

Załącznik nr 1
do Zarządzenia Burmistrza Wyszkowa nr 92/2012
z dnia 10 kwietnia 2012 r.

**WYKAZ UWAG WNIESIONYCH DO WYŁOŻONEGO DO PUBLICZNEGO WGLĄDU
PROJEKTU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA WYSZKOWA
DLA OBSZARU CZĘŚCI UL. I ARMII WOJSKA POLSKIEGO I MIEJSCOWOŚCI NATALIN**

L.p.	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagi	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenia projektu planu dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Burmistrza Wyszkowa w sprawie rozpatrzenia uwagi		Uwagi
						uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	21.02.2012r.		Brak zgody na realizację drogi KDD17	91 Natalin	MNU19 oraz w mniejszej części pod drogi:KDD17, KDD18	+		
2.	21.02.2012r.	Zanonimizowano	Powiększenie o 10m bieżących terenu MR3	20 21 Natalin	MR3, R1	+		
3.	12.03.2012r.		Brak zgody na realizację drogi KDD12	1687 1688 1689 Natalin	MNU12, KDD12	+	+	Droga KDD12 została przeprojektowana w sposób minimalizujący przebieg przez działki.
4.	13.03.2012r.		Brak zgody na realizację drogi KDD17	91 92/1 92/6 Natalin	MNU19 oraz w mniejszej części pod drogi:KDD17, KDD18	+		

5.	14.03. 2012r.		Brak zgody na realizację drogi KDGP1	82/3 Natalin	MNU17 oraz w mniejszej części KDGP1		+	Projekt planu uwzględnia projekt obwodnicy Wyszkowa w ciągu drogi krajowej nr 62, który jest projektem GDDKiA. O przebiegu drogi KDGP1 decyduje GDDKiA. Burmistrz Wyszkowa nie decyduje o przebiegu drogi KDGP1.
6.	16.03. 2012r.		Brak zgody na realizację zjazdu z drogi KDGP1.	81/2 Natalin	MNU17		+	Projektowany zjazd z drogi KDGP1 nie wchodzi na teren działki 81/2.
7.	16.03. 2012r.		Zmiana lokalizacji drogi KDGP1	1465/11 1466/11 1465/12 1466/12 1465/13 1466/13 1465/14 1466/14 1465/15 1466/15	MNU13, KDGP1		+	Projekt planu uwzględnia projekt obwodnicy Wyszkowa w ciągu drogi krajowej nr 62, który jest projektem GDDKiA. O przebiegu drogi KDGP1 decyduje GDDKiA. Burmistrz

				1465/16 1466/16 1465/7 1466/7 Natalin				Wyszkowa nie decyduje o przebiegu drogi KDGP1.
8.	16.03. 2012r.		Brak zgody na realizację drogi KDGP1	1465/6 1466/6 Natalin	KDGP1		+	Projekt planu uwzględni projekt obwodnicy Wyszkowa w ciągu drogi krajowej nr 62, który jest projektem GDDKiA. O przebiegu drogi KDGP1 decyduje GDDKiA. Burmistrz Wyszkowa nie decyduje o przebiegu drogi KDGP1.
9.	19.03. 2012r.		Brak zgody na realizację drogi KDGP1	82/8 Natalin	MNU17 oraz w mniejszej części KGGP1		+	Projekt planu uwzględni projekt obwodnicy Wyszkowa w ciągu drogi krajowej nr 62, który jest projektem GDDKiA. O przebiegu drogi KDGP1 decyduje GDDKiA. Burmistrz Wyszkowa nie decyduje o przebiegu drogi KDGP1.
10.	19.03. 2012r.		Brak zgody na realizację drogi KDGP1	82/2 Natalin	MNU17 oraz w mniejszej części KGGP1		+	Projekt planu uwzględni projekt obwodnicy Wyszkowa w ciągu drogi krajowej nr 62,

								który jest projektem GDDKiA. O przebiegu drogi KDGP1 decyduje GDDKiA. Burmistrz Wyszkowa nie decyduje o przebiegu drogi KDGP1.
11.	19.03. 2012r.		Brak zgody na realizację zjazdu z drogi KDGP1.	51 Natalin	MR3 oraz w mniejszej części KGGP1		+	Projekt planu uwzględnia projekt zjazdu z obwodnicy Wyszkowa w ciągu drogi krajowej nr 62, który jest projektem GDDKiA. O rozwiązaniu zjazdów z drogi KDGP1 decyduje GDDKiA. Burmistrz Wyszkowa nie decyduje o przebiegu drogi KDGP1.
12.	19.03. 2012r.		Brak zgody na realizację drogi KDGP1.	52 53/1 Natalin	MR3 oraz w mniejszej części KGGP1		+	Projekt planu uwzględnia projekt obwodnicy Wyszkowa w ciągu drogi krajowej nr 62, który jest projektem GDDKiA. O przebiegu drogi KDGP1 decyduje GDDKiA. Burmistrz Wyszkowa nie decyduje o przebiegu drogi KDGP1.

13.	19.03.2012r.		Brak zgody na realizację drogi KDGP1.	53/2 Natalin	MR3 oraz w mniejszej części KGGP1		+	Projekt planu uwzględnia projekt obwodnicy Wyszkowa w ciągu drogi krajowej nr 62, który jest projektem GDDKiA. O przebiegu drogi KDGP1 decyduje GDDKiA. Burmistrz Wyszkowa nie decyduje o przebiegu drogi KDGP1.
14.	20.03.2012r.	Uwaga zbiorowa mieszkańców miejscowości Natalin, 07-200 Wyszków:	1) Projekt planu jest niezgodny ze Studium ponieważ w Studium planowana droga KDGP1 ma szerokość 30m a nie 60m szerokości jak w projekcie planu. Dodatkowo w Studium nie ma naniesionego zjazdu z drogi KDGP1 na drogę KDL6. 2) Mieszkańcy nie zostali powiadomieni o przygotowaniu planu w sposób zwyczajowo przyjęty w Natalinie w tzw. „kuli”. Informacja na stronie internetowej miasta oraz w prasie lokalnej była niewystarczająca. 3) Proponowany przez Burmistrza wariant projektu jest najbardziej niekorzystny i uciążliwy dla mieszkańców Natalina.	28/3 46/2 49/1 49/2 51 52 53/1 53/2 66 81/2 82/2 82/3 82/8 82/11 83 Natalin	28/3 – MR3, R1 46/2 – MR3, R1 49/1, 49/2 - MR3, R1 51 – MR3, KDGP1 52, 53/1 – MR3, KDGP1 53/2 – MR, KDGP1 66 – MNU20 81/2 – MNU17 82/2 – MNU17, KDGP1 82/3 – MNU17, KDGP1 82/8 – MNU17, KDGP1 82/11 – MNU17 83 – MNU17, KDGP1, KDD16		+	1) Projekt planu jest zgodny ze Studium. W Studium nie ustala konkretnej szerokości drogi KDGP1 – rysunek Studium jest orientacyjny. Studium nie ustala również zjazdów z dróg głównych – KDGP1. 2) Zgodnie z art.17 pkt 1 Ustawy o p. i z.p. z dnia 23 marca 2003r. (Dz.U.Nr 80 poz.717 z póź. zm.) Burmistrz Wyszkowa ogłosił w prasie miejscowej, na stronie internetowej Urzędu Miasta oraz wywiesił obwieszczenie na tablicy ogłoszeń w

								<p>siedzibie Urzędu, jako zwyczajowo przyjęte w gminie Wyszków, o podjęciu przez Radę Miejską uchwały o przystąpieniu do sporządzenia projektu planu oraz wyznaczył termin na składanie wniosków od dnia 23 lutego do dnia 31 marca 2011r.</p> <p>Informacja dotycząca wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu oraz dyskusji publicznej została ogłoszona w sposób zgodny jak powyżej.</p> <p>3) Projekt planu uwzględnia projekt obwodnicy Wyszkowa w ciągu drogi krajowej nr 62, który jest projektem GDDKiA. O przebiegu drogi KDGP1 decyduje GDDKiA. Burmistrz Wyszkowa nie decyduje o przebiegu drogi KDGP1.</p>
15.	20.03.2012r.		Brak zgody na 6m poszerzenie ulicy Niedźwiedziej KDD18 przy wschodniej granicy planu.	91 Natalin	MNU19 oraz w mniejszej części pod drogi:KDD17, KDD18		+	Ul. Niedźwiedzia jest drogą gminną, stanowi ważny ciąg

			Poszerzenie pod drogę powinno być 3m po stronie działki 91 oraz 3m po stronie gminy Brańszczyk.					komunikacyjny w połączeniu z ulicą Szkolną, jej poszerzenie jest niezbędne do prawidłowej obsługi komunikacyjnej tej części Natalina. Poszerzenie drogi po stronie wschodniej związane byłoby z wycinką dużej ilości drzew na terenie sąsiadującego lasu co byłoby działaniem w tym przypadku nieracjonalnym.
16.	20.03.2012r.		Brak zgody na realizację drogi KDGP1.	84/3 84/4 Natalin	KDGP1 oraz w mniejszej części MNU17		+	Projekt planu uwzględnia projekt obwodnicy Wyszkowa w ciągu drogi krajowej nr 62, który jest projektem GDDKiA. O przebiegu drogi KDGP1 decyduje GDDKiA. Burmistrz Wyszkowa nie decyduje o przebiegu drogi KDGP1.
17.	20.03.2012r.		Brak zgody na realizację drogi KDGP1.	85 Natalin	KDGP1		+	Projekt planu uwzględnia projekt obwodnicy Wyszkowa w ciągu drogi krajowej nr 62, który jest projektem

								GDDKiA. O przebiegu drogi KDGP1 decyduje GDDKiA. Burmistrz Wyszkowa nie decyduje o przebiegu drogi KDGP1.
18.	20.03. 2012r.		<p>1) pominięcie w projekcie planu ustalania przebiegu drogi KDGP1.</p> <p>2) zmiana przebiegu w/w drogi w sposób aby nie pozbawiać nas prawa własności do działki 1476/7</p> <p>Projekt planu jest niezgodny ze Studium. Przebieg obwodnicy w projekcie planu znacznie odbiega od przebiegu tej drogi wyznaczonego w Studium.</p>	1467/4 Natalin	KDGP1		+	<p>1) nie ustalenie w planie przebiegu drogi KDGP1 spowoduje nie uzgodnienie projektu planu przez GDDKiA</p> <p>2) o przebiegu drogi KDGP1 decyduje GDDKiA. Burmistrz Wyszkowa nie decyduje o przebiegu drogi KDGP1.</p> <p>Projekt planu jest zgodny ze Studium. W Studium przebieg obwodnicy jest wyznaczony orientacyjnie i jego szczegółowy przebieg ustalony zostaje w planie.</p>

19.	21.03. 2012r.		Brak zgody na realizację drogi KDGP1.	84/1 Natalin	MNU17 oraz w mniejszej części KGGP1		+	Projekt planu uwzględnia projekt obwodnicy Wyszkowa w ciągu drogi krajowej nr 62, który jest projektem GDDKiA. O przebiegu drogi KDGP1 decyduje GDDKiA . Burmistrz Wyszkowa nie decyduje o przebiegu drogi KDGP1.
-----	------------------	--	--	-----------------	---	--	---	--