana olejem opałowym lekkim do ogrzewania pomieszczenia hali warsztatowej w okresie zimowym,
- warsztat – prace spawalnicze,
- warsztat – czyszczenie elementów,
- boks przygotowania i mieszania lakierów,
- kabina lakierniczo-suszarnicza - procesy nakładania powłok lakierniczych,
- palnik gazowo-olejowy w agregacie termo-wentylacyjnym do ogrzewania powietrza kierowanego do pomieszczenia lakierni.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przeprowadzono analizę rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w powietrzu ze źródeł emisji niezorganizowanej oraz źródeł emisji zorganizowanej m.in. procesów nakładania powłok lakierniczych na elementy remontowanych pojazdów i naczej.

Obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń wykonano za pomocą systemu komputerowego „OPERAT FB” v.8.9.1/2022 zgodnego z metodyką referencyjną modelowania rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń i oceniającą uciążliwość emisji do powietrza.

Ze względu na zastosowanie lotnych związków organicznych zawartych w lakierach, rozpuszczalnikach i utwardzaczach, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia

24 września 2020 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz. 1860), przedłożona dokumentacja sprawy objęła również analizę bilansu zużycia LZO w procesie lakierowania. Bilans emitowanego LZO określono na podstawie planowanej wielkości zużycia rocznego preparatów i ich składu chemicznego, określonego na podstawie kart charakterystyk preparatów.

Z dokumentacji sprawy wynika, że łączne maksymalne zużycie preparatów chemicznych w instalacji do nakładania powłok lakierniczych w projektowanej instalacji wynosić będzie: 7978 kg, w tym: rozpuszczalniki 810 kg, lakiery podkładowe i nawierzchniowe 5915 kg, utwardzacze 1253 kg.

Łączna maksymalna zawartość LZO w wyżej wymienionych preparatach wynosi $Z=4664,31$ kg, co stanowi około 58,46 % zawartości LZO w użytych preparatach chemicznych. Oznacza to, że instalacja przy maksymalnym zużyciu nie będzie podlegała standardom emisyjnym (wartość $Z < 5000$ kg).

Przeprowadzona analiza rozprzestrzeniania zanieczyszczeń pyłowych i gazowych w powietrzu na etapie funkcjonowania projektowanej hali wskazuje, że nie zostaną przekroczone standardy jakości powietrza określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845).

Źródłami hałasu emitowanego w wyniku funkcjonowania warsztatu będą: pojazdy poruszające się na terenie zakładu, praca wentylatorów nawiewno-wywiewnych kabiny lakierniczo-suszarniczej, wentylacja mechaniczna boksu mieszalni, praca klimatyzatorów, praca wentylatorów hali.

Wewnątrz hali warsztatowej źródłem hałasu są narzędzia przewidziane do prowadzonych czynności naprawczych pojazdów i naczep m. in. podnośniki hydrauliczne, spawarka elektryczna, wiertarka elektryczna, klucz pneumatyczny szlifierka kątowna. Źródłem hałasu wewnątrz kabiny lakierniczej będzie pistolet do malowania.

Tereny bezpośrednio sąsiadujące z planowaną inwestycją nie są zaliczane do obszarów ochrony akustycznej gdyż są to tereny przemysłowe i drogi. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna stanowiąca obszar chroniony akustycznie znajduje się w odległości 83 m od granic zakładu w kierunku południowym, oddzielona ulicą Sienkiewicza. Wymagania dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określone zostały w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. poz. 1109). Dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, wyrażone wskaźnikami hałasu ($LA_{eq} D$, $LA_{eq} N$) wynoszą w porze dziennej 50 dB, w porze nocnej 45 dB. Przeprowadzona analiza skumulowanej emisji hałasu ze źródeł istniejących i projektowanych nie wykazała, aby emisja hałasu związana z funkcjonowaniem zakładu przekraczała ww. wartości. Dla pory dziennej uzyskano wynik od 49,4 dB, przy czym w analizie uwzględniono najbardziej niekorzystną sytuację, to znaczy pracę wszystkich urządzeń, obiektów oraz wjazd pojazdów na teren zakładu.

Woda do celów socjalnych pobierana jest z wodociągu miejskiego poprzez istniejącą na terenie zakładu sieć wodociągową. Powstające w zakładzie ścieki socjalne są odprowadzane do istniejącej wewnętrznej kanalizacji sanitarnej połączonej z kanalizacją miejską.

Wody opadowe z powierzchni utwardzonych oraz dachów ujęte są w szczelny system

kanalizacyjny i po podczyszczeniu w separatorze odprowadzane są do kanalizacji deszczowej. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego odpady będą magazynowane w przystosowanych do danego rodzaju odpadu pojemnikach na utwardzonych powierzchniach. Odpady ciekłe magazynowane będą w szczelnych pojemnikach w przestrzeniach odizolowanych od wpływu warunków atmosferycznych. Ponadto pojemniki z odpadami ciekłymi umieszczone zostaną na wannach wychwytowych, zapobiegających rozlaniu się odpadu w przypadku rozszczelnienia zbiornika.

Z ustaleń będącej w aktach sprawy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie w zakresie potencjalnych zagrożeń dla środowiska, tj. emisji zanieczyszczeń do powietrza, emisji hałasu, wytwarzania odpadów, ścieków i wód opadowych spełnia wszystkie normy i przepisy ochrony środowiska. Nie ma wpływu znaczącego na ludzi i na elementy środowiska.

- e. ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ze względu na charakter oraz skalę prowadzonej działalności planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na zmianę klimatu.

Przedmiotowa inwestycja nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

- f. przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Z treści karty informacyjnej wynika, że na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia powstaną następujące rodzaje odpadów, w przewidywanej ilości [Mg/rok]: 15 01 01 opakowania z papieru i tektury – ok. 0,05 Mg, 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych – ok. 0,05 Mg, 15 01 03 opakowania z drewna – 0,2 Mg, 15 01 04 opakowania z metali – 0,05 Mg, 15 01 10* opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone - ok. 0,04 Mg, 15 02 02* sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) – 0,01 Mg, 15 02 03 sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – 0,03 Mg, 17 01 02 gruz ceglany – 3,0 Mg, 17 04 05 żelazo i stal – 0,1 Mg, 17 04 11 kable inne niż wymienione w 17 04 10 – 0,02 Mg, 20 03 01 niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne - ok. 0,05 Mg.

Odpady magazynowane będą na terenie zakładu, miejscu utwardzonym w pojemnikach lub kontenerach. Po zakończeniu prac montażowych nastąpi uporządkowanie miejsca i wywóz odpadów przez specjalistyczne firmy posiadające wpis do rejestru BDO w zakresie gospodarowania odpadami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstaną następujące ilości i rodzaje odpadów w przewidywanej ilości [Mg/rok]: 08 01 11* odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne - ok. 0,046 Mg, 08 01 13* szlamy z usuwania farb i lakierów zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne – 0,06 Mg, 08 01 21* zmywacz farb lub lakierów – 0,586 Mg, 13 02 08* Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe – 4,6 Mg, 15 01 10* opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone - ok. 0,07 Mg, 15 02 02*

sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) – 0,6 Mg, 16 01 07 filtry olejowe – 0,9 Mg, 16 01 13* płyny hamulcowe – 0,2 Mg, 16 02 13* zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 – 0,02 Mg, 16 06 01* baterie i akumulatory ołowiowe – 1,0 Mg, 12 01 17 Odpady poszlifierskie inne niż wymienione w 12 01 16 - 0,05 Mg, 15 01 01 opakowania z papieru i tektury – 0,5 Mg, 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych – 0,2 Mg, 15 01 03 opakowania z drewna – 0,6 Mg, 15 01 04 opakowania z metali – 0,05 Mg, 15 02 03 sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – 0,65 Mg, 16 01 03 zużyte opony – 0,5 Mg, 16 01 12 okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11 – 0,5 Mg, 16 01 17 metale żelazne – 5,0 Mg, 16 01 18 metale nieżelazne + 3,0 Mg, 16 01 19 tworzywa sztuczne – 2,8 Mg, 16 01 22 inne niewymienione elementy – 0,5 Mg, 16 02 14 zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 – 0,35 Mg.

Miejsce magazynowania dla poszczególnych rodzajów odpadów są wydzielone i oznakowane. W stosunku do odpadów komunalnych zakład posiada umowę na odbiór odpadów. Odpady odbierać będą firmy posiadające wpis do rejestru BDO w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady będą magazynowane zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów. (Dz.U. poz. 1742)

Gospodarka odpadami odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Nie przewiduje się, aby odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia znacząco negatywnie wpływały na środowisko.

- g. zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:
Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.
- 2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**
- a. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:
Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie ani na terenach siedlisk łąkowych bądź w ujściach rzek.
- b. obszary wybrzeży i środowisko morskie:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.
- c. obszary górskie lub leśne:
Inwestycja jest położona poza obszarami górskimi.
- d. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
Analizowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.
- e. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin

i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz.1336, ze zm.). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Puszcza Biała PLB140007 oddalony o ok. 1,5 km od terenu inwestycji. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (Dolina Dolnego Bugu GKPNc-4) zlokalizowany jest w odległości ok. 1,6 km od terenu inwestycji.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia planowane przedsięwzięcie wykonane będzie w już istniejącym budynku, bez zmiany bilansu terenu. Obszar funkcjonującego zakładu jest ogrodzony, roślinność stanowi fragment zieleni zorganizowanej (trawa).

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, w opinii tutejszego organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu, zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe. Z przedłożonej przez Inwestora dokumentacji sprawy wynika, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

f. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu wstępowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przełożonych materiałów wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h. gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie miasta Wyszaków wynosi 1302,9 os./ km² (dane GUS z 2016 r.).

i. obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k. wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

W związku z wejściem w życie w dniu 17 lutego 2023 r. nowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w rejonie wodnym Środkowej Wisły w granicach JCWP o nazwie Bug od Liwca do jez. Zegrzyńskiego i kodzie RW20001226714979.

JCWP Bug od Liwca do jez. Zegrzyńskiego o kodzie RW20001226714979 jest to naturalna część wód monitorowana o ogólnym złym stanie. Zły stan JCWP uwarunkowany jest stanem chemicznym poniżej dobrego i złym stanem/potencjałem ekologicznym. Wskaźniki

determinujące stan/potencjał ekologiczny: BZT5, fitoplankton, makrobezkręgowce, ichtiofauna. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna, której źródłem są źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone).

W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla ww. obszarów JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE tj. odstępstwo czasowe. Odstępstwo czasowe polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie warunków: BZT5, IFPL, MMI, EFI+PL/ IBI_PL. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200055, której stan ogólny, chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Planowana inwestycja położona jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nieudokumentowanego nr 215 Subniecka warszawska oraz udokumentowanego nr 221 Dolina kopalna Wyszaków.

Przy projektowaniu przedsięwzięcia należy wziąć pod uwagę w szczególności konieczność osiągnięcia dobrego potencjału ekologicznego przez JCWP, wskazujących aktualnie zły stan ogólny.

Planowana inwestycja będzie usytuowana poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi, a także poza obszarami wodno-błotnymi oraz przy ujściu rzek, poza siedliskami łągowymi i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 775) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ww. ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko można uznać, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz będzie odbywać się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a. zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizacja wyklucza możliwość transgranicznych oddziaływań.

c. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem

obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić, że funkcjonowanie obiektu nie będzie wiązać się z wystąpieniem oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d. prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

e. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe. Podczas eksploatacji inwestycji oddziaływania będą miały charakter ciągły i związane będą z funkcjonowaniem inwestycji.

f. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji należy uznać, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wiązać się z wystąpieniem niekorzystnych oddziaływań skumulowanych.

g. możliwości ograniczenia oddziaływania:

Wnioskodawca planuje zastosowanie rozwiązań minimalizujących wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W celu zmniejszenia ilości wytwarzanych odpadów w zakładzie podejmowane będą działania:

- racjonalne gospodarowanie surowcami, materiałami, komponentami niezbędnymi do prowadzonej działalności, przestrzeganie reżimu technologicznego w celu wyeliminowania ponadnormatywnego zużycia surowca;
- bieżące zużycie stosowanych środków chemicznych i magazynowanie ich w ilości umożliwiającej zastosowanie w obowiązującym terminie przydatności;
- prowadzenie prawidłowej eksploatacji, maszyn i urządzeń, co wydłuża okres ich eksploatacji i zmniejsza liczbę koniecznych remontów;
- dokonywanie selektywnego magazynowania odpadów w celu ułatwienia ich ponownego wykorzystania na potrzeby innych odbiorców, dotyczy to szczególnie odpadów posiadających charakter surowców wtórnych;
- prowadzenie szkoleń pracowników w zakresie gospodarki odpadami i aktualnie obowiązujących przepisów;
- przestrzeganie czystości i porządku w miejscach magazynowania odpadów.

W celu prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami na terenie prac montażowych należy:

- odpady niebezpieczne gromadzić w zamykanych pojemnikach/kontenerach;
- miejsca gromadzenia odpadów oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich (w szczególności w odniesieniu do odpadów niebezpiecznych);

- odpady przekazywać wyspecjalizowanym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

W ramach ochrony powietrza atmosferycznego należy:

- wyposażyć kabinę lakierniczą w urządzenia filtracyjne, które będą zapobiegać emisji zanieczyszczeń pyłowych: zestaw filtrów wstępnych kieszeniowych EU3, filtr sufitowy EU5 oraz filtr Paint-stop EU3;
- ograniczyć emisję lotnych związków organicznych (LZO) poprzez:
 - stosowanie preparatów zgodnie z zaleceniami producenta i w odpowiednich proporcjach,
 - używanie substancji chemicznych wysokiej jakości, zwłaszcza gdy umożliwiają ich mniejsze zużycie na jednostkę produktu, a gwarantują zachowanie parametrów technicznych,
 - stosowanie preparatów chemicznych o możliwie najniższej zawartości LZO,
 - przechowywanie środków chemicznych w suchych i chłodnych pomieszczeniach w oryginalnych opakowaniach.

W celu ograniczenia i zmniejszenia emisji hałasu do środowiska planuje się podjęcie następujących działań:

- prowadzenie prac lakierniczych w projektowanej kabine lakierniczej, która będzie znajdowała się w istniejącym obiekcie;
- prowadzenie diagnostyki urządzeń będących źródłem hałasu – przeglądy, konserwacje, remonty;
- prace odbywać się będą w istniejącym obiekcie budowlanym i polegać będą głównie na montażu elementów agregatu termo-wentylacyjnego lakierni, kabiny lakierniczej oraz boks mieszalni lakierów;
- prace prowadzone będą w porze dnia.

W ramach ochrony wód podziemnych i powierzchniowych planuje się m.in.:

- magazynowanie odpadów ciekłych w szczelnych pojemnikach ustawionych na wannach wychwytowych, w pomieszczeniu magazynowym (boks mieszalnika);
- przechowywanie substancji płynnych (farby, rozpuszczalniki) w wyznaczonym miejscu hali warsztatowej w szczelnych pojemnikach umieszczonych na wannach wychwytowych;
- magazynowanie odpadów powstających w wyniku działalności warsztatu w pojemnikach umieszczonych w hali warsztatowej.

W ramach prowadzonego postępowania administracyjnego Burmistrz Wyszkowa zapewnił stronom czynny udział na każdym etapie postępowania, a po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem opinii zawiadomił o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz zgłoszenia uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia. Ze względu na liczbę stron przedmiotowego postępowania, w myśl art. 74 ust. 3 ustawy ooś, zastosowano przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zgodnie z którym strony zostały zawiadomione o czynnościach organu prowadzącego postępowanie przez obwieszczenia podawane do wiadomości w zwyczajowo przyjęty sposób. Obwieszczenia te zostały zamieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Wyszkanie i w miejscu planowanej inwestycji, a także na stronie internetowej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej. W trakcie toczącego się postępowania nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski

stron.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o oś, właściwy organ, za wyjątkiem inwestycji wskazanych w zdaniu drugim tego przepisu, wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszkowa dla wybranych terenów położonych przy ulicach: Serockiej, Kasztanowej, Świętojańskiej oraz Alei Marszałka J. Piłsudskiego uchwalonego uchwałą nr XVII/181/19 Rady Miejskiej w Wyszkanie z dnia 30 grudnia 2019 r. opubl. w Dz. Urz. Woj. Maz. w dniu 19 lutego 2020 r., poz. 2367 działka, na której realizowane będzie przedsięwzięcie położona jest na terenie przeznaczonym pod obiekty produkcyjne, składy, magazyny oraz usługi, ozn. symbolem PU5.

Na podstawie analizy zebranych materiałów ustalono, że lokalizacja planowanego przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Po przeanalizowaniu zebranego w sprawie materiału dowodowego, biorąc pod uwagę uzyskane opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie uznaje się, że przy zachowaniu warunków określonych w sentencji decyzji oraz rozwiązań zaplanowanych przez Inwestora, przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie jest konieczne.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik – charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie.

Odwołanie wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji, za pośrednictwem Burmistrza Wyszkowa.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Z up. Burmistrza
Mirośław Wysocki
Naczelnik
Wydziału Ochrony Środowiska**

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. TIP TRAILER SERVICES POLAND Sp. zo. o.
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 554
60-451 Poznań reprezentowana przez pełnomocnika [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
2. Strony postępowania wg art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.).
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszowie
ul. Ignacego Daszyńskiego 28, 07-200 Wyszaków.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
Dębe, 05-140 Serock.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia p.n.

„Montaż kabiny lakierniczej w istniejącym obiekcie budowlanym zlokalizowanym w Wyszkwowie ul. Sienkiewicza 26, 07-200 Wyszków, na działce o nr ewidencyjnym: 3043/5, obręb Wyszków”

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na działce o nr ew. 3043/5 w Wyszkwowie,

W ramach przedsięwzięcia planowany jest montaż kabiny lakierniczej w istniejącym obiekcie budowlanym oraz montaż boks mieszalni lakierów, a także dodatkowe prace adaptacyjne obiektu tj.:

- wykonanie posadzki betonowej pod kabinę w postaci wypoziomowanej płyty betonowej,
- wykonanie otworów w stropach i ścianach pod kanały wentylacyjne i komin spalinowy oraz ich uszczelnienie po montażu,
- doprowadzenie zasilania elektrycznego do szafki sterowniczej,
- doprowadzenie zasilania gazu ziemnego i jego podłączenie do rampy gazowej palnika zabudowanego na agregacie lub alternatywnie doprowadzenie oleju opałowego do palnika grzewczego,
- doprowadzenie instalacji sprężonego powietrza do kabiny lakierniczej, boks, myjki i podnośnika,
- montaż instalacji do lakierowania wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- montaż centrali termo-wentylacyjnej nawiewno-wywiewnej wraz z filtrami nawiewnymi i wywiewnymi do wentylacji i ogrzewania kabiny lakierniczej,
- zakup myjki do mycia pistoletu lakierniczego i umieszczenie jej w boksie mieszalni lakierów,
- zakup destylarki do rozpuszczalników i umieszczenie jej w pomieszczeniu technicznym,
- ewentualny zakup zbiornika dwupłaszczowego do magazynowania oleju opałowego na potrzeby palnika grzewczego centrali termo-wentylacyjnej w przypadku wykorzystania do ogrzewania komory lakierniczo-suszarniczej oleju opałowego i umieszczenie go w hali warsztatowej przy komorze lakierniczo-suszarniczej,
- zakup boks mieszalni,
- zakup naściennych koszu roboczych – 2szt.

W kabinie będą lakierowane elementy karoserii i naczep samochodów ciężarowych. Cały proces lakierowania odbywać się będzie w zamkniętej komorze ze specjalistyczną wentylacją nawiewno-wywiewną.

Parametry kabiny lakierniczej:

- szerokość: 5,00 x 5,16 m
- długość: 16,00 x 19,19 m
- wysokość: 4,80 x 5,30 m
- wydajność przepływu: 36000 m³/h
- prędkość opadu powietrza poniżej 0,3 m/s
- agregat grzewczo-nawiewowy: 15 kW
- agregat wyciągowy: 15 kW
- moc cieplna: 435 kW (wraz z rekuperacją)
- skok termiczny: $\Delta t=35^{\circ}\text{C}$
- oświetlenie LED: 30 opraw 3x24 W LED

Sekcje wentylacyjne kabiny lakierniczej:

- sekcja grzewczo-nawiewowa o wydajności 36000 m³/h wyposażona w:
 - obudowę izolowaną wełną mineralną
 - silnik elektryczny Y/Δ 15 kW
 - wentylator promieniowy z przekładnią pasową
 - wymiennik ciepła wykonany ze stali nierdzewnej AISI430 o zakresie mocy 210-270 kW oraz sprawności 92%
 - palnik olejowo-gazowy o mocy do 250 kW
 - wyłącznik termiczny ograniczający max. temperaturę do 80°C
 - recyrkulację automatyczną pomiędzy agregatem grzewczym a kabiną (85-90% z możliwością regulacji) sterowaną siłownikiem elektrycznym
 - zestaw filtrów wstępnych kieszeniowych EU3

co daje maksymalny strumień powietrza sekcji nawiewowej w fazie lakierowania: Qv= 36000 m³/h

- sekcja wyciągowa o wydajności 36000 m³/h wyposażona jest w:
 - obudowę izolowaną wełną mineralną
 - silnik elektryczny Y/Δ 15 kW
 - wentylator promieniowy z przekładnią pasową
 - zestaw filtrów wstępnych EU3
 - półautomatyczną regulację nadciśnienia w kabinie

co daje maksymalny strumień powietrza sekcji wyciągowej w fazie lakierowania: Qv= 36000 m³/h

- KSRS - System Odzysku Ciepła – system odzyskuje ciepło z zużytego powietrza technologicznego i ogrzewa zasysane zimne powietrze. System wyposażony w rekuperator o sprawności 42 % pozwala uzyskać oszczędności w zużyciu paliwa podczas eksploatacji kabiny w chłodne dni o około 45%. Moc cieplna kabiny z odzyskiem ciepła 410 kW (palnik 230 kW + rekuperator 185 kW). Układ grzewczy zapewnia skok termiczny kabiny w fazie lakierowania na poziomie Δt=35°C.

Boks mieszalnika Cameoline - pomieszczenie techniczne, przeznaczone do przygotowania lakierów, składowania materiałów lakierniczych, pomp z podajnikami, myjek lakierniczych, destylarek i ścianek do natrysków próbných, o parametrach:

- wymiary wewnętrzne 3,16 x 2,2 x 2,5(h) m
- ściany i dach wykonane z płyt warstwowych powlekanych
- drzwi wejściowe wyposażone w szybę rewizyjną VSG i zamek wypychowy bezpieczeństwa
- obudowa izolowana termicznie i akustycznie niepalna pianka poliuretanowa o grubości 40 mm
- kratka wentylacyjna w ścianie bocznej z filtrem Paint Stop
- oświetlenie w dachu lampa IP54 2 świetlówki 36W, pokrywa ze szkła VSG
- wentylator wyciągowy z matą filtracyjną Paint Stop
- kasetę z filtrem wlotowym G3.

Projektowane urządzenia technologiczne zostaną dostarczone wraz z automatyką okablowaniem zasilającym i szafami zasilającą - sterowniczymi przez branżę technologiczną.

**Z up. Burmistrza
Miroslaw Wysocki
Naczelnik
Wydziału Ochrony Środowiska**