

Zarządzenie nr 39/2012
Burmistrza Wyszkowa
z 2 lutego 2012

w sprawie ustalenia norm eksploatacyjnych dla pojazdów i urządzeń w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Kamieńczyku, Lucynowie Dużym, Rybnie i samochodów osobowych eksploatowanych przez Urząd Miejski w Wyszkwowie.

Na podstawie art. 30 ust.1 i 2 pkt. 3 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity z 2001 r. Dz.U. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm./ zarządzam co następuje:

§ 1

Ustala się następujące normy zużycia paliw ciekłych:

1. Eksploatacyjną dla przebiegu pojazdu samochodowego w Ochotniczych Strażach Pożarnych

L.p.	Typ pojazdu	Norma zużycia w litrach na 100 km przebiegu				
		Rodzaj paliwa	Pojazd o współczynniku wykonania ładowności		1 min pracy silnika na postoju	1 rozruch silnika
			do 70%	pow. 70%		
1	2	3	4	5	6	7
1	STAR MAN LE14.220 OSP Kamieńczyk	ON	24	25,5	0,13	0,8
2	Star 244 OSP Kamieńczyk	ON	25,8	30,4	0,11	0,7
3	Star 266 OSP Lucynów Duży	ON	26,5	31,3	0,13	0,8
4	MAN TGM 13.290 OSP Lucynów Duży	ON	33,00	34,5	0,15	0,9
5	Volkswagen Transporter OSP Lucynów Duży	PB-95	15,8	18,8	0,6	0,55
6	STAR 200 OSP Rybno	ON	24	28,9	0,07	0,7

2. Eksploatacyjną dla przebiegu samochodów osobowych eksploatowanych przez Urząd Miejski w Wyszkwowie.

a/ FIAT PUNTO GRANDE 1,4 – norma zużycia 7,6 etyliny PB – 95 na 100 km

b/ OPEL VIVARO 1995 – norma zużycia 8,4 l ON na 100 km przebiegu

c/ DACIA DUSTER 1,6 – norma zużycia 14,00 etyliny 95 na 100 km przebiegu

3. Eksploatacyjną dla pracy łodzi Strażackiej OSP Kamieńczyk – norma zużycia PB-95 na 1 godz. pracy – 10, 4l

4. Eksploatacyjną dla urządzeń o napędzie silników spalinowych:

Motopompy:

- typ M-8 PO-3 – mieszanka paliwowa – 10 l godz. lub 0,1666 min pracy
- typ M-8 PO-5 – mieszanka paliwowa -10 l godz. lub 1,666 min pracy
- typ MAXIMUM – etylina 2,52 l/godz lub 0.042 1 min. pracy
- typ TOHATSU 72 – etylina 15 l/ godz pracy lub 0,25 l min. pracy
- typ HONDA 30 – etylina 4,2 l/godz. pracy 0,7 1 min. pracy
- typ HONDA 40 – etylina 4,0 l godz pracy lub 0,07 l na min pracy
- typ SUBARU PTX 301T – etylina 3,7 l godz. pracy lub 0,06 l min pracy
- typ TOHATSU 82 – etylina 18 l godz pracy lub 0,3 l min. pracy
- typ HONDA NIAGARA etylina 1,00 l na godz pracy lub 0,015 l na min. pracy
- typ MEDIUM – etylina 2 l na godz. pracy lub 0,033 na min. pracy
- typ A 16/8 – olej napędowy 14 l/godz. lub 0,23 min. pracy
- agregat GEKO 3000 E-AA/HHBA – ON – 4,6 l/ godz. lub 0,077 l/min.

5. Ustawową normę koryguje się dla Ochotniczych Straży Pożarnych w następujących wypadkach:

- 1/ jazdy alarmowej w związku z akcją ratowniczą lub fałszywym alarmem dodatkiem alarmowym (o symbolu A) do 8% licząc przebieg w obie strony i na terenie akcji ratowniczej
- 2/ udział jazd w ruchu miejskim – dodatkiem miejskim (symbol M) w warunkach do 50 tys. mieszkańców do – 5 %
- 3/ w okresie docierania silnika – dodatkiem na docieranie o symbolu D do – 5%
- 4/ ciągnięcie przyczepy dodatkiem holowniczym H za każdą tonę rzeczywistej masy przyczepy do 3%
- 5/ używanie pojazdu w okresie zimowym (od 01.11 do 31.03) dodatkiem zimowym o symbolu Z do 10%
- 6/ a) jazdy po drogach gruntowych błotnistych i bezdrożach – dodatkiem terenowym o symbolu T – do 50% dla pojazdów użytych do akcji gaszenia pożaru, lasu, suchych traw, torfowisk, zboża na polach, ściernisk oraz stodół, stert i stogów zlokalizowanych na polach, akcji ratowniczych objętych powodzią oraz likwidacji skutków katastrofy kolejowych, skutków katastrofy ekologicznej na rzekach,
b) do 10% w pozostałych przypadkach
- 7/ używania samochodu do szkolenia - dodatkiem szkoleniowym o symbolu S do 5% - jeżeli pojazd używany jest do szkolenia kierowców w zakresie taktyki i techniki jazdy.
- 8/ jazdy na krótkie odległości pomiędzy kolejnymi punktami zatrzymania związanymi z pracą pojazdu (załadunek, wyładunek, itp.) - dodatkiem odległościowym o symbolu Oz nie przekracza 1 km – 20%, 2 km -10%
- 9/ ilość rozruchów silnika dla pracy pojazdu pozostającego bez pracy silnika ustala się na 5 rozruchów w ciągu miesiąca.

§ 2

Wskaźniki zużycia olejów i smarów:

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo 0,9% zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
1,8% zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym
2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać;
 - według wskazań producenta pojazdu (urządzenia)
 - według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu

kilometrów, a urządzenie normy godzin pracy ustalonej przez producenta, oleju silnikowego z uwzględnieniem pracy silnika w związku z napędem urządzeń specjalnych zainstalowanych w pojeździe.

3. Olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy wykonać nie rzadziej niż co 5 lat

§ 3

Wykonanie zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Ogólnego i Spraw Obywatelskich.

§ 4

Traci moc zarządzenie nr 160/2006 Burmistrza Wyszkowa z dnia 22 listopada 2006 r. w sprawie ustalenia norm eksploatacyjnych dla pojazdów i urządzeń w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Rybnie, Kamieńczyku, Lucynowie Dużym i samochodów osobowych eksploatowanych przez Urząd Miejski w Wyszkanie, oraz zarządzenie 156/2009 Burmistrza Wyszkowa z dnia 14 sierpnia 2009 r. zmieniające zarządzenie Nr 160/2006 w sprawie ustalenia norm eksploatacyjnych dla pojazdów i urządzeń w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Rybnie, Kamieńczyku, Lucynowie Dużym i samochodów osobowych eksploatowanych przez Urząd Miejski w Wyszkanie.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.