

**Zarządzenie Nr 141/2016 r.
Burmistrza Wyszkowa
z dnia 30 czerwca 2016 r.**

w sprawie norm eksploatacyjnych dla pojazdów i urządzeń oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Wyszków i samochodów osobowych eksploatowanych przez Urząd Miejski w Wyszkowie

Na podstawie art.30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2016, poz. 446), art. 32 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2016, poz. 191) oraz Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej zarządza, co następuje:

Przepisy ogólne

§ 1

1. Przepisy dotyczą:

- wszystkich pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym,
 - paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie, z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

Zasady ustalania norm eksploatacyjnych

§ 2

1. Normę eksploatacyjną ustala się na podstawie:

- norm zużycia paliwa, podanych przez producenta,
- badań zużycia paliwa przeprowadzonych w trakcie procesu uzyskiwania świadectwa dopuszczenia typu pojazdu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej,
- pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego w sposób określony w Zarządzeniu Komendanta Głównego PSP,
- norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki organizacyjne PSP i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP.

Normy eksploatacyjne zużycia paliwa

§ 3

1. Ustala się następujące normy zużycia paliw ciekłych:

- eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu:
 - ✓ załącznik nr 1- OSP Gulczewo

- ✓ załącznik nr 2- OSP Kamieńczyk
 - ✓ załącznik nr 3 – OSP Lucynów Duży
 - ✓ załącznik nr 4 – OSP Rybno
 - ✓ załącznik nr 5 – Urząd Miejski w Wyszkowie
- eksploatacyjną dla pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową :
 - ✓ załącznik nr 6- OSP Gulczewo
 - ✓ załącznik nr 7- OSP Kamieńczyk
 - ✓ załącznik nr 8 – OSP Lucynów Duży
 - ✓ załącznik nr 9 – OSP Rybno

2. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:

- 1) **wyjazdu alarmowego** – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
- 2) **jazdy w ruchu miejskim** w miastach:
 - a) do 50 tysięcy mieszkańców – do 5% normy,
 - b) od 50 tysięcy do 300 tysięcy mieszkańców – do 10% normy,
 - c) powyżej 300 tysięcy mieszkańców – do 15% normy;
- 3) **ciągnięcia przyczepy**, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy:
 - a) do 4,5% normy – dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym,
 - b) do 2,5% normy – dla pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym;
- 4) **używania pojazdu w trudnych warunkach pracy** w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy;
- 5) **jazdy po drogach gruntowych**, błotnistych i bezdrożach - do 30% normy;
- 6) **używania pojazdu do szkolenia kierowców** w zakresie techniki i doskonalenia jazdy – do 10 % normy;
- 7) **jazdy po drogach leżących powyżej 600 m n.p.m.:**
 - a) do 5% normy – dla samochodów osobowych,
 - b) do 15% normy – dla pozostałych pojazdów silnikowych;
- 8) **używania poza okresem zimowym klimatyzacji** w pojazdach do 10% normy.

3. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.

§ 4

1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej, należy przeprowadzać rozruchy kontrolne.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz bez efektywne zużywanie paliw należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
3. Każdorazowe uruchomienie pojazdu samochodowego i urządzenia silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli i regulacji należy wpisać do kart pracy z określeniem celowości uruchomienia.

Wymiana olejów i smarów

§ 5

Okresowe wymiany oleju należy dokonywać:

- 1) wg wskazań producenta pojazdu (urządzenia),
- 2) wg wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a urządzenie normy godzin pracy ustalonej przez producenta,
- 3) Olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować wg potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej, niż co 5 lat.

Zasady rozliczania zużycia paliwa

§ 6

1. Zobowiązuje się mechaników- konserwatorów sprzętu przeciwpożarowego do prowadzenia dokładnej ewidencji zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. Paliwo wydane osobie uprawnionej i zakupione na pojazd powinno być odnotowane:
 - 1) w okresowej karcie pracy pojazdu, wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 10**
 - 2) w okresowej karcie pracy urządzenia silnikowego, wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 11**
3. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.
4. Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do:
 - 0,1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie samoczynnym (ZS),
 - 0,1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie iskrowym (ZI) na podstawie:
 - 1) ustalenia ilości zużytego paliwa (przez dodanie do stanu paliwa w zbiorniku z poprzedniego okresu rozliczeniowego ilości paliwa pobranego i kupionego na dany pojazd (urządzenie) i odjęcie od tej sumy ilości paliwa jaka pozostała w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy);
 - 2) porównania ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością przysługującą na podstawie normy eksploatacyjnej dla:
 - a) pojazdu – na przebyte kilometry i czas pracy silnika w związku z napędem zainstalowanych na tym pojeździe urządzeń specjalnych, pracy silnika na postoju i wykonywanych rozruchów kontrolnych;
 - b) urządzenia – wynikającą z czasu pracy silnika w związku z napędem funkcjonalnie zintegrowanego z tym silnikiem urządzenia roboczego i wykonanych rozruchów kontrolnych.
5. Jeżeli w wyniku porównania okaże się, że urządzenie lub pojazd:
 - 1) zużył równą lub mniejszą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej, należy rozliczenie zakończyć,

- 2) zużył w okresie rozliczeniowym większą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej - wówczas rozliczający sporządza wyjaśnienie, w którym uzasadnia zwiększone zużycie paliwa. Sporządzone wyjaśnienie podlega zatwierdzeniu przez Burmistrza Wyszkowa.
6. Ustala się miesięczny okres rozliczeniowy dla urządzeń i pojazdów najpóźniej do 10 dnia następnego miesiąca po upływie miesiąca.

§ 7

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu, z zastrzeżeniem ust.2, powinno być wstrzymane.
2. Pojazd, którego licznik kilometrów wskutek awarii stał się niesprawny, może być użyty tylko w przypadkach:
 - 1) konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej,
 - 2) zatankowania paliwa,
 - 3) powrotu do jednostki.

Przepisy końcowe

§ 8

Osoby prowadzące sprawy eksploatacji pojazdów i urządzeń, zaopatrywanie pojazdów i urządzeń w paliwo oraz osoby odpowiedzialne za stan techniczny pojazdów i urządzeń zobowiązane są:

- 1) rzetelnie weryfikować zapisy w okresowych kartach pracy pojazdów oraz urządzeń i rzetelnie rozliczać zużycie paliwa,
- 2) powodować niezwłocznie usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliwa oraz olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych,
- 3) informować kierownictwo jednostki o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi.

§ 9

1. Za prawidłowe rozliczanie paliwa w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych odpowiedzialni są mechanicy - konserwatorzy sprzętu przeciwpożarowego .
2. Nadzór na prawidłową gospodarką paliwową w OSP sprawuje naczelnik danej OSP.
3. Całościowy nadzór nad gospodarką paliwową w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie Gminy Wyszków sprawuje Komendant Gminny Ochrony Przeciwpożarowej.

§ 10

1. Za prawidłowe rozliczanie samochodów osobowych eksploatowanych w Urzędzie Miejskim w Wyszkowie odpowiedzialni są:
 - a) Komendant Straży Miejskiej - za pojazd Dacia Duster

- b) Za pozostałe pojazdy ujęte w załączniku nr 5 do niniejszego zarządzenia – pracownik zatrudniony na stanowisku ds. administracyjno – gospodarczych.

§ 11

Traci moc Zarządzenie Burmistrza Wyszkowa Nr 39/2012 z dnia 02.02.2012 r. w sprawie ustalenia norm eksploatacyjnych dla pojazdów i urządzeń w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Kamieńczyku, Lucynowie Dużym, Rybnie i samochodów osobowych eksploatowanych przez Urząd Miejski w Wyszkanie.

§ 12

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

BURMISTRZ

Grzegorz Nowosielski