





**WYKAZ UWAG WRAZ Z ROZSTRZYgniĘCIEM WNIESIONYCH DO WYŁOŻONEGO DRUGI RAZ DO PUBLICZNEGO  
WGLĄDU PROJEKTU MiejsCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA WYSZKOWA  
DLA CZĘŚCI OBSZARU UL. I ARMII WOJSKA POLSKIEGO I MiejsCOWOŚCI NATALIN**

L.p.	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenia projektu planu dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Burmistrza Wyszkowa w sprawie rozpatrzenia uwagi		Uwagi
						uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	17.12.2012	 Zanonimizowano	Skorygować linie zabudowy tak aby kończyły się równo z granicą naszej działki	1606/5 1656	R2, MNU10		+	Zaprojektowany teren zabudowy MNU10 jest zgodny ze Studium. Wykraczanie zabudowy poza granice wskazane na rysunku Studium byłoby sprzeczne z jego ustaleniami.
2.	17.12.2012		Objęcie zabudową naszych nieruchomości.	1320 1390	R1		+	Nieruchomości, których dotyczy uwaga, położone są na terenach przeznaczonych w Studium jako rolne – bez prawa zabudowy.
3.	23.11.2012		Protest w sprawie przebiegu północnej obwodnicy Wyszkowa. Planowana obwodnica przebiega za blisko mojego budynku mieszkalnego.	111	UMN6, KDGP1		+	Przebieg obwodnicy zaprojektowany został na podstawie dokumentów przekazanych przez GDDKiA. Projekt planu jest uzgadniany z GDDKiA i musi uwzględniać projekty drogowe GDDKiA.
4.	04.01.2013		1) zaprojektowanie drogi KDGP1 przez grunty leśne po uprzedniej zmianie Studium, ewentualnie w razie nieuwzględnienia powyższej uwagi wnosimy o zaprojektowanie rozwiązania komunikacyjnego	1600/1, 1600/3 1600/5, 1502 1249  1647, 1402 1410, 1433	R1, R2, KDGP1, KDL-1, KDL-4, MR1, MN2, MNU9, MNU-10, MNU11		+	1) Przebieg obwodnicy jest zgodny ze Studium i został uzgodniony z GDDKiA. Ewentualne dodatkowe rozwiązania komunikacyjne związane z drogą KDGP1

	<p>Ul. Wąska 5 07-200 Wyszaków</p> <p>Bogdan Lipski Ul. Białostocka 58 07-200 Wyszaków</p> <p>Jadwiga Kotas Ul. Białostocka 75 07-200 Wyszaków</p> <p>Stanisława Żuchowska Ul. Studzienna 1a 07-200 Wyszaków</p> <p>Elżbieta Bartczak Leszczydół Pustki 42 07-200 Wyszaków</p> <p>Andrzej Piórkowski Ul. Studzienna 2a 07-200 Wyszaków</p> <p>Hanna Nowakowska Ul. Plażowa 7 07-200 Wyszaków</p> <p>Jacek Nowakowski Ul. Plażowa 7 07-200 Wyszaków</p> <p>Jerzy Obrostek i spadkobiercy Ul. Daszyńskiego 07-200 Wyszaków dzierżawca Jacek Nowakowski</p> <p>Roman Orszulak Ul. Białostocka 35 07-200 Wyszaków</p> <p>Janusz Karpiński Ul. Mazowiecka 2 07-200 Wyszaków</p>	<p>umożliwiającego bezkolizyjny przejazd dużymi maszynami rolniczymi z działek znajdujących się po jednej stronie projektowanej drogi KDGP1 do działek położonych po drugiej stronie tej drogi.</p> <p>2) zmiana przeznaczenia w projekcie planu wymienionych w uwadze działek na funkcje mieszkaniowe – po uprzedniej zmianie Studium</p>	<p>1663</p> <p>1532/1 1532/3 1534 1363, 1539/3 1369, 1539/1 1432</p> <p>1606/5, 1606/3 1606/1, 1508 1320, 1255 1636, 1560 1390, 1302</p> <p>1325, 1327</p> <p>1329/1, 1330/3</p> <p>1326</p> <p>1498, 1595</p> <p>1594</p> <p>1514</p> <p>1474/2</p> <p>1497</p>				<p>mogą zostać wprowadzone wyłącznie przez GDDKiA. Droga KDGP1 jest drogą krajową, jej realizacja i projekt podlega GDDKiA.</p> <p>2) Zmiana przeznaczenia w obecnym projekcie planu wymienionych w uwadze działek pod zabudowę mieszkaniową byłaby sprzeczna z ustaleniami Studium. Studium ustala dla tych działek przeznaczenie rolne bez prawa zabudowy.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

5.	07.01 2013	<p>Tadeusz i Adela Borowy Ul. Nadgórze 32 07-200 Wyszaków</p> <p>Danuta Składanowska I Armii Wojska Polskiego 22 07-200 Wyszaków</p> <p>Jolanta Przedpełska- Rejman Ul. Jana Matejki 5 07-200 Natalin</p> <p>Krzysztof Przedpełski Ul. Jana Matejki 4 07-200 Natalin</p> <p>Bogusława Kowalska Ul. Letnia 8 07-200 Wyszaków</p> <p>Krzysztof Obrostek Ul. Białostocka 87 07-200 Wyszaków</p> <p>Eugeniusz Suchenek Turzyn 21 07-221 Brańszczyk</p>	<p>1) zaprojektowanie drogi KDGP1 przez grunty leśne po uprzedniej zmianie Studium, ewentualnie w razie nieuwzględnienia powyższej uwagi wnosimy o zaprojektowanie rozwiązania komunikacyjnego umożliwiającego bezkolizyjny przejazd dużymi maszynami rolniczymi z działek znajdujących się po jednej stronie projektowanej drogi KDGP1 do działek położonych po drugiej stronie tej drogi.</p> <p>2) zmiana przeznaczenia w projekcie planu wymienionych w uwadze działek na funkcje mieszkaniowe – po uprzedniej zmianie Studium</p>	<p>1600/1, 1600/3 1600/5, 1502 1249</p> <p>1601/5, 1503 1315, 1256 1601/3, 1601/1</p> <p>1527, 1479 1577/3, 1576/5</p> <p>1226, 1478 1575/5</p> <p>1248, 1312 1501, 1599/1 1599/4, 1599/5 1599/7, 1599/9</p> <p>1248, 1312 1501, 1599/1 1599/4, 1599/5 1599/7, 1599/9</p> <p>1356, 1528/1 1528/3, 1274 1528/1, 1626/1</p>	R1, R2, KDGP1, KDD11, KDL1, KDL4, MN1, MN2, MNU8, MNU9, MNU10		+	<p>1) Przebieg obwodnicy jest zgodny ze Studium i został uzgodniony z GDDKiA. Ewentualne dodatkowe rozwiązania komunikacyjne związane z drogą KDGP1 mogą zostać wprowadzone wyłącznie przez GDDKiA. Droga KDGP1 jest drogą krajową, jej realizacja i projekt podlega GDDKiA.</p> <p>2) Zmiana przeznaczenia w obecnym projekcie planu wymienionych w uwadze działek pod zabudowę mieszkaniową byłaby sprzeczna z ustaleniami Studium. Studium ustala dla tych działek przeznaczenie rolne bez prawa zabudowy.</p>
----	---------------	--	--	---	--	--	---	---